QUICKIE®

GT / GTI

Quickie® GT & GTi

Supplier: This manual must be given to the rider of this wheelchair.

Rider: Before using this wheelchair read this entire manual and save for future reference.

Owner's Manual

Quickie® GT y GTi Titanium

Distribuidor: Este manual debe ser entregado al pasajero de esta silla de ruedas.

Pasajero: Antes de usar esta silla de ruedas, lea este manual en su totalidad y guárdelo para futura referencia.

Cada una de las sillas se envía con un manual de instrucciones en inglés. El manual en español o francés está disponible en formato PDF en nuestra página en Internet: www.SunriseMedical.com. Ingrese a la página del producto específico para descargar el manual, o comuníquese con el proveedor autorizado de Sunrise Medical.

Manual de Instrucciones

Quickie® GT et GTi Titanium

Au Fournisseur : Ce manuel doit être remis à l'usager de ce fauteuil roulant.

À l'Usager : Veuillez lire tout le manuel et le conserver pour rérérence ultérieure.

Chaque fauteuil est livré avec un manuel d'instructions en anglais. Les versions en espagnol et en français sont à votre disposition en format PDF sur le site : www.SunriseMedical.com. Veuillez vous rendre à la page de votre produit pour télécharger le manuel dans la langue souhaitée, ou contactez un fournisseur agréé Sunrise Medical.

Manuel d'instructions

SUNRISE LISTENS

Thank you for choosing a Quickie wheelchair. We want to hear your questions or comments about this manual, the safety and reliability of your chair, and the service you receive from your supplier. Please feel free to write or call us at the address and telephone number below:

SUNRISE MEDICAL
Customer Service Department
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA 93727
800-333-4000
www.SunriseMedical.com

Let us know your address. This will allow us to keep you up to date with information about safety, new products and options to increase your use and enjoyment of this wheelchair.

FOR ANSWERS TO YOUR QUESTIONS

Your authorized supplier knows your wheelchair best, and can answer most of your questions about chair safety, use and maintenance. For future reference, fill in the following:

Supplier: _____

Address: _____

_____

Telephone: _____

Serial #: _____ Date/Purchased: _____

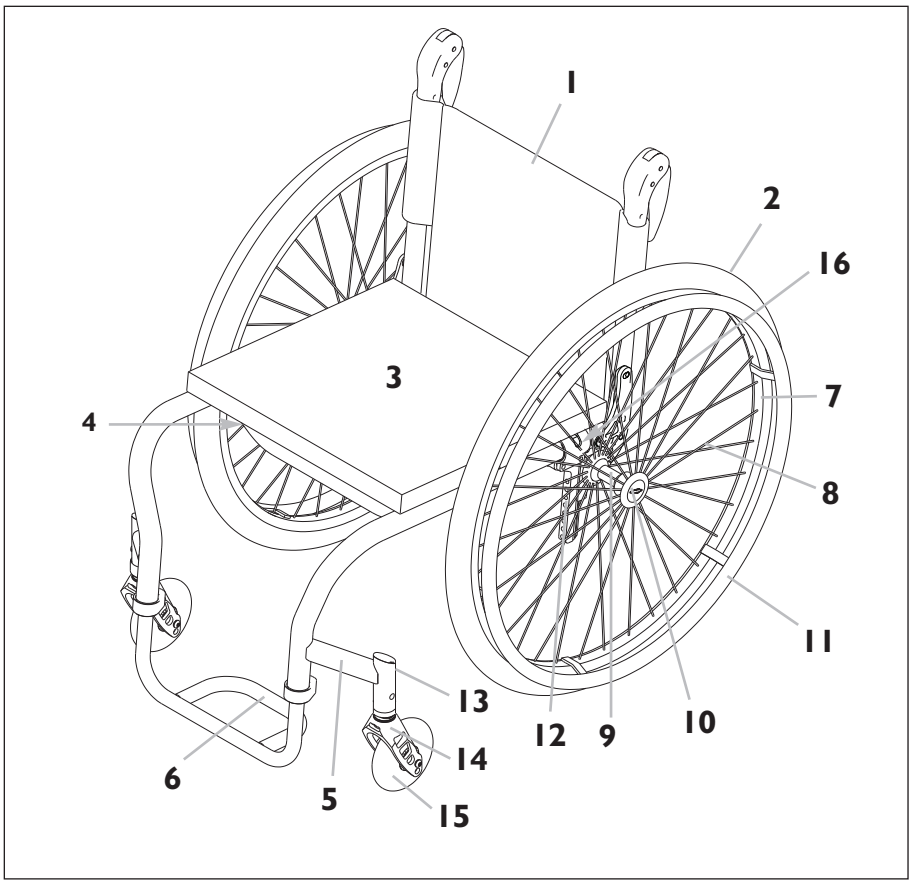
II. TABLE OF CONTENTS

I. INTRODUCTION 2
II. TABLE OF CONTENTS 3
III. YOUR CHAIR AND ITS PARTS 4
IV. NOTICE - READ BEFORE USE 5
A. Choose the Right Chair & Safety Option 5
B. Review this Manual Often 5
C. Warnings 5
V. GENERAL WARNINGS 5
A. Weight Limit 5
B. Weight Training 5
C. Getting to Know Your Chair 5
D. To Reduce The Risk of an Accident 5
E. Safety Checklist 5
F. Changes & Adjustments 6
G. Environmental Conditions 6
H. Terrain 6
I. Street Use 6
J. Motor Vehicle Safety 6
K. When You Need Help 6
VI. WARNINGS: FALLS & TIP-OVERS 7
A. Center of Balance 7
B. Dressing or Changing Clothes 7
C. Wheelies 7
D. Obstacles 7
E. Reaching or Leaning 7
F. Moving Backward 8
G. Ramps, Slopes & Sidehills 8
H. Transfers 8
I. Curbs & Steps 8
J. Stairs 9
K. Escalators 9
VII. WARNINGS: FOR SAFE USE 9
A. Learning to do a "Wheelie" 9
B. Descending a Curb or Single Step 9
C. Climbing a Curb or Single Step 9
D. Climbing Stairs 9
E. Descending Stairs 9
F. Maintenance 10
VIII. WARNINGS: COMPONENTS & OPTIONS 10
A. Anti-Tip Tubes 10
B. Armrests 10
C. Caster Pin Locks 10
D. Cushions & Sling Seats 10
E. Fasteners 10
F. Footrests 11
G. Offset Seating 11
H. Pneumatic Tires 11
I. Positioning Belts 11
J. Power Drive 11
K. Push Handles 11
L. Quick-Release Axles 11
M. Rear Wheels 11
N. Rear Wheel Locks 12
O. Modified Seat Systems 12
P. Rear Suspension 12
Q. Upholstery Fabric 12
R. Seat Back 12
S. Travel Wheels 12
IX. SET-UP AND ADJUSTMENTS 13
A. To Mount and Remove Rear Wheels 13
B. Rear Wheel Axle Nut Adjustment 13
C. Padded, Swing-Away Armrests 14
D. Height Adjustable Armrests 14
E. Armrest Receiver Attachment 15
F. Back Angle Adjustment 16
G. Seat Sling Adjustment 16
H. Adjusting Rear Seat Height 16
I. Cushion Installation 16
J. Rear Axle 17
K. GT w/XTR Suspension Rear Axle 18
L. Rear Wheel Spacing 18
M. Casters 18
N. Footrest Height Adjustment 19
O. Wheel Locks 19
P. Anti-tip Tubes 20
Q. Anti-Tip Swing Away 20
R. GT w/XTR Suspension Anti-tip Tubes 21
S. Rear Suspension 21
T. XTR Suspension 22
U. Travel Wheels 23
V. Check-Out 23
X. TROUBLESHOOTING 24
XI. MAINTENANCE 25
A. Introduction 25
B. Maintenance Chart 25
C. Maintenance Tips 25
D. Cleaning 25
E. Storage Tips 25
XII. SUNRISE LIMITED WARRANTY 26

ESPAÑOL 26

FRANÇAIS 50

III. YOUR CHAIR AND ITS PARTS



1. Backrest
2. Tire
3. Seat cushion
4. Seat sling (not shown)
5. Caster leg
6. Footrest
7. Wheel rim
8. Spokes
9. Rear wheel hub
10. Quick-release axle
11. Handrim
12. Axle plate
13. Caster housing
14. Fork
15. Caster wheel
16. Camber tube (not shown)

All features may not be available with some chair setups or in conjunction with another chair feature. Please consult your authorized supplier for more information.

QUICKIE GT / GTi

Weight
GT: 20.8 lbs, GTi: 19.3 lbs.
16 x 16 w/spoke wheels
Chair weight will vary per component options

Adjustments
Caster angle, CG, rear seat height, back angle, footrest length, rear wheel spacing

Color
Natural Titanium Finish, Quickie colors

Frame Dimensions
Frame width: Std 12" - 20"
(XTR Suspension: 14" - 20")
Seat depth: 12" - 20"
(XTR Suspension: 14" - 20")

Backrest
Non-folding
Folding Lock Down Angle Adjustable
Height-adjustable & angle: 11"-14", 12"-16", 16"-20"
Fixed Height: 10"-20"
Opt– adjustable upholstery, vented adjustable upholstery, folding push handles

Footrest
Std– Tubular
Opt– Tubular w/Cover,
Angle Adjustable Platform
Aluminum & Titanium

Casters
Std– 5" Low-profile Polyurethane
Opt– 4" Low-profile Poly,
4" Micro Light Up
4"x1" Aluminum Poly
4"x1.5" Aluminum soft Roll
3" Micro,
3" Micro Light Up
4", 5" & 6" x 1-1/2" wide poly
6" Poly
Frog Legs

Armrests
Opt– Padded Swing-Away
Opt– Single-Post Height-Adjustable

Axle Bracket
Std– Fore/Aft CG Adjustable Bracket
Opt Camber– 0°, 3°, 6°, 9°
XTR Camber– 0°, 4°, 8°, amputee

Axles
Std– stainless steel
Opt– quad-release axle nuts

Anti-tip tubes
Opt– Rear anti-tip tubes, swing-away anti-tips

Standard rear wheels
Std– Lite Spoke
Opt- Mag

Quickie Performance wheels
Opt– Spinergy
Opt– Ultra lightweight
Opt– Mountain

Tire size
Std– 24"
Opt– 20", 22", 25", 26"

Tire types
Std - Pneumatic
Opt - Airless insert, Poly, Kevlar (24" only), High-pressure clinchers (24",26" only), Mountain bike (24" only), Full Poly, Kik, Knobby V-TRAK, Schwalbe Marathon Plus, Urban Assault

Hand rims
Std– aluminum
Opt– plastic-coated
vertical/oblique projections
Natural Fit

Wheel locks
High-push, high-pull, ergo scissor
Opt- compact

Travel wheels
Opt– Rear travel wheels

IV. NOTICE– READ BEFORE USE

A. CHOOSE THE RIGHT CHAIR & SAFETY OPTIONS

Sunrise provides a choice of many wheelchair styles to meet the needs of the wheelchair rider. However, final selection of the type of wheelchair, options and adjustments rests solely with you and your health care advisor. Choosing the best chair and set-up for your safety depends on such things as:

1. Your disability, strength, balance and coordination.
2. The types of hazards you must overcome in daily use (where you live and work, and other places you are likely to use your chair).
3. The need for options for your safety and comfort (such as anti-tip tubes, positioning belts, or special seating systems).

B. REVIEW THIS MANUAL OFTEN

Before using this chair you, and each person who may assist you, should read this entire manual and make sure to follow all instructions. Review the warnings often, until they are second nature to you.

C. WARNINGS

The word "**WARNING**" refers to a hazard or unsafe practice that may cause **severe injury or death** to you or to other persons. The "Warnings" are in three main sections, as follows:

1. **V — GENERAL WARNINGS**
   Here you will find a safety checklist and a summary of risks you need to be aware of before you ride this chair.
2. **VI — WARNINGS — FALLS & TIP-OVERS**
   Here you will learn how to avoid a fall or tip-over while you perform daily activities in your chair.
3. **VII — WARNINGS — FOR SAFE USE**
   Here you will learn about practices for the safe use of your chair
4. **VIII — WARNINGS — COMPONENTS & OPTIONS**
   Here you will learn about the components of your chair and options you can select for safety. Consult your authorized supplier and your health care advisor to help you choose the best set-up and options for safe use.

NOTE– *Where they apply, you will also find "Warnings" in other sections of this manual. Heed all warnings in this section. If you fail to do so a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.*

V. GENERAL WARNINGS

A. WEIGHT LIMIT

⚠ WARNING

NEVER exceed the weight limit of 265 pounds (120 kilograms), for combined weight of rider and items carried. If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. WEIGHT TRAINING

⚠ WARNING

NEVER use this chair for weight training if total weight (rider plus equipment) exceeds 265 pounds. If you do exceed the limit, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. GETTING TO KNOW YOUR CHAIR

⚠ WARNING

Every wheelchair is different. Take the time to learn the feel of this chair before you begin riding. Start slowly, with easy, smooth strokes. If you are used to a different chair, you may use too much force and tip over. If you use too much force, damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. TO REDUCE THE RISK OF AN ACCIDENT

⚠ WARNING

1. BEFORE riding, you should be trained in the safe use of this chair by your health care advisor.
2. Practice bending, reaching and transfers until you know the limit of your ability. Have someone help you until you know what can cause a fall or tip-over and how to avoid doing so.
3. Be aware that you must develop your own methods for safe use best suited to your level of function and ability.
4. NEVER try a new maneuver on your own until you are sure you can do it safely.
5. Get to know the areas where you plan to use your chair. Look for hazards and learn how to avoid them.
6. Use anti-tip tubes unless you are a skilled rider of this chair and are sure you are not at risk to tip over.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. SAFETY CHECKLIST

⚠ WARNING

Before Each Use Of Your Chair:

1. Make sure the chair rolls easily and that all parts work smoothly. Check for noise, vibration, or a change in ease of use. (They may indicate low tire pressure, loose fasteners, or damage to your chair).
2. Repair any problem. Your authorized supplier can help you find and correct the problem.
3. Check to see that both quick-release rear axles are locked. When locked, the axle button will "pop out" fully. If not locked, the wheel may come off and cause you to fall.
4. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place.

NOTE– *See "Anti-Tip Tubes" (Section VIII) for times you should not use them.*

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. CHANGES & ADJUSTMENTS

⚠ WARNING

1. If you modify or adjust this chair, it may increase the risk of a tip-over UNLESS you make other changes as well.
2. Consult your authorized supplier BEFORE you modify or adjust your chair.
3. We recommend that you use anti-tip tubes until you adapt to the change, and are sure you are not at risk to tip over.
4. Unauthorized modifications or use of parts not supplied or approved by Sunrise may change the chair structure. This will void the warranty and may cause a safety hazard.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. ENVIRONMENTAL CONDITIONS

⚠ WARNING

1. Use extra care if you must ride your chair on a wet or slick surface. If you are in doubt, ask for help.
2. Contact with water or excess moisture may cause your chair to rust or corrode. This could cause your chair to fail.
   a. Do not use your chair in a shower, pool or other body of water. The chair tubing and parts are not water-tight and may rust or corrode from the inside.
   b. Avoid excess moisture (for example, do not leave your chair in a damp bathroom while taking a shower).
   c. Dry your chair as soon as you can if it gets wet, or if you use water to clean it.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. TERRAIN

⚠ WARNING

1. Your chair is designed for use on firm, even surfaces such as concrete, asphalt and indoor floors and carpeting.
2. Do not operate your chair in sand, loose soil or over rough terrain. This may damage wheels or axles, or loosen fasteners of your chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. STREET USE

⚠ WARNING

In most states, wheelchairs are not legal for use on public roads. Be alert to the danger of motor vehicles on roads or in parking lots.

1. At night, or when lighting is poor, use reflective tape on your chair and clothing.
2. Due to your low position, it may be hard for drivers to see you. Make eye contact with drivers before you go forward. When in doubt, yield until you are sure it is safe.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. MOTOR VEHICLE SAFETY

⚠ WARNING

Quickie wheelchairs do not meet federal standards for motor vehicle seating.

1. NEVER let anyone sit in this chair while in a moving vehicle.
   a. ALWAYS move the rider to an approved vehicle seat.
   b. ALWAYS secure the rider with proper motor vehicle restraints.
2. In an accident or sudden stop the rider may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.
3. NEVER transport this chair in the front seat of a vehicle. It may shift and interfere with the driver.
4. ALWAYS secure this chair so that it cannot roll or shift.
5. Do not use any chair that has been involved in a motor vehicle accident.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. WHEN YOU NEED HELP

⚠ WARNING

For The Rider:

Make sure that each person who helps you reads and follows all warnings and instructions that apply.

For Attendants:

1. Work with the rider's doctor, nurse or therapist to learn safe methods best suited to your abilities and those of the rider.
2. Tell the rider what you plan to do, and explain what you expect the rider to do. This will put the rider at ease and reduce the risk of an accident.
3. Make sure the chair has push handles. They provide secure points for you to hold the rear of the chair to prevent a fall or tip-over. Check to make sure push handle grips will not rotate or slip off.
4. To prevent injury to your back, use good posture and proper body mechanics. When you lift or support the rider or tilt the chair, bend your knees slightly and keep your back as upright and straight as you can.
5. Remind the rider to lean back when you tilt the chair backward.
6. When you descend a curb or single step, slowly lower the chair in one easy movement. Do not let the chair drop the last few inches to the ground. This may damage the chair or injure the rider.
7. To avoid tripping, unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way. ALWAYS lock the rear wheels and lock anti-tip tubes in place if you must leave the rider alone, even for a moment. This will reduce the risk of a tip over or loss of control of the chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

VI. WARNINGS: FALLS & TIP-OVERS

A. CENTER OF BALANCE

⚠ WARNING

The point where this chair will tip forward, back, or to the side depends on its center of balance and stability. How your chair is set up, the options you select and the changes you make may affect the risk of a fall or tip-over.

1. The most important adjustment is the position of the rear wheels. The more you move the rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backward.
2. The center of balance is also affected by:
   a. A change in the set-up of your chair, including:
      • The distance between the rear wheels.
      • The amount of rear wheel camber.
      • The seat height and seat angle.
      • Backrest angle.
   b. A change in your body position, posture or weight distribution.
   c. Riding your chair on a ramp or slope.
   d. The use of a back pack or other options, and the amount of added weight.
3. To reduce the risk of an accident:
   a. Consult your doctor, nurse or therapist to find out what axle and caster position is best for you.
   b. Consult your authorized supplier BEFORE you modify or adjust this chair. Be aware that you may need to make other changes to correct the center of balance.
   c. Have someone help you until you know the balance points of your chair and how to avoid a tip-over.
   d. Use anti-tip tubes.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. DRESSING OR CHANGING CLOTHES

⚠ WARNING

Your weight may shift if you dress or change clothes while seated in this chair. To reduce the risk of a fall or tip-over:

1. Rotate the front casters until they are as far forward as possible. This makes the chair more stable.
2. Lock anti-tip tubes in place. (If your chair does not have anti-tip tubes, back it up against a wall and lock both rear wheels).

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. WHEELIES

⚠ WARNING

Doing a “wheelie” means: balancing on the rear wheels of your chair, while the front casters are in the air. It is dangerous to do a "wheelie" as a fall or tip-over may occur. However, if you do it safely, a “wheelie” can help you overcome curbs and obstacles.

1. Consult your doctor, nurse or therapist to find out if you are a good candidate to learn to do a “wheelie.”
2. Do not attempt a “wheelie” UNLESS you are a skilled rider of this chair, or you have help.

***NOTE**– See Section VII-A for steps to learn to do a “wheelie.”*

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. OBSTACLES

⚠ WARNING

Obstacles and road hazards (such as potholes and broken pavement) can damage your chair and may cause a fall, tip-over or loss of control.

To avoid these risks:

1. Keep a lookout for danger – scan the area well ahead of your chair as you ride.
2. Make sure the floor areas where you live and work are level and free of obstacles.
3. Remove or cover threshold strips between rooms.
4. Install a ramp at entry or exit doors. Make sure there is not a drop off at the bottom of the ramp.
5. To Help Correct Your Center Of Balance:
   a. Lean your upper body FORWARD slightly as you go UP over an obstacle.
   b. Press your upper body BACKWARD as you go DOWN from a higher to a lower level.
6. If your chair has anti-tip tubes, lock them in place before you go UP over an obstacle.
7. Keep both of your hands on the handrims as you go over an obstacle.
8. Never push or pull on an object (such as furniture or a door-jamb) to propel your chair.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. REACHING OR LEANING

⚠ WARNING

If you reach or lean it will affect the center of balance of your chair. This may cause you to fall or tip over. When in doubt, ask for help or use a device to extend your reach.

1. NEVER reach or lean if you must shift your weight sideways or rise up off the seat.
2. NEVER reach or lean if you must move forward in your seat to do so. Always keep your buttocks in contact with the backrest.
3. NEVER reach with both hands (you may not be able to catch yourself to prevent a fall if the chair tips).
4. NEVER reach or lean to the rear unless your chair has anti-tip tubes locked in place.
5. DO NOT reach or lean over the top of the seat back. This may damage one or both backrest tubes and cause you to fall.
6. If You Must Reach Or Lean:
   a. Do not lock the rear wheels. This creates a tip point and makes a fall or tip-over more likely.
   b. Do not put pressure on the footrests.
   NOTE– Leaning forward puts pressure on the footrests and may cause the chair to tip if you lean too far.
   c. Move your chair as close as you can to the object you wish to reach.
   d. Do not try to pick up an object from the floor by reaching down between your knees. You are less likely to tip if you reach to the side of your chair.
   e. Rotate the front casters until they are as far forward as possible. This makes the chair more stable.
   NOTE– To do this: Move your chair past the object you want to reach, then back up alongside it. Backing up will rotate the casters forward.
   f. Firmly grasp a rear wheel or an armrest with one hand. This will help to prevent a fall if the chair tips.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. MOVING BACKWARD

⚠ WARNING

Use extra care when you move your chair backward. Your chair is most stable when you propel yourself forward. You may lose control or tip over if one of the rear wheels hits an object and stops rolling.

1. Propel your chair slowly and smoothly.
2. If your chair has anti-tip tubes, make sure to lock them in place.
3. Stop often and check to be sure your path is clear.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. RAMPS, SLOPES & SIDEHILLS

⚠ WARNING

Riding on a slope, which includes a ramp or side hill, will change the center of balance of your chair. Your chair is less stable when it is at an angle. Anti-tip tubes may not prevent a fall or tip-over.

1. Do not use your chair on a slope steeper than 10%. (A 10% slope means: one foot in elevation for every ten feet of slope length.)
2. Always go as straight up and as straight down as you can. (Do not "cut the corner" on a slope or ramp.)
3. Do not turn or change direction on a slope.
4. Always stay in the CENTER of the ramp. Make sure ramp is wide enough that you are not at risk that a wheel may fall over the edge.
5. Do not stop on a steep slope. If you stop, you may lose control of your chair.
6. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair. This is likely to cause your chair to veer out of control.
7. Beware Of:
   a. Wet or slippery surfaces.
   b. A change in grade on a slope (or a lip, bump or depression). These may cause a fall or tip-over.
   c. A drop-off at the bottom of a slope. A drop-off of as small as 3/4 inch can stop a front caster and cause the chair to tip forward.
8. To Reduce The Risk Of A Fall Or Tip-Over:
   a. Lean or press your body UPHILL. This will help adjust for the change in the center of balance caused by the slope or side hill.
   b. Keep pressure on the handrims to control your speed on a down slope. If you go too fast you may lose control.
   c. Ask for help any time you are in doubt.
9. Ramps At Home & Work - For your safety, ramps at home and work must meet all legal requirements for your area. We recommend:
   a. Width. At least four feet wide.
   b. Guardrails. To reduce the risk of a fall, sides of ramp must have guardrails (or raised borders at least three inches high).
   c. Slope. Not more than a 10% grade.
   d. Surface. Flat and even, with a thin carpet or other non-skid material. (Make sure there is no lip, bump or depression.)
   e. Bracing. Ramp must be STURDY. You may need bracing so ramp does not "bow" when you ride on it.
   f. Avoid A Drop Off. You may need a section at the top or bottom to smooth out the transition.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. TRANSFER

⚠ WARNING

It is dangerous to transfer on your own. It requires good balance and agility. Be aware that there is a point during every transfer when the wheelchair seat is not below you.

To Avoid A Fall:

1. Work with your health care advisor to learn safe methods.
   a. Learn how to position your body and how to support yourself during a transfer.
   b. Have someone help you until you know how to do a safe transfer on your own.
2. Lock the rear wheels before you transfer. This keeps the rear wheels from rolling.

NOTE– This will NOT keep your chair from sliding away from you or tipping.

3. Make sure to keep pneumatic tires properly inflated. Low tire pressure may allow the rear wheel locks to slip.
4. Move your chair as close as you can to the seat you are transferring to. If possible, use a transfer board.
5. Rotate the front casters until they are as far forward as possible.
6. If you can, remove or swing footrests out of the way.
   a. Make sure your feet do not catch in the space between the footrests.
   b. Avoid putting weight on the footrests as this may cause the chair to tip.
7. Make sure armrests are out of the way and do not interfere.
8. Transfer as far back onto the seat surface as you can. This will reduce the risk that the chair will tip or move away from you.

NOTE– Padded swing-away armrests should not be used for transfers and could void the warranty.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. CURBS & STEPS

⚠ WARNING

1. Each person who helps you should read and follow the warnings "For Safe Use" (Section VII).
2. Do not try to climb or descend a curb or step alone UNLESS you are a skilled rider of this chair and:
   a. You can safely do a "wheelie"; and
   b. You are sure you have the strength and balance to do so.
3. Unlock and rotate anti-tip tubes up, out of the way, so they do not interfere.
4. Do not try to climb a high curb or step (more than 4 inches high) UNLESS you have help. Doing so may cause your chair to exceed its balance point and tip over.
5. Go straight up and straight down a curb or step. If you climb or descend at an angle, a fall or tip-over is likely.
6. Be aware that the impact of dropping down from a curb or step can damage your chair or loosen fasteners.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. STAIRS

⚠ WARNING

1. NEVER use this chair on stairs UNLESS you have someone to help you. Doing so is likely to cause a fall or tip-over.
2. Persons who help you should read and follow the warnings "For Attendants" (Section V-K), and the "For Safe Use" (Section VII).

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. ESCALATORS

⚠ WARNING

NEVER use this chair on an escalator, even with an attendant. If you do, a fall or tip-over is likely.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

VII. WARNINGS: FOR SAFE USE

⚠ WARNING

Before you assist a rider, be sure to read the warnings "For Attendants" (Section V-K) and follow all instructions that apply. Be aware that you will need to learn safe methods best suited to your abilities.

A. LEARNING TO DO A "WHEELIE"

⚠ WARNING

Follow these steps to help the rider learn to do a "wheelie":

1. Read and follow the warnings for "WHEELIES." (Section VI-C)
2. Stand at the rear of the chair. You must be able to move with the chair to prevent a tip-over.
3. Keep your hands BENEATH the push handles, ready to catch the rider if the chair tips back.
4. When you are ready, have the rider place his or her hands on the forward part of the handrims.
5. Have the rider make a quick BACKWARD movement of the rear wheels, quickly followed by a hard FORWARD thrust. (This will tilt the chair up on the balance point of the rear wheels.)
6. Have the rider make small movements of the handrims to stay in balance.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. DESCENDING A CURB OR SINGLE STEP

⚠ WARNING

Follow these steps to help a rider descend a curb or single step going BACKWARD:

1. Stay at the rear of the chair.
2. Several feet before your reach the edge of the curb or step, turn the chair around and pull it backward.
3. While looking over your shoulder, carefully step back until you are off the curb or stair and standing on the lower level.
4. Pull the chair toward you until the rear wheels reach the edge of the curb or step. Then allow the rear wheels to slowly roll down onto the lower level.
5. When the rear wheels are safely on the lower level, tilt the chair back to its balance point. This will lift the front casters off the curb or step.
6. Keep the chair in balance and take small steps backward. Turn the chair around and gently lower front casters to the ground.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. CLIMBING A CURB OR SINGLE STEP

⚠ WARNING

Follow these steps to help the rider climb a curb or single step going FORWARD:

1. Stay behind the chair.
2. Face the curb and tilt the chair up on the rear wheels so that the front casters clear the curb or step.
3. Move forward, placing the front casters on the upper level as soon as you are sure they are past the edge.
4. Continue forward until the rear wheels contact the face of the curb or step. Lift and roll the rear wheels to the upper level.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. CLIMBING STAIRS

⚠ WARNING

1. Use at least two attendants to move a chair and rider up stairs.
2. Move the chair and rider BACKWARD up the stairs.
3. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair back to its balance point.
4. A second attendant at the front firmly grasps a non-detachable part of the front frame and lifts the chair up and over one stair at a time.
5. The attendants move to the next stair up. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. DESCENDING STAIRS

⚠ WARNING

1. Use at least two attendants to move a chair and rider down stairs.

2. Move the chair and rider FORWARD down the stairs.
3. The person at the rear is in control. He or she tilts the chair to the balance point of the rear wheels and rolls it to the edge of the top step.
4. A second attendant stands on the third step from the top and grasps the chair frame. He or she lowers the chair one step at a time by letting the rear wheels roll over the stair edge.
5. The attendants move to the next stair down. Repeat for each stair, until you reach the landing.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. MAINTENANCE

⚠ WARNING

1. Inspect and maintain this chair strictly per the maintenance chart located in the maintenance section of this manual.
2. If you detect a problem, make sure to service or repair the chair before use.
3. At least once a year, have a complete inspection, safety check and service of your chair made by an authorized supplier.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

For additional maintenance information see Section XI: Maintenance.

VIII. WARNINGS: COMPONENTS & OPTIONS

VIII. WARNINGS: COMPONENTS & OPTIONS

A. ANTI-TIP TUBES (OPTIONAL)

⚠ WARNING

Anti-tip tubes can help keep your chair from tipping over backward in most normal conditions.

1. Sunrise Recommends Use Of Anti-Tip Tubes:
   a. UNLESS you are a skilled rider of this chair and are sure you are not at risk to tip over.
   b. Each time you modify or adjust your chair. The change may make it easier to tip backward. Use anti-tip tubes until you adapt to the change, and are sure you are not at risk to tip over.
2. When locked in place (in the "down" position) anti-tip tubes should be BETWEEN 1 1/2 to 2 inches off the ground.
   a. If set too HIGH, they may not prevent a tip-over.
   b. If set too LOW, they may "hang up" on obstacles you can expect in normal use. If this occurs, you may fall or your chair may tip over.
3. Keep Anti-Tip Tubes Locked In Place UNLESS:
   a. You have an attendant; or
   b. You have to climb or descend a curb, or overcome an obstacle, and can safely do so without them. At these times, make sure anti-tip tubes are up, out of the way.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

B. ARMRESTS

⚠ WARNING

Armrests detach and will not bear the weight of this chair.

1. NEVER lift this chair by its armrests. They may come loose or break.
2. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

C. CASTER PIN-LOCKS

⚠ WARNING

Always use both pin locks when transferring in and out of the chair.

Caster pin locks only keep the front caster wheels from changing direction, they do not lock-out the front wheels from rotation. To prevent the wheelchair from rolling, you must engage the rear wheel locks.

If you propel your wheelchair with the caster pin locks engaged, the chair will be prevented from turning.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

D. CUSHIONS & SLING SEATS

⚠ WARNING

1. Quickie sling seats and standard foam cushions are not designed for the relief of pressure.
2. If you suffer from pressure sores, or if you are at risk that they will occur, you may need a special seat system or a device to control your posture. Consult your doctor, nurse or therapist to find out if you need such a device for your well-being.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

E. FASTENERS

⚠ WARNING

Many of the screws, bolts and nuts on this chair are special high-strength fasteners. Use of improper fasteners may cause your chair to fail.

1. ONLY use fasteners provided by an authorized supplier (or ones of the same type and strength, as indicated by the markings on the heads).
2. Over- or under-tightened fasteners may fail or cause damage to chair parts.
3. If bolts or screws become loose, tighten them as soon as you can.If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

F. FOOTRESTS

⚠ WARNING

1. At the lowest point, footrests should be AT LEAST 2" off the ground. If set too LOW, they may "hang up" on obstacles you can expect to find in normal use. This may cause the chair to stop suddenly and tip forward.
2. To Avoid A Trip Or Fall When You Transfer:
   a. Make sure your feet do not "hang up" or get caught in the space between the footrests.
   b. Avoid putting weight on the footrests, as the chair may tip forward.
3. NEVER lift this chair by the footrests. Footrests detach and will not bear the weight of this chair. Lift this chair only by non-detachable parts of the main frame.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

G. OFFSET SEATING (OPTIONAL)

⚠ WARNING

1. A fore/aft change in the backrest position will affect the center of balance of your chair.
2. Only use this option when installing a forward offset mounted seating solution, not using the standard back sling.
3. Each time you adjust or modify the backrest plane location, the change may make it easier to tip backwards. Use anti-tips until you adapt to the change, and are sure you are not at risk to tip over.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

H. PNEUMATIC TIRES

⚠ WARNING

Proper inflation extends the life of your tires and makes your chair easier to use.

1. Do not use this chair if any of the tires is under- or over-inflated. Check weekly for proper inflation level, as listed on the tire sidewall.
2. Low pressure in a rear tire may cause the wheel lock on that side to slip and allow the wheel to turn when you do not expect it.
3. Low pressure in any of the tires may cause the chair to veer to one side and result in a loss of control.
4. Over-inflated tires may burst.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

I. POSITIONING BELTS (OPTIONAL)

⚠ WARNING

Use positioning belts ONLY to help support the rider's posture. Improper use of these belts may cause severe injury to or death of the rider.

1. Make sure the rider does not slide down in the wheelchair seat. If this occurs, the rider may suffer chest compression or suffocate due to pressure from the belts.
2. The belts must be snug, but must not be so tight that they interfere with breathing. You should be able to slide your open hand, flat, between the belt and the rider.
3. A pelvic wedge or a similar device can help keep the rider from sliding down in the seat. Consult with the rider's doctor, nurse or therapist to find out if the rider needs such a device.
4. Use positioning belts only with a rider who can cooperate. Make sure the rider can easily remove the belts in an emergency.
5. NEVER Use Positioning Belts:
   a. As a patient restraint. A restraint requires a doctor's order.
   b. On a rider who is comatose or agitated.
   c. As a motor vehicle restraint. In an accident or sudden stop the rider may be thrown from the chair. Wheelchair seat belts will not prevent this, and further injury may result from the belts or straps.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

J. POWER DRIVE (OPTIONAL)

⚠ WARNING

Do not install a non Quickie-approved power drive on any Quickie wheelchair. If you do:

1. It will affect the center of balance of your chair and may cause a fall or tip-over.
2. It will alter the frame and void the warranty.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

K. PUSH HANDLES (OPTIONAL)

⚠ WARNING

When you have a attendant, make sure that this chair has push handles.

1. Push handles provide secure points for an attendant to hold the rear of this chair, to prevent a fall or tip-over. Make sure to use push handles when you have an attendant.
2. Check to make sure push handle grips will not rotate or slip off.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

L. QUICK-RELEASE AXLES

⚠ WARNING

1. Do not use this chair UNLESS you are sure that both quick-release rear axles are locked. An unlocked axle may come off during use and cause a fall.
2. An axle is not locked until the quick-release button pops out fully. An unlocked axle may come off during use, resulting in a fall, tip-over or loss of control and cause severe injury to the rider or others.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

M. REAR WHEELS

⚠ WARNING

A change in set-up of the rear wheels will affect the center of balance of your chair.

1. The farther you move the rear axles FORWARD, the more likely it is that your chair will tip over backward.
2. Consult your doctor, nurse or therapist to find the best rear axle set-up for your chair. Do not change the set-up UNLESS you are sure you are not at risk to tip over.

3. Adjust the rear wheel locks after you make any change to the rear axles.
   a. If you fail to do so, the locks may not work.
   b. Make sure lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

N. REAR WHEEL LOCKS (OPTIONAL)

⚠ WARNING

Rear wheel locks are NOT designed to slow or stop a moving wheelchair. Use them only to keep the rear wheels from rolling when your chair is at a complete stop.

1. NEVER use rear wheel locks to try to slow or stop your chair when it is moving. Doing so may cause you to veer out of control.
2. To keep the rear wheels from rolling, always set both rear wheel locks when you transfer to or from your chair.
3. Low pressure in a rear tire may cause the wheel lock on that side to slip and may allow the wheel to turn when you do not expect it.
4. Make sure lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked. If you fail to do so, the locks may not work.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

O. MODIFIED SEAT SYSTEMS

⚠ WARNING

Use of a seat system not approved by Sunrise may alter the center of balance of this chair. This may cause the chair to tip over.

Do not change the seat system of your chair UNLESS you consult your authorized supplier first.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

P. REAR SUSPENSION (OPTIONAL)

⚠ WARNING

When replacing the suspension bushings, always use genuine Quickie parts. Use of non-Quickie replacement parts voids the warranty and could cause structural failure.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

Q. UPHOLSTERY FABRIC

⚠ WARNING

1. Replace worn or torn fabric of seat and seat back as soon as you can. If you fail to do so, the seat may fail.
2. Sling fabric will weaken with age and use. Look for fraying or thin spots, or stretching of fabrics at rivet holes.
3. "Dropping down" into your chair will weaken fabric and result in the need to inspect and replace the seat more often.
4. Be aware that laundering or excess moisture will reduce flame retardation of the fabric.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

R. SEAT BACK

⚠ WARNING

Adjusting the seat back depth could cause the strut tube to be located in a position where it could contact the user and cause skin breakdown or other serious injuries.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

S. TRAVEL WHEELS

⚠ WARNING

- Do not exceed 265 lb total weight.
- Intermittent use only.
- May decrease rearward stability.

If you fail to heed these warnings damage to your chair, a fall, tip-over or loss of control may occur and cause severe injury to the rider or others.

IX. SET-UP & ADJUSTMENT

NOTE ON TORQUE SETTINGS– *A torque setting is the optimum tightening which should be made on a particular fastener. It is important to use proper torque settings where specified.*

A. TO MOUNT & REMOVE REAR WHEELS 1 2

⚠ WARNING

Do not use this chair UNLESS you are sure both quick-release axles are locked. An unlocked axle may come off during use and cause a fall.

NOTE– *Setting the wheelchair on a flat surface, such as a workbench or table, helps make these procedures easier.*

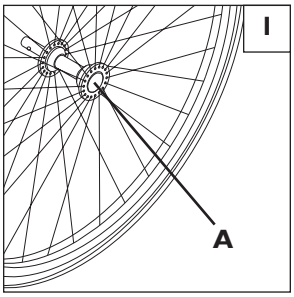
1. To Install Wheel

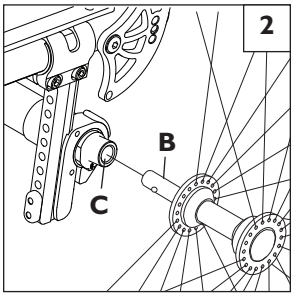
a. Depress quick-release button (A) fully.
b. Insert axle (B) through hub of rear wheel.
c. Keep button (A) depressed as you slide axle (B) into camber plug (C).
d. Release button to lock axle in camber plug. Adjust axle if it does not lock. See Section B.
e. Repeat steps on other side.

2. To Remove Wheel

a. Depress quick-release button (A) fully.
b. Remove wheel by sliding axle (B) completely out of camber plug (C).
c. Repeat steps on other side.

NOTE– *The axle is not locked until the quick-release button pops out fully (A). Check that the axle is locked by pulling on the wheel in the direction of the axle.*





B. REAR WHEEL AXLE NUT ADJUSTMENT 3 4

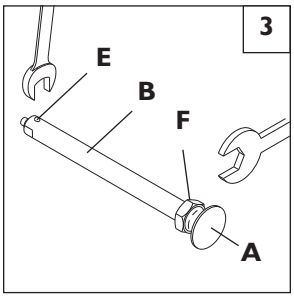
The rear wheel axle (B) attaches the rear wheel (D) to the camber plug (C). When the detent balls (E) engage into the camber plug the rear wheel effectively becomes locked onto the chair. Pushing the quick-release button (A) disengages the detent balls and allows removal of the axle and wheel assembly.

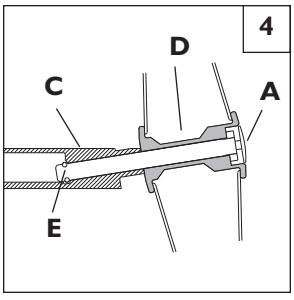
To adjust the axle you will need a 3/4" wrench to turn the adjustment nut (F). You will also need a 1/2" wrench to securely hold the ball detent end of the axle to prevent it from turning.

If the wheel and axle will not lock into the camber plug then the axle requires adjustment. Turn the nut counter-clockwise approximately 1/4 revolution and try to lock the axle into the camber plug. If it doesn't lock, continue making small nut adjustments until it securely locks.

If the wheel is locked on the chair but there is excessive wheel play (the wheel hub can be pushed back and forth on the axle) then adjust the nut clockwise until there is no perceptible gap between the wheel and camber tube and the axle is securely locked onto the chair.

CAUTION– *Quick-release button (A) must be flush with the edge of the wheel hub for detent balls (E) to be engaged.*





C. PADDED SWING-AWAY ARMRESTS (Optional) 5 6

Swing-away armrests can be detached or can swing away to allow lateral transfers. They are height adjustable (2") by moving bolts (A) up or down in predrilled holes on armrest bracket.

Swing-away, removable armrests are installed by sliding armrest into receiver (B) on back frame.

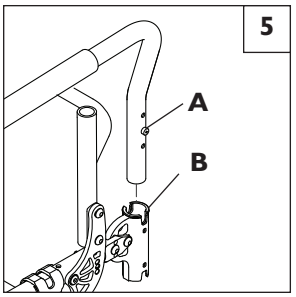
Swing-away, angle adjustable 6

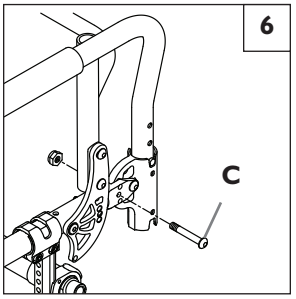
To change the angle, remove bolts (C), reposition to needed angle. Reinsert bolt and tighten.

NOTE– *Padded swing-away armrests should not be used for transferring in and out of the wheelchair.*

⚠ WARNING

Padded swing-away armrests are not transfer devices and must be rotated out of the way prior to transferring. Failure to do this on a regular basis can result in decreased chair integrity and may void the warranty.





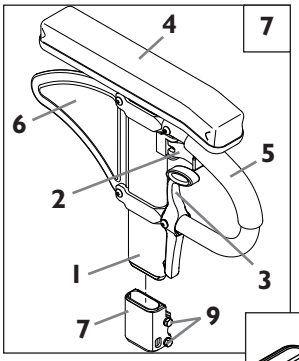
D. HEIGHT-ADJUSTABLE ARMRESTS (Optional) 7 7a

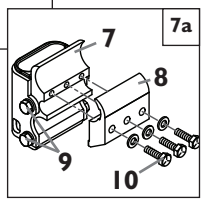
1. Installation
- a. Slide the outer armpost into the receiver mounted to the wheelchair frame.
- b. The armrest will automatically lock into place.

2. Height Adjustment
- a. Rotate height release lever (2) to second stop.
- b. Slide armrest pad up or down to desired height.
- c. Return lever to locked position against armpost.
- d. Push arm pad (4) until upper armpost locks firmly into place.

3. Removing Armrest
- a. Rotate height release lever (2) to first stop and remove the armrest.

4. Replacing Armrest
- a. Slide armrest back into receiver.
- b. Return release lever (2) to locked position against armpost.





1. Outer armpost
2. Height Release Lever
3. Release lever
4. Armrest pad
5. Transfer bar
6. Side panel
7. Receiver
8. Clamp
9. Receiver adjustment hardware
10. Clamp bolts

E. ARMREST RECEIVER ATTACHMENT

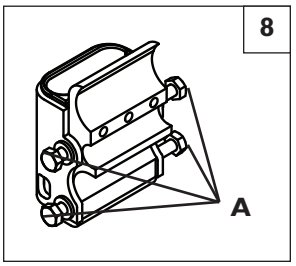
Adjusting Armrest Receiver Fit 8 9

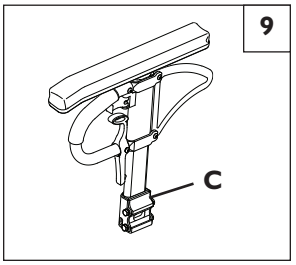
To tighten or loosen the fit of the outer armpost in the receiver:

1. Loosen the four receiver adjustment bolts (D) on the sides of the receiver.
2. With the armrest in the receiver (E), squeeze the receiver to achieve the desired fit.
3. Tighten the four bolts (D).

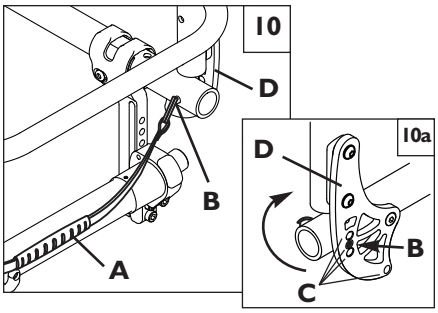
Position Adjustment 7a

1. Loosen the three clamp bolts (10) until clamp is loose.
2. Slide armrest receiver to desired position along the chair frame.
3. Tighten all 3 bolts to 212 in.-lbs. (24Nm).





F. BACK ANGLE PERFORMANCE

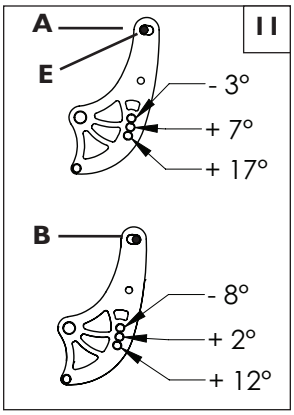


Folding and Unfolding the Backrest 10

1. Release the backrest by pulling the release cord (A) with a simple, short force.
2. While maintaining tension on the release cord, rotate the backrest to the desired angle or to the folded down position.
3. Lock the backrest in place by releasing the cord and allowing the pins (B) to engage in the nearest hole (C) of the backrest bracket (D).

CAUTION– *Be sure the pins (B) are fully engaged through the backrest bracket (D) on both sides of the chair. Test the backrest to be sure it is locked before use.*

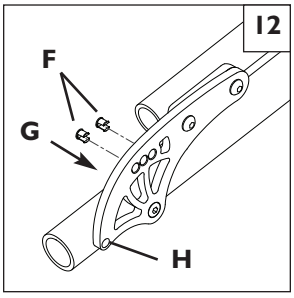
CAUTION *– When changing the back angle of the wheelchair both the left and right angle adjustable back bracket must be in the same hole position before the wheelchair is to be used.*



Adjusting Backrest Options 11

The backrest bracket has two positions, A or B, that can be achieved by removing bolt "E" and pivoting the bracket forward or rearward. With the bracket in the desired position, reinsert and tighten the bolt. Then follow the instructions for "Folding and Unfolding the Backrest".

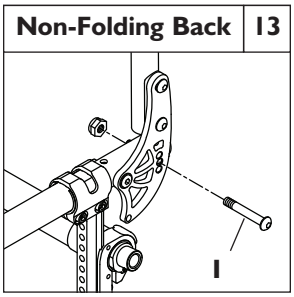
A= Forward Mount. B= Rearward Mount



Backrest Angle Preset Plugs 12

The preset plugs allow you to unemploy the backrest bracket holes you do not wish to use. This allows the backrest to automatically lock into your desired angle position after unfolding.

1. Determine which backrest bracket holes you do not want to use.
2. Insert plugs (F) into the predetermined holes from the chair side of the bracket (G).
3. To ensure the backrest will lock in the folded position, do not insert a plug into the lowest hole position (H).

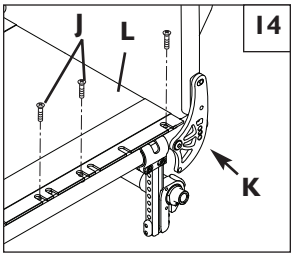


Non-folding back instructions 13

1. Remove backrest bracket bolt (I).
2. Rotate the backrest to the desired angle.
3. Align desired backrest bracket hole with seat frame opening.
4. Reinsert bolt and tighten.

CAUTION *– When changing the back angle of the wheelchair both the left and right angle adjustable back bracket must be in the same hole position before the wheelchair is to be used.*

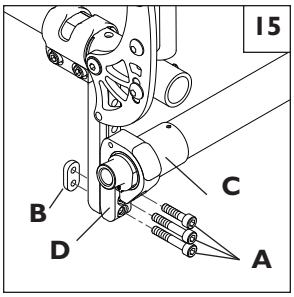
G. SEAT SLING ADJUSTMENT 14



Remove the bolts (J) and rear bolt nut (K) to allow seat upholstery (L) to be removed from frame. Retain plastic saddles (not shown) for placement between seat sling and frame. Repeat steps for other side.

To reattach seat sling, place seat sling (L) over chair frame. Line up seat sling and plastic saddles. Replace the screws (J) and rear nut (K) and tighten accordingly. If there is any difficulty in reattaching the screws, try using a probe to help align the holes. Ensure that the plastic saddles are under the seat rail in all fastener positions.

H. ADJUSTING REAR SEAT HEIGHT 15



To adjust rear seat height, loosen and remove the 6 cap screws (A) (3 per side) and nut plate (B) that secure the camber tube clamps (C) to the axle plates (D). Move both camber tube clamps (C) to the desired height and reinstall the 4 cap screws. Prior to tightening, follow the instructions for setting the toe-in/out to zero (Section J-4). Tighten screws to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

NOTE– *Adjustment to rear seat height may also require caster angle adjustment. See Section M.*

I. CUSHION (Optional) INSTALLATION

Place cushion on seat sling with VELCRO® side down. The beveled edge of the cushion should be in front. Press firmly into place.

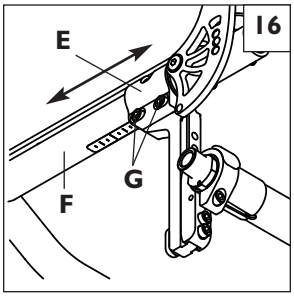
J. REAR AXLE

The most important adjustment on your Quickie wheelchair is the position of the rear axle. The center of gravity and wheel camber are determined by the axle adjustment.

1. Center of Gravity Adjustment 16

⚠ WARNING

The more you move your rear wheels forward, the more likely your chair will tip over backwards. Always make adjustments in small increments, and check the stability of your chair with a spotter to prevent a tip-over. We recommend that you use anti-tip tubes. Refer to additional Warnings in Section VI "Falls and Tip Over".



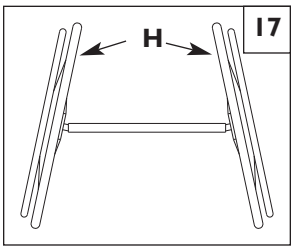
NOTE– *Changes to the center of gravity may affect the rear seat height (Section H), toe-in/toe-out of the rear wheels (Section J-4) and the squareness of the casters (Section M). If you change your center of gravity position, re-adjust all of these settings if necessary.*

NOTE– *Adjusting your chair's center of gravity will require re-adjusting the location of the wheel locks (if provided). See Section O for instructions on adjusting the wheel locks.*

You can adjust your center of gravity position by moving the two axle plate clamps (E) forward or rearward on the seat tube (F). Moving the axle plate clamps forward shortens the wheelbase and lightens the front end, making your chair more maneuverable. Moving the axle plates rearward makes the chair more stable and less likely to tip over rearward.

To adjust the center of gravity location, remove both rear wheels. Loosen the 4 screws (G) (2 per side) that secure the axle plates (E) to the seat tubes. Slide both axle clamps forward or rearward along the seat tube to the desired position. Make sure both sides are adjusted symmetrically before tightening screws. Tighten screws to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

Once the axle plate clamps are secured, attach the rear wheels, occupy the chair and maneuver it with a spotter to get a feel for the new adjustment.

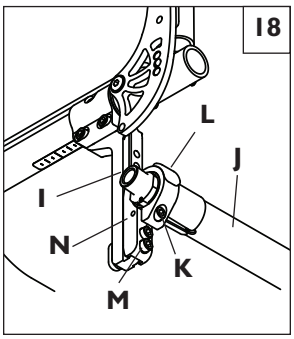


2. Wheel Camber 17

Wheel camber, shown as angular relationship (H), provides greater side-to-side stability due to the increased width and angle of the wheelbase. It also allows for quicker turning and greater access to the top of the handrims.

Wheel camber is determined by pairs of interchangeable camber plugs which are available from your authorized supplier in 0°, 3°, 6° and 9° angles.

3. Changing the Camber Plug 18



Before changing the camber plug, note the camber tube bolt positions. To change the camber of your chair, loosen bolt "K" on both camber tube clamps "L". Then loosen the two bolts "M". Repeat on other side. Now the camber tube (J) and camber tube clamps (L) can be removed from the axle plate (N). Once removed from the axle plate, the camber tube clamps can be slid off the camber tube. Then the camber plug (I) can be removed. Insert the desired camber plug into each end of the camber tube. Then replace the camber tube clamps on the ends of the camber tube. Be sure to space camber plugs equal distance from the ends of the camber tube. Tighten bolt (K). Slide camber tube assembly onto axle plate. Realign axle plate holes to their original position. Replace and tighten the 2 bolts (M).

4. Setting Toe-in toe-out to zero [19] [20] [21] [22]

NOTE– *A wheelchair equipped with 0° camber plugs cannot have a toe-in toe-out condition. This adjustment is only required when using 3°, 6° and 9° camber plugs.*

Toe refers to how well the rear wheels of the chair are aligned relative to the ground. It affects how well the chair will roll. Drag or rolling resistance is optimally minimized when the wheel toe is set to zero.

Setting the Toe to Zero [19] [20]

Loosen the 2 cap screws (A) (1 per side) that secure the camber tube clamp. Observe the ball in the level (C), and rotate the camber tube (B) until the ball is centered in the level. The toe is now set at zero.

Before tightening the screws (A), make certain that the camber tube is centered left-to-right relative to the wheelchair frame. There should be an equal gap on both sides or none at all. Torque fasteners (A) to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

Setting the Toe to Zero– Alternative Method [19] [20] [21] [22]

Place the entire wheelchair on a flat horizontal table or ground surface. Loosen the 2 cap screws (A) (1 per side) that secure the camber tube clamp. Locate the flat surfaces on the front and rear of the camber plugs (D). Place an object that is known to have an accurate 90° corner (such as a carpenters square, drafting triangle, etc.) down on the flat horizontal surface and up against the flat of the camber plug. Rotate the camber tube and plug assembly until the flat surface of the camber plug is parallel to the measuring tool.

Before tightening the screws (A), make certain that the camber tube is centered left-to-right relative to the wheelchair frame. There should be an equal gap on both sides of the wheelchair or none at all. Torque the fasteners to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

K. GT W/ XTR SUSPENSION REAR AXLE [23] [24]

The most important adjustment on your Quickie wheelchair is the position of the rear axle. The center of gravity, wheel camber and wheelbase are all determined by the axle adjustment.

NOTE: *Use a torque setting of 100 in.-lbs. when adjusting rear axle.*

1. Center of Gravity

Moving the center of gravity to the front will lighten the force required to turn the chair. The further back the axle and clamp, the more stable the chair becomes.

The center of gravity is adjusted by moving the rear axle and clamp forward or backward on the frame. Moving the axle and clamp forward will increase your turning speed and lighten the front end.

IMPORTANT NOTE: *Changing the center of gravity increases the risk of a fall or tip over. Be very careful to assure the chair will not tip over backwards when tilted.*

2. To Move Center of Gravity [23]

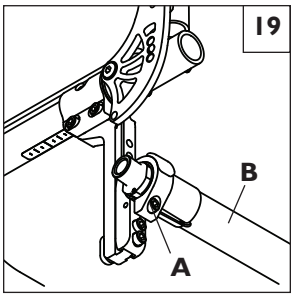
Loosen bolts (E). Slide camber tube assembly forward or rearward along frame tube (F). Retighten bolts. Be sure to measure the new position for evenness on both sides of the chair.

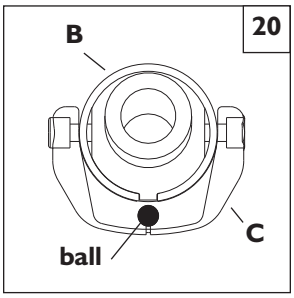
Once the axle plate clamps are secured, attach the rear wheels, occupy the chair and maneuver it with a spotter to get a feel for the new adjustment.

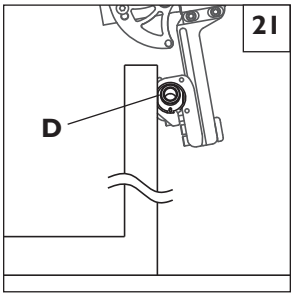
3. Wheelbase Width Adjustment [24]

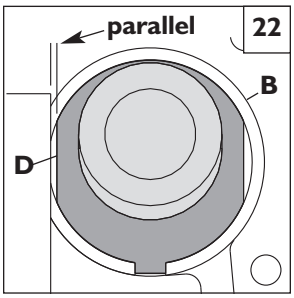
Adjusting the wheelbase width allows the rider the option to move the wheels closer or further away from the hips. It also compensates for camber adjustment and gives the proper wheel spacing to maximize pushing efficiency.

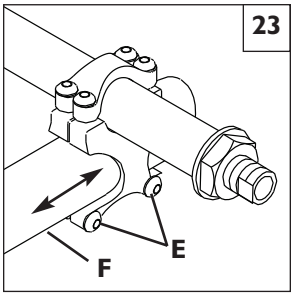
Adjust the wheelbase width by loosening the nut (G) and repositioning the axle sleeve (H) in its corresponding hole. Make sure the axle sleeve (H) spacing is equivalent on both sides of the chair. Retighten nuts.

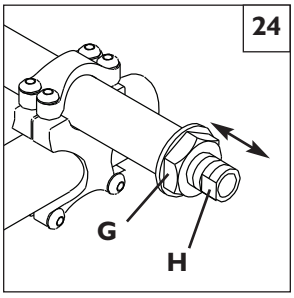










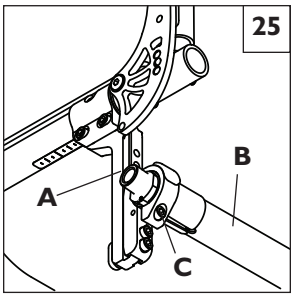


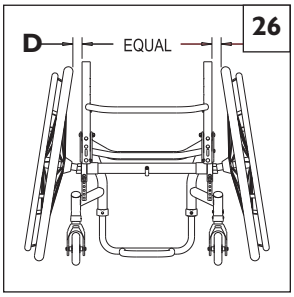
L. REAR WHEEL SPACING 25 26

Rear wheel spacing is measured as the gap between the top of the rear wheels and the back-canes, and is shown as dimension D 26. Factory settings will be as narrow as possible depending on the options chosen.

NOTE– *When setting the rear wheel spacing only make adjustments to one side of the chair at a time. Loosening both sides will undo the toe setting.*

To adjust the rear wheel spacing, the camber inserts (A) telescope in and out of the camber tube (B) with hard stops at each end of travel. On the left side of the chair, loosen screw (C) (the one closest to the camber tube). Slide the camber insert in or out to establish the required wheel spacing. Tighten screw to 144 in-lbs. (16.3 Nm). Repeat on the right side of the chair, matching the wheel spacing set on the left side.





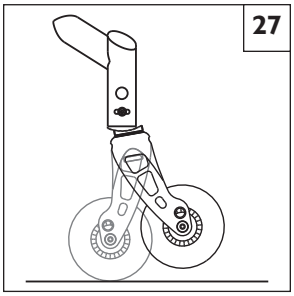
M. CASTERS

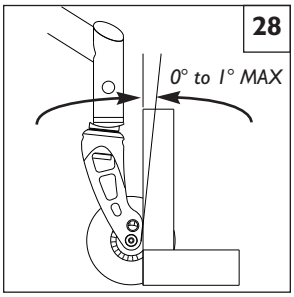
NOTE– *Setting the wheelchair on a very flat table or a workbench makes this setting more accurate.*

1. Adjusting Caster Angle 27 28

Checking for Caster Squareness:

Your Quickie wheelchair leaves the factory with the casters adjusted square. Any time you change your wheelchair rear axle height, rear tire size, center of gravity position or camber tube, you should check that the casters are still square. A caster that is not square will result in the caster lifting off the floor as it rotates around the stem bolt 27 and may also lift the front of the wheelchair up and down. Check for squareness by placing your wheelchair on a flat, horizontal surface. Rotate both forks so that the casters are towards the rear of the wheelchair. Place a square or pocket level against the flat surface on the rear of the fork and note whether this surface is vertical (square) 28. If this surface is more than 1 degree away from vertical, your casters require re-squaring.

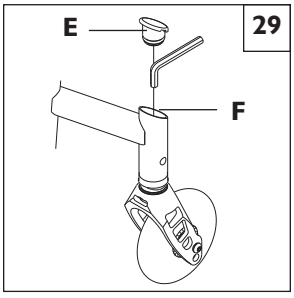




2. Re-squaring Your Casters 29 30

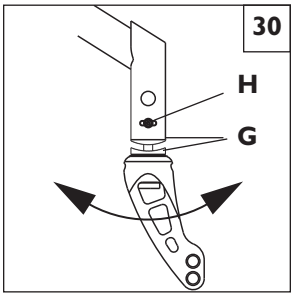
Gently pry cap (E) off of both caster tubes. Locate the set screw (F) inside the right caster tube and loosen using an 8mm Allen wrench. Do not remove the set screw. Simply loosen it enough to allow the teeth on the upper and lower splines (G) to clear one another. With the stem bolt loosened, the caster fork should pivot freely. Place the wheelchair on the floor so that the two rear wheels and left caster contact the floor. Place some weight in the seat towards the rear to help stabilize the chair. Place a square or pocket level against the flat surface of the fork and pivot the fork until it is vertical (square) 28. With the fork vertical, engage the teeth of the two splines to the closest mating position. Make certain that the teeth are properly engaged and not crossed. Shine a bright light behind the mating spline teeth and check for proper teeth engagement. Tighten the set screw (F) to secure the spline mating position. The set screw should be tightened to 192 in-lbs. (21.7 Nm) to ensure that it does not loosen during use.

Record the teeth engagement position of the splines on the right fork, and adjust the left fork in a similar fashion to the same position. Reassemble both casters, and re-check that they are square. Replace caps (E).



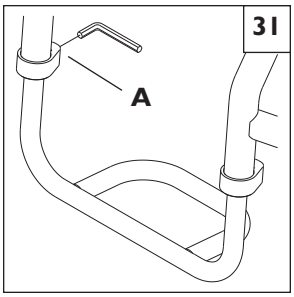
3. 3-D Perpendicular Alignment 30

The allen bolt adjustment (H) provides another dimension of adjustability in addition to the spline system. The bolt may be loosened to relieve tension in the stem assembly. The caster angle may then be fine-tuned and the bolt retightened.



N. FOOTREST HEIGHT ADJUSTMENT [31]

To adjust the height of your footrest, loosen the screw (A) on both footrest clamps. Slide the footrest up or down to the new desired height and tighten the two set screws. Use a torque setting of 144 in-lbs (16.3 Nm). It is recommended that you maintain a minimum of 2.0 inches (5 cm) between the lowest point on the footrest and the floor. This will provide adequate clearance for uneven surfaces and prevent damage to your footrest.



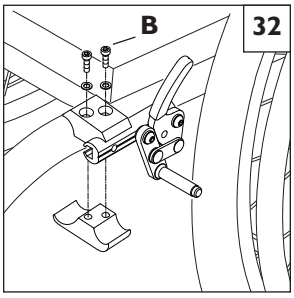
O. WHEEL LOCKS

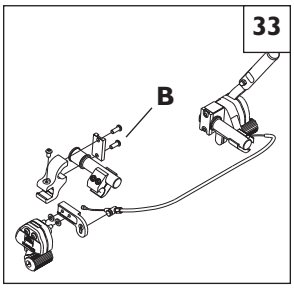
Quickie GT and Quickie GTi wheelchairs are shipped with one of five types of wheel locks. Wheel locks are installed at the factory unless you have requested otherwise.

Use a torque setting of 100 in.-lbs. when setting up wheel locks.

1. High-Mount Push-to-Lock or Pull-to-Lock [32], One-Hand/Unilateral [33] Wheel Locks Adjustment

a. Using a 5mm Allen wrench, turn one of the screws (B) in the clamp counterclockwise one-quarter turn.
b. Repeat the same process with the second of the two screws.
c. Alternately loosen the screws (two turns each) until both screws are removed.
d. Slide clamp toward the rear wheel until the wheel lock is embedded into the tire to prevent wheel movement, when in the locked position.
e. Tighten screws to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

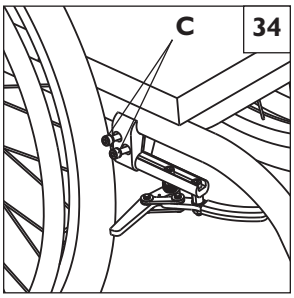




2. Ergo Scissor Wheel Locks [34] or Compact Wheel Locks

Loosen the screws (C) on the top of each clamp using a 5mm Allen wrench. Slide assembly toward rear wheel until clamp embeds into tire to prevent wheel movement when in locked position. Adjust angle position. Tighten screws to 144 in-lbs. (16.3 Nm).

NOTE– *Clamp and wheel lock may need to be rotated to clear frame tubing.*

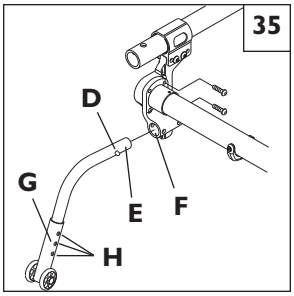


P. ANTI-TIP TUBES (Optional) [35] [36]

Sunrise Medical recommends anti-tip tubes for all wheelchairs. Use torque setting of 106 in-lbs. (12 Nm) when installing anti-tip tubes.

1. Inserting Anti-tip Tubes Into Receiver [35]

a. Press the rear anti-tip release button (D) on the anti-tip tube so that both release pins are drawn inside.
b. Insert the anti-tip tube (E) into the anti-tip receiver (F).
c. Turn the anti-tip tube down until release pin is through the receiver mounting hole.
d. Insert second anti-tip tube the same way.



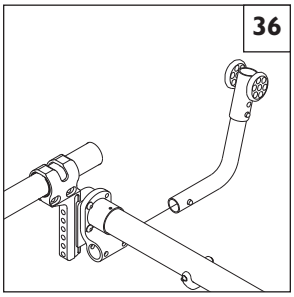
2. Adjusting Anti-Tip Tube Wheel [35]

The anti-tip wheels may have to be raised or lowered to achieve proper clearance of 1 1/2" to 2".

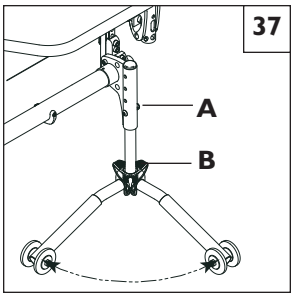
Press the anti-tip wheel release button (G) so that both release pins are drawn inside. Raise or lower to one of the three predrilled holes (H). Release button. Adjust the second anti-tip tube wheel the same way. Both wheels should be the same height.

3. Turning Anti-Tip Tubes Up [36]

Turn anti-tip tubes up when being pushed by attendant, overcoming obstacles or climbing curbs. Press the rear anti-tip tube release button [35]-D. Hold lever in and turn anti-tip tube up. Release the lever and repeat with second anti-tip tube. Remember to return anti-tip tubes to down position after completing maneuver.



Q. ANTI-TIP SWING AWAY 37



1. Swing-Away Anti-Tip

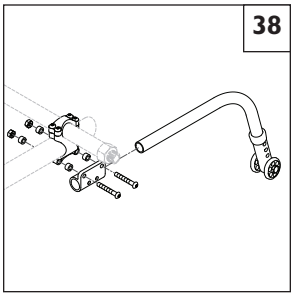
The anti-tip wheel may have to be raised or lowered to achieve proper clearance of 1 1/2" to 2".

To adjust, using an Allen key and wrench, remove bolt (A) from current position. Adjust to proper height, reinsert bolt, and tighten back into place.

2. Positioning Swing-Away Anti-Tip

The Swing-Away Anti-Tip can be positioned in the forward position when the wheelchair is being pushed by the attendant, overcoming obstacles or climbing curbs. Press release tab (B) in a downward motion and swing the anti-tip to either the forward or rearward position. The anti-tip will lock back into place by moving upward. Remember to return the anti-tip to the rearward position after completing the maneuver.

R. GT W/XTR SUSPENSION ANTI-TIP TUBES (Optional) 38 39

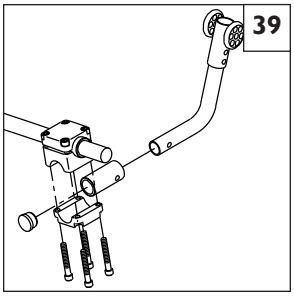


Sunrise Medical recommends anti-tip tubes for all wheelchairs.

NOTE– *Use torque setting of 100 in./lbs. when setting-up anti-tip tubes.*

1. Inserting Anti-tip Tubes Into Receiver

a. Press the rear anti-tip release lever on the anti-tip tube so that both release pins are drawn inside.
b. Insert the tube into the anti-tip receiver.
c. Turn the anti-tip tube down until release pin is through the receiver mounting hole.
d. Insert second anti-tip tube the same way.



2. Adjusting Anti-tip Receiver

a. Remove anti-tip tubes from anti-tip receivers.
b. Remove button head bolt from anti-tip tube receiver.
c. Reposition bracket to desired height.
d. Reinsert button-head bolt and tighten.
e. Repeat with second anti-tip tube receiver. Both brackets should be at exactly the same height.

3. Adjusting Anti-Tip Tube Wheel

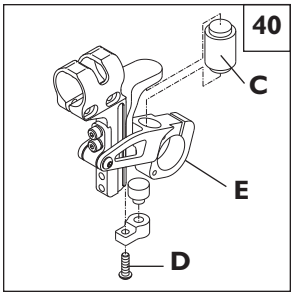
The anti-tip wheels may have to be raised or lowered to achieve proper clearance of 1 1/2” to 2”.

Press the anti-tip wheel release button so that both release pins are drawn inside. Raise or lower to one of the three predrilled holes. Release button. Adjust the second anti-tip tube wheel the same way. Both wheels should be exactly the same height.

4. Turning Anti-Tip Tubes Up

Turn anti-tip tubes when being pushed by attendant, overcoming obstacles or climbing curbs. Press the rear anti-tip tube release lever. Hold lever in and turn anti-tip tube up. Release the lever and repeat with second anti-tip tube. Remember to return anti-tip tubes to down position after completing maneuver.

S. REAR AXLE PLATE SUSPENSION 40



The performance of your suspension system is determined by the compression elastomers (C). There are several different elastomers available from Quickie which are selected based on the user’s weight.

To change out elastomers, remove the 2 screws (D) (1 per side). Rotate swingarms (E) downward and the compression elastomer (C) can be freely removed from its top and bottom engagement sockets.

Reverse the order to install new bushings, making sure the compression elastomers are securely engaged into the top and bottom sockets.

T. XTR SUSPENSION (optional) 41

- Tuned to perform in conjunction with Quickie GT.
- Adjustable spring pre-load

1. If the shock ever loses oil or if it makes sounds of excessive topping out, stop use immediately and have the shock inspected by a dealer. Continued use with the shock in either of these conditions could result in loss of control with possible serious and/or fatal injuries.
2. Always use genuine Quickie parts. Use of after-market replacement parts voids the warranty and could cause structural failure to the shock. Structural failure could result in loss of control with possible serious and /or fatal injuries

Tuning Your Shock

By matching the proper spring rate and damping adjustment, your shocks can be tuned to your weight.

When tuning suspension, always make one change at a time and write it down. This takes patience, but allows you to understand how each change affects your ride. Keeping a record lets you know what changes you have tried that work and suggests what changes you might try.

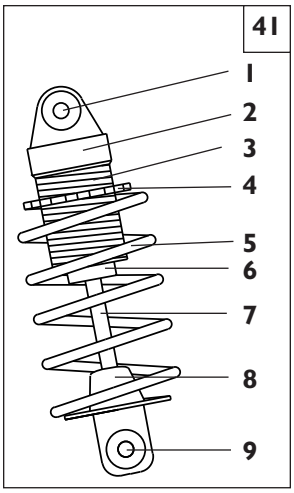
Washing Your Deluxe Shock

Clean your shock with mild soap and a toothbrush. Keep the shaft and body eye bushings cleaned and greased.

IMPORTANT: *NEVER USE A HIGH-POWERED WASHER FOR CLEANING THE SHOCK!*

Adjusting Your Shock Tension

Locate the spring preloading adjuster ring (4). Rotate adjuster ring clockwise to decrease tension. Rotate adjuster ring counter-clockwise to increase tension.

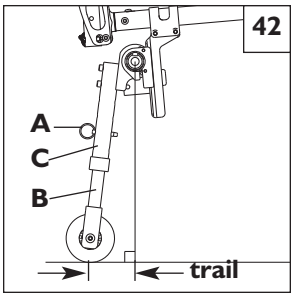


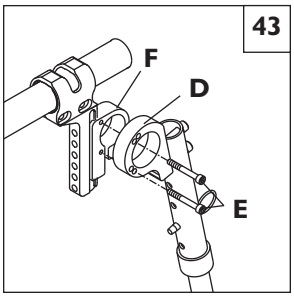
1. Body eye
2. Reservoir
3. Body threads
4. Spring preloaded adjuster ring
5. Coil spring
6. Seal head
7. Shock shaft
8. Bottom out bumper
9. Shaft eye

WARNING

Test your new chair settings with a spotter before proceeding with use.

U. TRAVEL WHEELS 42 43





1. Removing Travel Wheels from Receivers 42

a. Remove the quick-release pin (A).
b. Remove the travel wheel (B) from the receiver (C).
c. Repeat for other side.

2. Inserting Travel Wheels into Receivers 42

a. Insert the travel wheel (B) into the receiver (C).
b. Align holes at position for corresponding rear wheel size.
c. Insert the quick-release pin (A) fully.
d. Repeat for other side. Both travel wheels must be set at the same height.

3. Adjusting Travel Wheels for Frame Angle 42 43

The travel wheel bracket (D) alignment may need to be adjusted depending upon the angle of the frame's seat rail. The travel wheel brackets have two hole patterns that offer 2 "Trail" positions 42. To adjust the mounting configuration:

a. Remove the 2 mounting screws (E).
b. Rotate the travel wheel bracket (D) to the hole pattern that creates the smallest "Trail" dimension. Always keep the travel wheel behind the axle centerline.
c. Replace the 2 mounting screws (E), and torque to 106 in-lbs. (12 Nm).
d. Repeat for other side. Both travel wheels must be set at the same angle.

NOTE– *When the wheelchair is configured with the travel wheel and anti-tip options, the travel wheel bracket (D) is installed between the camber tube clamp (F) and anti tip receiver bracket (not shown).*

V. CHECK-OUT

After the wheelchair is assembled and adjusted, it should roll smoothly and easily. All accessories should also perform smoothly. If you have any problems, follow these procedures:

a. Review assembly and adjustment sections to make sure chair was properly prepared.
b. Review trouble shooting guide.
c. If your problem persists, contact your authorized supplier. If you still have a problem after contacting your authorized supplier, contact Sunrise customer service. See the introduction page for details on how to contact your authorized supplier or Sunrise customer service.

X. TROUBLESHOOTING

You will need to adjust your chair from time to time for best performance (especially if you alter the original settings). This chart gives you a first solution, then a second and a third if needed. You may need to look farther to find the best solution for a specific problem.

NOTE– *To keep track of your progress, make only ONE change at a time.*

SYMPTOMS: Left turn in chair	Right turn in chair	Looseness in chair	Sluggish turning	Squeaks and rattles	Caster flutter	Component slipping out of alignment	SOLUTIONS
✓	✓	✓	✓				Make sure tire pressure is correct and equal in both rear tires and front caster tires, if pneumatic.
		✓	✓	✓	✓	✓	Make sure all nuts and bolts are snug.
		✓		✓			Make sure all spokes and nipples are tight on radial spoke wheels.
				✓			Use Tri-Flow Lubricant (Teflon®-based) between all modular frame connections and parts.
✓	✓		✓		✓		Check for proper caster housing adjustment. See instructions for caster adjustment.
			✓				Check for proper toe-in/out adjustment. See instructions for proper adjustment.

XI. MAINTENANCE

A. INTRODUCTION

1. Proper maintenance will improve performance and extend the useful life
   of your chair.
2. Clean your chair regularly. This will help you find loose or worn parts and make your chair easier to use.
3. Repair or replace loose, worn, bent or damaged parts **before using this chair**.
4. To protect your investment, have all major maintenance and repair work done by your authorized supplier.

⚠ WARNING

If you fail to heed these warnings your chair may fail and cause severe injury to the rider or others.

1. Inspect and maintain this chair strictly per chart.
2. If you detect a problem, make sure to service or repair the chair
   before use.
3. At least once a year, have a complete inspection, safety check and service of your chair made by an authorized supplier.

B. MAINTENANCE CHART

Weekly	3 Months	6 Months	Annually	CHECK...
✓				Tire inflation level
✓				Wheel locks
	✓			All fasteners for wear and tightness
		✓		Armrests
	✓			Footrests
		✓		Camber tube and camber plugs
	✓			Quick-release axles
	✓			Wheels, tires and spokes
	✓			Rear Suspension
	✓			Caster angle adjustment
	✓			Casters
	✓			Anti-tip tubes
		✓		Frame
	✓			Upholstery
			✓	**Service by Authorized Supplier**

C. MAINTENANCE TIPS

1. Axles & Axle Sleeves

Check axles and axle sleeves every six months to make sure they are tight. Loose sleeves will damage the camber tube and will affect performance.

2. Tire Air Pressure

Check air pressure in pneumatic tires at least ONCE A WEEK. The wheel locks will not grip properly if you fail to maintain the air pressure shown on tire sidewall.

3. Wheel Locks

Inspect the wheel locks and their frame attachment brackets weekly, ensuring that all fasteners are tight and the wheel lock arms embed in tires at least 1/8 inch when locked.

4. Armrests

Inspect the armrest attachment brackets and the armrest at least every 6 months ensuring that all fasteners are tight and no parts have moved from their preset position.

5. Camber Tubes and Camber Plugs

Inspect the camber tubes and plugs every 6 months ensuring that all fasteners are tight and no parts have moved from their preset position.

6. Wheelchair Frame

Inspect the wheelchair frame for cracks, dings and dents every 6 months, more frequently if used more aggressively.

7. Upholstery

Inspect the upholstery fabric for wear and tear every 3 months. Sling fabric will weaken with age and use. Look for fraying or thin spots, or stretching of fabrics at rivet holes.

D. CLEANING

1. Paint Finish

a. Clean the painted surfaces with mild soap at least once a month.
b. Protect the paint with a coat of non-abrasive auto wax every three months.

2. Axles and Moving Parts

a. Clean around axles and moving parts WEEKLY with a slightly damp (not wet) cloth.
b. Wipe off or blow away any fluff, dust, or dirt on axles or moving parts.

NOTE– *You do not need to grease or oil the chair.*

3. Upholstery

a. Hand-wash (machine washing may damage fabric).
b. Drip-dry only. DO NOT machine dry as heat will damage fabric.

E. STORAGE TIPS

1. Store your chair in a clean, dry area. If you fail to do so, parts may rust or corrode.
2. Before using your chair, make sure it is in proper working order. Inspect and service all items on the "Maintenance Chart".
3. If stored for more than three months, have your chair inspected by an authorized supplier before use.

XII. SUNRISE LIMITED WARRANTY

A. FOR LIFETIME

Sunrise warrants the frame and cross brace if applicable of this wheelchair against defects in materials and workmanship for the life of the original purchaser.

The expected life of this frame is five years.

B. FOR ONE (1) YEAR

We warrant all Sunrise-made parts and components of this wheelchair against defects in materials and workmanship for one year from the date of first consumer purchase.

C. LIMITATIONS

1. We do not warrant:
   a. Tires and tubes, upholstery, pads and push-handle grips.
   b. Damage from neglect, accident, misuse, or from improper installation or repair.
   c. Products modified without Sunrise Medicals express written consent.
   d. Damage from exceeding the weight limit.
2. This warranty is VOID if the original chair serial number tag is removed or altered.
3. This warranty applies in the USA only. Check with your supplier to find out if international warranties apply.
4. This warranty is not transferable and only applies to the first consumer purchase of this wheelchair through an authorized Sunrise Medical dealer.

D. WHAT WE WILL DO

Our sole liability is to repair or replace covered parts. This is the exclusive remedy for consequential damages.

E. WHAT YOU MUST DO

1. Obtain from us, while this warranty is in effect, prior approval for return or repair of covered parts.
2. Return the wheelchair or part(s), freight pre-paid, to Sunrise Mobility Products Division at: 2842 Business Park Avenue, Fresno, CA 93727-1328.
3. Pay the cost of labor to repair, remove or install parts.

F. NOTICE TO CONSUMER

1. If allowed by law, this warranty is in place of any other warranty (written or oral, express or implied, including a warranty of merchantability, or fitness for a particular purpose).
2. This warranty gives you certain legal rights. You may also have other rights that vary from state to state.

Record your serial number here for future reference:

_____

SUNRISE ESCUCHA

Le agradecemos su preferencia por la silla de ruedas Quickie. Deseamos escuchar sus preguntas o comentarios acerca de este manual, la seguridad y confiabilidad de su silla y del servicio que ha recibido de su distribuidor Sunrise. No dude en escribirnos o llamarnos al domicilio y teléfono que aparecen a continuación:

Sunrise Medical
Departamento de Servicios al Cliente
2842 Business Park Avenue
Fresno, CA 93727
800-333-4000
www.SunriseMedical.com

No olvide regresar su tarjeta de garantía, e informarnos si cambia de domicilio. Esto nos permitirá mantenerlo al tanto con información acerca de la seguridad, productos nuevos y opciones para mejorar el uso y disfrutar de esta silla de ruedas. Si ha perdido su tarjeta de garantía, llame o escriba y con gusto le enviaremos una nueva.

PARA CONTESTAR SUS PREGUNTAS

Su distribuidor autorizado conoce bien su silla de ruedas y puede contestar la mayoría de sus preguntas acerca de la seguridad, uso y mantenimiento de la silla. Como información de referencia para el futuro, escriba los siguientes datos:

Distribuidor: _____

Dirección: _____

_____

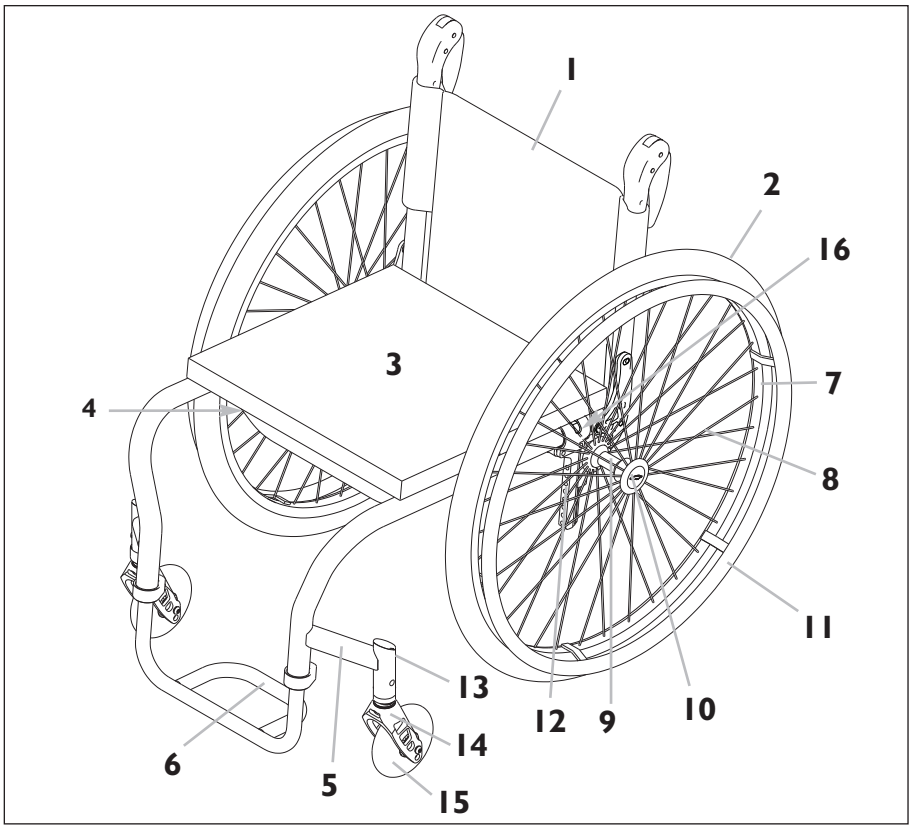
Teléfono: _____

Núm. Serie: _____ Fecha de compra: _____

II. CONTENIDO

I. INTRODUCCIÓN 26
II. CONTENIDO 27
III. SU SILLA Y SUS PARTES 28
IV. AVISO – LEA ESTO ANTES DE USAR..... 29
V. ADVERTENCIAS GENERALES 29
A. Límite de peso 29
B. Levantamiento de pesas 29
C. Conociendo su silla 29
D. Para reducir el riesgo de un accidente 29
E. Lista de verificación de seguridad 29
F. Cambios y ajustes 30
G. Condiciones ambientales 30
H. Terreno 30
I. Uso en la calle 30
J. Seguridad de vehículos motorizados 30
K. Cuando necesite ayuda 30
VI. ADVERTENCIAS: CAÍDAS Y VOLCADURAS..... 31
A. Centro de equilibrio 31
B. Al vestirse o cambiarse de ropa 31
C. Rotaciones 31
D. Obstáculos 31
E. Al estirarse o inclinarse 31
F. Moviéndose hacia atrás 32
G. Rampas, planos inclinados y laderas 32
H. Cambios 32
I. Aceras y escalones..... 32
J. Escaleras 32
K. Escaleras mecánicas 32
VII. ADVERTENCIAS: PARA UN USO SEGURO..... 33
A. Aprendiendo a hacer una “rotación” 33
B. Para bajar de una acera o escalón sencillo 33
C. Para subir a una acera o escalón sencillo 33
D. Subiendo escaleras 33
E. Bajando escaleras..... 33
F. Mantenimiento 33
VIII. ADVERTENCIAS: COMPONENTES Y OPCIONES 34
A. Tubos contra volcaduras..... 34
B. Reposabrazos 34
C. Pasadores de seguridad de la rueda pivotante 34
D. Cojines y asientos de eslinga 34
E. Sujetadores 34
F. Reposapiés..... 34
G. Asiento descentrado..... 34
H. Ruedas neumáticas 34
I. Cinturones de posicionamiento..... 35
J. Motor..... 35
K. Asideros de empuje..... 35
L. Ejes de liberación rápida 35
M. Ruedas traseras 35
N. Seguros de las ruedas traseras 35
O. Sistemas de asiento modificados 35
P. Suspensión trasera..... 36
Q. Tela de la tapicería 36
R. Respaldo del asiento..... 36
S. Ruedas de traslación..... 36
IX. PREPARACIÓN, AJUSTE Y USO..... 37
A. Para montar y quitar las ruedas traseras 37
B. Ajuste de la tuerca del eje de la rueda trasera..... 37
C. Reposabrazos giratorios, acojinados..... 38
D. Reposabrazos de altura ajustable..... 38
E. Accesorio del receptáculo del reposabrazos 38
F. Ajuste del ángulo del respaldo 39
G. Ajuste de la eslinga del asiento..... 39
H. Ajuste de la altura trasera del asiento..... 40
I. Instalación del cojín..... 40
J. Eje trasero 40
K. GT con trasero de suspensión XTR..... 41
L. Separación de las ruedas traseras..... 42
M. Ruedas pivotantes..... 42
N. Ajuste de altura del reposapiés 43
O. Seguros de las ruedas 43
P. Tubos contra volcaduras..... 43
Q. Tubos contra volcaduras giratorios..... 44
R. GT con tubos contra volcaduras y suspensión XTR . 44
S. Suspensión de la placa del eje trasero..... 45
T. Suspensión XTR 45
U. Ruedas de traslación 46
V. Revisión..... 46
X. GUÍA DE DETECCIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS..... 47
XI. MANTENIMIENTO 48
A. Introducción 48
B. Tabla de mantenimiento 48
C. Consejos de mantenimiento..... 48
D. Limpieza 48
E. Sugerencias para el almacenamiento 48
XII. GARANTÍA LIMITADA DE SUNRISE..... 49

III. SU SILLA Y SUS PARTES



1. Respaldo
2. Rueda
3. Cojín del asiento
4. Eslinga del asiento (no se muestra)
5. Pata de la rueda pivotante
6. Reposapiés
7. Aro de la rueda
8. Rayos
9. Cubo de la rueda trasera
10. Eje de liberación rápida
11. Aro para las manos
12. Placa del eje
13. Alojamiento de la rueda pivotante
14. Horquilla
15. Rueda giratoria
16. Tubo de inclinación lateral (no se muestra)

Es posible que no estén disponibles todas las funciones en ciertas configuraciones de sillas de ruedas o junto con otra función de las mismas. Si desea más información, consulte a su distribuidor autorizado.

QUICKIE GT / GTi

Peso
GT: 20.8 lb. (9.4 kg), GTi: 19.3 lb. (8.7 kg)
Ruedas 16 x 16 con rayos
El peso de la silla puede variar de acuerdo a las opciones de sus componentes

Ajustes
Ángulo de las ruedas pivotantes, centro de gravedad, altura trasera del asiento, ángulo del respaldo, longitud del reposapiés, separación de las ruedas traseras

Color
Acabado natural color titanio, colores Quickie

Dimensiones del bastidor
Ancho del bastidor: Estándar 12 pulg. – 20 pulg. (305 mm – 508 mm) (Suspensión XTR: 14 pulg. – 20 pulg. [356 mm – 508 mm])
Profundidad del asiento: 12 pulg. – 20 pulg. (305 mm – 508 mm) (Suspensión XTR: 14 pulg. – 20 pulg. [356 mm – 508 mm])

Respaldo
No plegable
Abatible de ángulo ajustable
Altura y ángulo ajustables: 11 pulg.-14 pulg, 12 pulg.-16 pulg., 16 pulg.- 20 pulg. (280 mm – 356 mm, 305 mm – 406 mm, 406 mm – 508 mm)
Altura fija: 10 pulg.-20 pulg. (250 mm – 508 mm)
Opcional – tapicería ajustable, tapicería ventilada ajustable, asideros plegables

Reposapiés
Estándar - Tubular
Opcional – Tubular con cubierta, plataforma de ángulo ajustable, Aluminio y titanio

Ruedas pivotantes
Estándar – 5 pulg. (127 mm) de poliuretano de perfil bajo
Opcional – 4 pulg. (102 mm) de poliuretano de perfil bajo, 4 pulg (102 mm) con micro luz, 4 pulg. x 1 pulg. (102 mm x 25 mm) de aluminio y poliuretano, 4 pulg. x 1.5 pulg. (102 mm x 38 mm) de aluminio, de rodado suave, 3 pulg. (76 mm) micro, 3 pulg. (76 mm) con micro luz, 4 pulg. 5 pulg. y 6 pulg. x 1-1/2 pulg. (102 mm, 127 mm y 152 mm x 38 mm) ancha de poliuretano, 6 pulg. (152 mm) de poliuretano, Frog Legs

Reposabrazos
Opcional – Giratorios acojinados
Opcional – Poste sencillo, altura ajustable

Abrazadera del eje
Estándar – Abrazadera ajustable de centro de gravedad anterior/posterior
Inclinación opcional - 0°, 3°, 6°, 9°
Inclinación XTR - 0°, 4°, 8°, para amputados

Ejes
Estándar – Acero inoxidable
Opcional – Tuercas de eje de sección cuadrangular

Tubos contra volcaduras
Opcional – Tubos contra volcaduras traseros, tubos contra volcaduras giratorios

Ruedas traseras estándar
Estándar – Rayos ligeros
Opcional - Magnesio

Ruedas Quickie de gran rendimiento
Opcional - Spinergy
Opcional – Ultra ligeras
Opcional – Para montaña

Tamaño de llanta
Estándar – 24 pulg. (610 mm)
Opcional – 20 pulg., 22 pulg., 25 pulg., 26 pulg. (508 mm, 559 mm, 635 mm, 660 mm)

Tipos de llanta
Estándar- Neumática
Opcional – Inserción sin aire, poliuretano, Kevlar (sólo 24 pulg. [610 mm]), Talones de alta presión (sólo 24 pulg. y 26 pulg. [610 mm y 660 mm]), Ruedas de bicicleta para montaña (sólo 24 pulg. [610 mm]), completamente de poliuretano, Kik, Knobby V-TRAK, Schwalbe Marathon Plus, Urban Assault

Aros para las manos
Estándar - Aluminio
Opcional – Recubiertos de plástico, Salientes verticales/oblicuas, Natural Fit

Seguros de las ruedas
"Empuje para bloquear" o "jale para bloquear" de montaje alto, de tijera Ergo
Opcional - Compactos

Ruedas de traslación
Opcional – Ruedas de traslación traseras

IV. AVISO– LEA ESTO ANTES DE USAR

A. SELECCIONE LA MEJOR SILLA Y LAS OPCIONES DE SEGURIDAD

Sunrise ofrece una variedad de estilos diferentes de sillas de ruedas para satisfacer las necesidades del pasajero de la silla de ruedas. Sin embargo, la selección final del tipo, opciones y ajustes de la silla de ruedas es solamente suya y la de su profesional de la salud. La selección de la mejor silla y de los mejores ajustes de seguridad para usted depende de factores como:

1. Su discapacidad, fortaleza, equilibrio y coordinación.
2. Los tipos de riesgos que enfrentará en el uso diario (lugar donde vive y trabaja y los otros sitios donde es factible que use su silla).
3. La necesidad de opciones para su seguridad y comodidad (tales como los tubos contra volcaduras, cinturones posicionadores o sistemas especiales de transporte.)

B. REVISE ESTE MANUAL CON FRECUENCIA

Antes de usar esta silla, usted y cada persona que le asista deben leer este manual por completo y asegurarse que sigan todas las instrucciones. Repase con frecuencia las advertencias, hasta que las aprenda de memoria.

C. ADVERTENCIAS

La palabra "ADVERTENCIA" se refiere a un peligro o una práctica insegura que pueden provocarle a usted o a otras personas lesiones graves o incluso la muerte. Las "Advertencias" se dividen en cuatro secciones principales:

1. **V — ADVERTENCIAS GENERALES**
   Aquí encontrará una lista de verificación de seguridad y un resumen de los riesgos que necesita conocer antes de usar esta silla.
2. **VI — ADVERTENCIAS — CAÍDAS Y VOLCADURAS**
   Aquí aprenderá cómo evitar una caída o volcadura mientras efectúa sus actividades cotidianas en su silla.
3. **VII — ADVERTENCIAS — Para un uso seguro**
   Aquí aprenderá las prácticas para el uso seguro de su silla.
4. **VIII - ADVERTENCIAS - COMPONENTES Y OPCIONES**
   Aquí aprenderá acerca de los componentes de su silla y las opciones que tiene para su seguridad. Consulte a su distribuidor autorizado y a su profesional de la salud para ayudarle a seleccionar la mejor configuración y opciones para un uso seguro.

NOTA – *Donde se aplique, también encontrará "Advertencias" en otras secciones de este manual. Obedezca todas las advertencias de esta sección. Si no lo hace, puede ocurrir una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.*

V. ADVERTENCIAS GENERALES

A. LÍMITE DE PESO

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA sobrepase el límite de peso de 120 Kg. (265 libras) para la Quickie GT/GTi del peso combinado del pasajero y los objetos cargados. Si sobrepasa el límite, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

B. LEVANTAMIENTO DE PESAS

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA use esta silla para ejercitarse en levantamiento de pesas si el peso total (el peso del pasajero más el del equipo) sobrepasa los 120 Kg. (265 libras) para la silla Quickie GT/GTi. Si sobrepasa el límite, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. CONOCIENDO SU SILLA

⚠ ADVERTENCIA

Cada silla de ruedas es diferente. Tómese su tiempo para aprender las características de esta silla antes de empezar a usarla. Empiece lentamente, con impulsos leves, suaves. Si usted está acostumbrado a una silla diferente, podría aplicar demasiada fuerza y volcarse. Si aplica demasiada fuerza, podría provocar daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. PARA REDUCIR EL RIESGO DE UN ACCIDENTE

⚠ ADVERTENCIA

1. ANTES de usarla, su profesional médico debe instruirlo en el uso seguro de esta silla.
2. Practique doblarse, estirarse y cambiarse hasta que conozca el límite de su habilidad. Haga que alguien le ayude hasta que conozca lo que puede provocar una caída o volcadura y cómo evitarlas.
3. Tome en cuenta que debe desarrollar sus propios métodos para un uso seguro y que sean los mejores para su nivel de funcionalidad y habilidad.
4. NUNCA intente una nueva maniobra por sí mismo a menos que usted esté seguro que puede hacerla con seguridad.
5. Conozca las áreas donde planea usar su silla. Tenga cuidado con los peligros y aprenda a evitarlos.
6. Use los tubos contra volcaduras a menos que sea un pasajero hábil en esta silla y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD

⚠ ADVERTENCIA

Antes de cada uso de su silla:

1. Asegúrese que su silla se desplaza con facilidad y que todas las partes funcionan bien. Compruebe si hay algún ruido, vibración o variación en su uso corriente. (Esto podría indicar ruedas neumáticas infladas a baja presión, sujetadores sueltos o daño de su silla.)
2. Repare inmediatamente cualquier problema. Su distribuidor autorizado le puede ayudar a encontrar y corregir el problema.
3. Verifique que ambos ejes traseros de liberación rápida estén asegurados. Cuando están asegurados, el botón del eje "saldrá" por completo. Si no lo están, la rueda podría salirse y provocar una caída.
4. Si su silla tiene tubos contra volcaduras, asegúrelos.

NOTA – *Vea "Tubos contra volcaduras" (Sección VIII) para ver las situaciones en las que no debe usarlos.*

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. CAMBIOS Y AJUSTES

⚠ ADVERTENCIA

1. Si modifica o ajusta esta silla, puede aumentar el riesgo de volcaduras.
2. Consulte a su distribuidor autorizado ANTES de modificar o ajustar su silla.
3. Recomendamos que use los tubos contra volcaduras hasta que se adapte al cambio y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
4. Las modificaciones no autorizadas o el uso de partes no aprobadas o suministradas por Sunrise podrían cambiar la estructura de la silla. Esto anulará la garantía y puede crear un riesgo de seguridad.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

G. CONDICIONES AMBIENTALES

⚠ ADVERTENCIA

1. Tenga más cuidado si debe usar su silla sobre una superficie húmeda o resbalosa. Si tiene dudas, pida ayuda.
2. El contacto con el agua o el exceso de humedad puede provocar que su silla se oxide o corroa. Esto podría provocar la falla de su silla.
   a. No use su silla para bañarse, en la alberca o cualquier otra masa de agua. Los tubos y piezas de la silla no son a prueba de agua y pueden oxidarse o corroerse desde adentro.
   b. Evite el exceso de humedad (por ejemplo, no deje su silla en un baño húmedo mientras se baña.)
   c. Seque la silla tan pronto como pueda en caso que se moje o si usa agua para limpiarla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

H. TERRENO

⚠ ADVERTENCIA

1. Su silla está diseñada para usarse sobre una superficie firme y nivelada, tal como el concreto, asfalto, y pisos y alfombras en interiores.
2. No use su silla en la arena, tierra suelta o en un terreno áspero. Esto podría dañar las ruedas, los ejes o aflojar los sujetadores de su silla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

I. USO EN LA CALLE

⚠ ADVERTENCIA

En la mayoría de los estados, no es legal el uso de sillas de ruedas en las vías públicas. Esté alerta del peligro que representan los vehículos de motor en los caminos y estacionamientos.

1. Por la noche o cuando la iluminación es deficiente, use cinta reflejante en su silla y ropa.
2. Debido a su posición baja, podría ser difícil que lo vean los conductores de los vehículos. Establezca contacto visual con los conductores antes de proseguir. En caso de duda, ceda el paso hasta que esté seguro de que puede pasar sin peligro.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

J. SEGURIDAD DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Vea si su silla fue fabricada con la opción de tránsito instalada.

⚠ ADVERTENCIA

Si su silla NO está equipada con la opción de tránsito:

1. NUNCA permita que alguien se siente en esta silla cuando se encuentre en un vehículo en movimiento.
   a. SIEMPRE cambie al usuario a un asiento de vehículo aprobado.
   b. Asegure SIEMPRE al pasajero con los restrictores de movimiento apropiados del vehículo de motor.
2. En caso de accidente o parada súbita, el pasajero podría ser lanzado de la silla. Los cinturones de la silla de ruedas no prevendrán esto y puede resultar en más lesiones provocadas por los cinturones.
3. NUNCA transporte esta silla en el asiento delantero de un vehículo. Podría moverse e interferir con el conductor.
4. Asegure SIEMPRE esta silla de tal manera que no se mueva o ruede.
5. No use ninguna silla que se haya visto involucrada en un accidente de vehículos de motor.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

Si su silla está equipada con la opción de tránsito: Vea la sección VIII., Parte "H" y Parte "I".

K. CUANDO NECESITE AYUDA

⚠ ADVERTENCIA

Para el pasajero:

Asegúrese que cada persona que le ayude, lea y siga todas las advertencias e instrucciones que se apliquen.

Para los ayudantes:

1. Trabaje en conjunto con el doctor, la enfermera o terapeuta del pasajero de la silla para aprender los métodos seguros mejor adaptados a sus capacidades y las del pasajero.
2. Infórmele al pasajero lo que planea hacer y explíquele lo que espera que él / ella haga. Esto tranquilizará al pasajero y reducirá el riesgo de accidente.
3. Asegúrese que la silla tenga asideros de empuje. Ofrecen puntos seguros para que usted sostenga la parte posterior de la silla para evitar una caída o volcadura. Revise que los asideros de empuje no giren ni se salgan.
4. Para evitar lesiones de su espalda, use una buena postura y mecánica corporal apropiada. Cuando levante o sostenga al pasajero o incline la silla, doble ligeramente sus rodillas y mantenga su espalda tan recta y erguida como pueda.
5. Recuérdele al pasajero que se incline hacia atrás cuando usted incline la silla hacia atrás.
6. Cuando baje una acera o un solo escalón, baje lentamente la silla en un solo movimiento continuo. No permita que la silla caiga en los últimos centímetros hasta el suelo. Esto podría dañar la silla o lesionar al pasajero.
7. Para evitar tropiezos, quite el seguro y gire los tubos contra volcaduras hacia arriba, para que no estorben.
8. Asegure SIEMPRE las ruedas traseras y asegure los tubos contra volcaduras si debe dejar solo al pasajero, aún por un momento. Esto reducirá el riesgo de una volcadura o la pérdida de control de la silla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

VI. ADVERTENCIAS: CAIDAS Y VOLCADURAS

A. CENTRO DE EQUILIBRIO

⚠ ADVERTENCIA

El punto donde esta silla se volcará hacia delante, atrás o lateralmente depende de su centro de equilibrio y estabilidad. La manera como esté ajustada su silla, las opciones que seleccionó y los cambios que haga pueden influir en el riesgo de una caída o volcadura.

1. El factor más importante es:
   La posición de las ruedas traseras. Entre más mueva las ruedas traseras hacia adelante, más probable será que su silla se vuelque hacia atrás.
2. El centro de equilibrio también se ve afectado por:
   a. Un cambio en la configuración de su silla, incluyendo:
      - La distancia entre las ruedas traseras.
      - La inclinación lateral de las ruedas traseras.
      - La altura del asiento y su ángulo.
      - El ángulo del respaldo.

   b. Los cambios de posición del cuerpo, de postura o de distribución del peso.
   c. Uso de su silla en una rampa o plano inclinado.
   d. El uso de una mochila u otras opciones, y la cantidad del peso añadido.
3. Para reducir el riesgo de un accidente:
   a. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para averiguar la mejor posición del eje y ruedas pivotantes.
   b. Consulte a su distribuidor autorizado ANTES de modificar o ajustar su silla. Tenga en cuenta que podría necesitar hacer otros cambios para corregir el centro de equilibrio.
   c. Pida que alguien le ayude hasta que conozca los puntos de equilibrio de su silla y la manera de evitar una volcadura.
   d. Use los tubos contra volcaduras.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

B. AL VESTIRSE O CAMBIARSE DE ROPA

⚠ ADVERTENCIA

Su peso puede cambiar de posición si se viste o cambia de ropa mientas esté sentado en esta silla.

Para reducir el riesgo de caída o volcadura:

1. Gire las ruedas pivotantes delanteras hasta que estén tan adelante como sea posible. Esto hace la silla más estable.
2. Asegure los tubos contra volcaduras. (Si su silla no tiene tubos contra volcaduras, coloque el respaldo contra la pared y asegure las ruedas traseras.)

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. ROTACIONES

⚠ ADVERTENCIA

Hacer una "rotación" significa: equilibrarse en las ruedas traseras de su silla mientras que las ruedas pivotantes delanteras de su silla están al aire. Es peligroso hacer una "rotación" porque puede provocar una caída o volcadura. Sin embargo, si la hace con seguridad, una "rotación" puede ayudarle a subir aceras y a pasar obstáculos.

1. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para saber si usted es un buen candidato para aprender a hacer una "rotación."
2. No intente hacer una "rotación" A MENOS QUE sea un usuario hábil de esta silla o si tiene ayuda.

NOTA – *Vea los pasos para aprender a hacer una "rotación".*

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. OBSTÁCULOS

⚠ ADVERTENCIA

Los obstáculos y peligros en los caminos (como agujeros y pavimento roto) pueden dañar su silla y podrían provocar una caída, volcadura o pérdida de control.

Para evitar estos riesgos:

1. Esté alerta de los peligros, revise el área delante de su silla al tiempo que viaja.
2. Asegúrese que los pisos donde usted vive y trabaja estén nivelados y sin obstáculos.
3. Quite o cubra las tiras de los umbrales entre habitaciones.
4. Instale una rampa en las puertas de entrada o salida. Asegúrese que no haya un escalón al final de la rampa.
5. Para ayudar a corregir su centro de equilibrio:
   a. Incline la parte superior de su cuerpo ligeramente hacia ADELANTE cuando SUBA un obstáculo.
   b. Incline la parte superior de su cuerpo hacia ATRÁS cuando vaya hacia ABAJO de un nivel superior a uno inferior.
6. Si su silla tiene tubos contra volcaduras, asegúrelos antes de SUBIR un obstáculo.
7. Mantenga ambas manos en los aros para las manos cuando pase un obstáculo.
8. Nunca empuje o tire de un objeto (como muebles o perillas de puertas) para impulsarse en su silla.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. AL ESTIRARSE O INCLINARSE

⚠ ADVERTENCIA

Si se estira o inclina, ello afectará el centro de equilibrio de su silla. Esto puede provocar que se caiga o vuelque. En caso de duda, pida ayuda o use un dispositivo para aumentar su alcance.

1. NUNCA se estire o incline si debe cambiar su peso lateralmente o levantarse del asiento.
2. NUNCA se estire o incline si debe moverse hacia delante del asiento para hacerlo. Mantenga siempre sus glúteos en contacto con el respaldo.
3. Nunca estire ambos brazos (podría no ser capaz de sujetarse para evitar caerse si la silla se voltea.)
4. NUNCA se estire o incline hacia atrás a menos que su silla tenga asegurados los tubos contra volcaduras.
5. NO se estire o incline por encima de la parte superior del respaldo. Esto podría dañar uno o ambos tubos del respaldo y provocar que usted caiga.
6. Si usted debe estirarse o inclinarse:
   a. No asegure las ruedas traseras. Esto crea un punto de volcadura y hace más probable una caída o volcadura.
   b. No aplique presión en los reposapiés.

NOTA – *Inclinarse hacia delante hace presión en los reposapiés y puede provocar que la silla se vuelque si usted se inclina mucho.*

   c. Mueva su silla tan cerca como pueda del objeto que desea alcanzar.
   d. No intente levantar un objeto del piso estirándose hacia abajo entre sus piernas. Tiene menos probabilidades de volcarse si se estira por un lado de su silla.
   e. Gire las ruedas pivotantes delanteras hasta que estén tan adelante como sea posible. Esto hace la silla más estable.

NOTA – *Para hacer esto: Mueva su silla pasando el objeto que desea alcanzar y luego colóquese a su lado regresando la silla. Al regresar, la silla moverá las ruedas pivotantes hacia delante.*

   f. Tome con firmeza la rueda trasera o un reposabrazos con una mano. Esto ayudará a evitar una caída si la silla se vuelca.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. MOVIÉNDOSE HACIA ATRÁS

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando mueva su silla hacia atrás. Su silla es más estable cuando usted se impulsa hacia delante. Puede perder el control o volcarse si una rueda trasera golpea un objeto y deja de rodar.

1. Impulse su silla lenta y suavemente.
2. Si su silla tiene tubos contra volcaduras, asegúrelos.
3. Pare con frecuencia y revise que su camino no tenga obstáculos.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

G. RAMPAS, PLANOS INCLINADOS Y LADERAS

⚠ ADVERTENCIA

Pasar por un plano inclinado, lo cual incluye a una rampa o ladera, cambiará el centro de equilibrio de su silla. Su silla es menos estable cuando está inclinada. Los tubos contra volcaduras podrían no evitar una caída o volcadura.

1. No use su silla en un plano inclinado mayor de 10%. (Una pendiente del 10% significa: un pie (30.5 cm) de elevación por cada diez pies (3.5 m) de longitud del plano.)
2. Muévase siempre lo más recto que pueda, tanto subiendo como bajando. (No "tome atajos" cuando circule por una pendiente o rampa.)
3. No vire ni cambie de dirección sobre una pendiente.
4. Permanezca siempre en el CENTRO de la rampa. Asegúrese que la rampa es lo suficientemente ancha que no tenga el riesgo que una rueda caiga de la rampa.
5. No se pare en un plano inclinado muy pronunciado. Si se detiene, puede perder el control de su silla.
6. NUNCA use los seguros de las ruedas traseras para desacelerar o detener su silla. Esto probablemente provocará que su silla vire sin control.
7. Tenga cuidado de:
   a. Las superficies mojadas o resbalosas.
   b. Un cambio en el grado de inclinación (o un bordillo, bache o depresión.) Podría provocar una caída o volcadura.
   c. Un escalón al llegar abajo de una pendiente. Un escalón tan pequeño como de 3/4 pulg. (2 cm) puede detener las ruedas pivotantes delanteras y hacer que la silla se vuelque hacia delante.
8. Para reducir el riesgo de caída o volcadura:
   a. Inclínese o cargue su cuerpo CUESTA ARRIBA. Esto ayudará a compensar el cambio del centro de equilibrio provocado por el plano inclinado o ladera.
   b. Mantenga la presión en los aros para las manos para controlar su velocidad de bajada. Si va muy rápido puede perder el control.
   c. Pida ayuda en cualquier momento en que dude.
9. Rampas en casa y en el trabajo – Por su seguridad, las rampas en su casa y su trabajo deben cumplir con todos los requisitos legales para su área. Recomendamos:
   a. Anchura: Al menos cuatro pies (1.22 m) de anchura.
   b. Barandillas: Para reducir el riesgo de una caída, los lados de la rampa deben tener barandillas [o bordes elevados al menos tres pulgadas (7.6 cm)].
   c. Plano inclinado: No mayor del 10%.
   d. Superficie: Plana y nivelada, con alfombra delgada u otro material antiderrapante. (Asegúrese que no haya bordes, topes o depresiones.)
   e. Refuerzo: La rampa debe ser RESISTENTE. Podría necesitar refuerzos para que la rampa no se "doble" cuando pase por ella.
   f. Evite los Escalones. Podría necesitar una sección en el tope o el fondo para suavizar la transición.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

H. CAMBIOS

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso realizar un cambio de asiento sin ayuda. Se necesita buen equilibrio y agilidad. Tenga en cuenta que existe un punto durante cada cambio en que el asiento de la silla de ruedas no está debajo de usted. Para evitar una caída:

1. Trabaje en conjunto con su profesional médico para aprender métodos seguros.
   a. Aprenda a colocar su cuerpo y a sujetarse durante un cambio de asiento.
   b. Haga que alguien le ayude hasta que sepa la manera de cambiarse solo con seguridad.
2. Asegure las ruedas traseras antes de cambiarse. Esto evita que rueden.

***NOTA** – Esto NO evitará que su silla se deslice lejos de usted o se vuelque.*

3. Asegúrese de mantener las ruedas neumáticas infladas apropiadamente. Tenerlas a baja presión puede provocar que los seguros de las ruedas traseras se resbalen.
4. Mueva su silla tan cerca del asiento al cual se está cambiando. Si es posible, utilice una tabla para cambiarse.
5. Gire las ruedas pivotantes delanteras hasta que estén tan adelante como sea posible.
6. Si puede, quite o gire los reposapiés para retirarlos del camino.
   a. Asegúrese que sus pies no se atasquen en el espacio entre los reposapiés.
   b. Evite cargar el peso sobre los reposapiés debido a que puede provocar que la silla se vuelque.
7. Asegúrese de retirar los reposabrazos y que no estorben.
8. Al cambiarse, acérquese todo lo posible a la superficie del asiento de destino antes de soltarse. Así correrá menos riesgo de que la silla se deslice lejos de usted o se vuelque.

***NOTA:** Los reposabrazos giratorios acojinados no deben utilizarse para las transferencias hacia otro asiento. Al hacerlo, podría anular la garantía.*

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

I. ACERAS Y ESCALONES

⚠ ADVERTENCIA

1. Cada persona que le ayude debe leer y seguir las advertencias de la sección "Para un uso seguro" (Sección VII.)
2. No intente subir o bajar una acera o escalón usted solo A MENOS QUE sea un usuario hábil de esta silla de ruedas y:
   a. Pueda hacer una "rotación" con seguridad y
   b. Está seguro que tiene la fortaleza y equilibrio para hacerlo.
3. Destrabe y gire los tubos contra volcaduras hacia arriba, fuera del camino, para que no interfieran.
4. No intente subir una acera o escalón altos (más de 4 pulg. (11 cm) de alto) A MENOS QUE tenga ayuda. Hacerlo puede provocar que su silla sobrepase el punto de equilibrio y se vuelque.
5. Suba o baje recto una acera o escalón. Si sube o baja en ángulo, es probable una caída o volcadura.
6. Tenga en cuenta que el impacto de caerse de una acera o escalón puede dañar su silla o aflojar los sujetadores.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

J. ESCALERAS

⚠ ADVERTENCIA

1. NUNCA use esta silla en escaleras A MENOS QUE tenga a alguien que le ayude. Podría caerse o volcarse.
2. Cada persona que le ayude debe leer y seguir las advertencias "Para los ayudantes" (Sección V, parte K) y "Para un uso seguro" (Sección VII).

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

K. ESCALERAS MECÁNICAS

⚠ ADVERTENCIA

NUNCA use esta silla en una escalera mecánica, aún con un ayudante. Si lo hace, esto puede provocar una caída o volcadura.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de ayudar al pasajero de la silla de ruedas, asegúrese de leer las advertencias "Para los ayudantes" y de seguir todas las instrucciones que se apliquen. Tome en cuenta que necesitará aprender los métodos seguros que se adapten mejor a sus capacidades.

A. APRENDIENDO A HACER UNA "ROTACIÓN"

⚠ ADVERTENCIA

Siga estos pasos para ayudarle al usuario a hacer una "rotación":

1. Lea y siga las advertencias de las "ROTACIONES."
2. Permanezca atrás de la silla. Debe poder moverse con la silla para evitar una volcadura.
3. Mantenga sus manos DEBAJO de los asideros de empuje, listo para sostener al usuario si la silla se vuelca hacia atrás.
4. Cuando esté listo, haga que el usuario coloque sus manos en la parte delantera de los aros para las manos.
5. Haga que el usuario mueva las ruedas traseras rápidamente hacia ATRÁS, seguido rápidamente de un movimiento de empuje hacia DELANTE. (Esto inclinará la silla sobre el punto de equilibrio de las ruedas traseras.)
6. Haga que el usuario mueva los aros para las manos con movimientos cortos para permanecer en equilibrio.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

B. PARA BAJAR DE UNA ACERA O ESCALÓN SENCILLO

⚠ ADVERTENCIA

Siga estos pasos para ayudar al pasajero a bajar de una acera o escalón sencillo HACIA ATRÁS:

1. Permanezca atrás de la silla.
2. Varios metros antes de llegar al borde de la acera o escalón, voltee la silla y tire de ella hacia atrás.
3. Al tiempo que mira sobre su hombro, camine hacia atrás con cuidado hasta que baje de la acera o escalón y esté parado en el nivel inferior.
4. Tire de la silla hacia usted hasta que las ruedas traseras lleguen al borde de la acera o escalón. En ese momento, deje que las ruedas traseras rueden lentamente hasta el nivel inferior.
5. Cuando las ruedas traseras estén a salvo en el nivel inferior, incline la silla hacia atrás, a su punto de equilibrio. Con ello se levantarán las ruedas pivotantes delanteras de la acera o escalón.
6. Mantenga la silla equilibrada y camine con pasos cortos hacia atrás. Voltee la silla suavemente y baje las ruedas pivotantes delanteras al piso.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. PARA SUBIR A UNA ACERA O ESCALÓN SENCILLO

⚠ ADVERTENCIA

Siga estos pasos para ayudar al pasajero de la silla de ruedas a subir una acera o escalón HACIA DELANTE:

1. Permanezca atrás de la silla.
2. De frente a la acera, incline la silla hacia arriba sobre sus ruedas traseras para que las ruedas pivotantes delanteras suban la acera o escalón.
3. Muévase hacia delante, colocando las ruedas pivotantes delanteras en el nivel superior tan pronto como esté seguro que pasaron el borde.
4. Continúe avanzando hasta que las ruedas traseras hagan contacto con la acera o escalón. Levante las ruedas traseras y hágalas rodar hasta el nivel superior.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. SUBIENDO ESCALERAS

⚠ ADVERTENCIA

1. Utilice al menos a dos ayudantes para subir la silla de ruedas y al pasajero por las escaleras.
2. Suba la silla de ruedas y al pasajero HACIA ATRÁS por las escaleras.
3. La persona de atrás tiene el control. Él o ella inclina la silla hacia atrás a su punto de equilibrio.
4. El segundo ayudante en el frente toma con firmeza una parte no desprendible del bastidor delantero y levanta la silla un escalón a la vez.
5. Los ayudantes se mueven al siguiente escalón superior. Repita esto en cada escalón, hasta que llegue arriba.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. BAJANDO ESCALERAS

⚠ ADVERTENCIA

1. Utilice al menos a dos ayudantes para bajar la silla de ruedas y al pasajero por las escaleras.
2. Baje la silla de ruedas y al pasajero HACIA DELANTE por las escaleras.
3. La persona de atrás tiene el control. Él o ella inclina la silla hasta el punto de equilibrio de las ruedas traseras y las rueda hasta el borde del primer escalón.
4. Un segundo ayudante se para en el tercer escalón hacia abajo y toma el bastidor de la silla. Él o ella baja la silla un escalón a la vez, permitiendo que las ruedas traseras de la silla rueden sobre el borde del escalón.
5. Los ayudantes se mueven al siguiente escalón hacia abajo. Repita esto en cada escalón, hasta que llegue abajo.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

1. Inspeccione y dé mantenimiento a esta silla estrictamente de acuerdo a la tabla de mantenimiento de la Sección XII.
2. Si detecta un problema, asegúrese de repararlo o dar servicio a su silla antes de usarla.
3. Al menos una vez al año, haga que un distribuidor autorizado la inspeccione por completo, revise su seguridad y le dé servicio.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas o la muerte del pasajero u otras personas. Para mayor información del mantenimiento vea la Sección XII: Mantenimiento.

A. TUBOS CONTRA VOLCADURAS (OPCIONALES)

⚠ ADVERTENCIA

Los tubos contra volcaduras pueden ayudar a evitar que su silla se vuelque hacia atrás bajo la mayoría de las condiciones normales.

1. Sunrise recomienda usar los tubos contra volcaduras:
   a. A MENOS QUE usted sea un pasajero hábil de la silla de ruedas y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
   b. Cada vez que modifique o ajuste su silla. El cambio puede facilitar que se vuelque hacia atrás. Use los tubos contra volcaduras hasta que se adapte al cambio y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
2. Cuando están asegurados, (en la posición de "abajo") los tubos contra volcaduras deben estar ENTRE 3.8 a 5.1 cm (1 1/2 a 2 pulg.) del piso.
   a. Si se colocan muy ALTO, pudieran no evitar una volcadura.
   b. Si se colocan muy BAJO, podrían "agarrarse" a obstáculos esperados bajo uso normal. Si esto ocurre, usted podría caer o su silla puede volcarse.
3. Mantenga asegurados los tubos contra volcaduras A MENOS QUE:
   a. Tenga un ayudante o
   b. Tenga que subir o bajar una acera o pasar un obstáculo y pueda hacerlo sin ellos con seguridad. En estas ocasiones, asegúrese que los tubos contra volcaduras estén levantados, sin estorbar.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

B. REPOSABRAZOS

⚠ ADVERTENCIA

Los reposabrazos se desprenden y no soportan el peso de esta silla.

1. NUNCA levante esta silla tomándola por los reposabrazos. Se pueden desprender o romper.
2. Levante esta silla tomándola solamente de partes no desprendibles del bastidor principal.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

C. PASADORES DE SEGURIDAD DE LA RUEDA PIVOTANTE

⚠ ADVERTENCIA

Use siempre ambos pasadores de seguridad cuando se cambie desde o hacia la silla.

Los pasadores de seguridad de la rueda pivotante sólo evitan que las ruedas pivotantes delanteras cambien de dirección, ellos no impiden que las ruedas delanteras giren. Para evitar que la silla de ruedas se mueva, debe activar los seguros de las ruedas traseras.

Si impulsa la silla de ruedas con los pasadores de seguridad de la rueda pivotante activados, la silla no podrá dar vuelta.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

D. COJINES Y ASIENTOS DE ESLINGA

⚠ ADVERTENCIA

1. Los asientos de eslinga Quickie y los cojines estándar de espuma no están diseñados para el alivio de la presión.
2. Si usted sufre de úlceras de presión o si tiene riesgo que le aparezcan, podría necesitar un sistema de asiento especial o un dispositivo para controlar su postura. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para saber si necesita tal dispositivo para su bienestar.
3. Los asientos de eslinga no fueron diseñados para ser usados directamente como asientos. Antes de usar la silla, debe colocar un cojín u otro tipo de asiento sobre la eslinga.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

E. SUJETADORES

⚠ ADVERTENCIA

La mayoría de los tornillos, pernos y tuercas en esta silla son sujetadores especiales de alta resistencia. El uso de sujetadores inadecuados puede provocar la falla de su silla.

1. Use SOLAMENTE sujetadores provistos por un distribuidor autorizado (o del mismo tipo y resistencia, como se indica en las marcas en las cabezas.)
2. Los sujetadores apretados de más o de menos pueden fallar o provocar daño a las partes de la silla.
3. Si se aflojan los tornillos o los pernos, apriételos tan pronto como pueda.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

F. REPOSAPIÉS

⚠ ADVERTENCIA

1. En el punto más bajo, los reposapiés deben estar AL MENOS A 5 cm. (2 pulg.) del piso. Si se colocan muy BAJO, podrían "agarrarse" a obstáculos esperados bajo uso normal. Esto puede provocar que la silla pare súbitamente y se vuelque hacia delante.
2. Para evitar un tropiezo o caída cuando se cambie:
   a. Asegúrese que sus pies no "cuelguen" o se atasquen en el espacio entre los reposapiés.
   b. Evite cargar el peso sobre los reposapiés debido a que la silla se puede volcar hacia delante.
3. NUNCA levante esta silla tomándola por los reposapiés. Los reposapiés se desprenden y no soportan el peso de esta silla. Levante esta silla tomándola solamente de partes no desprendibles del bastidor principal.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

G. ASIENTO DESCENTRADO (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

1. El ajuste anterior/posterior de la posición del respaldo afectará el centro de equilibrio de su silla.
2. Use esta opción sólo cuando instale un sistema de asiento de montaje descentrado hacia delante, sin usar la eslinga de respaldo estándar.
3. Cada vez que ajusta o modifica la ubicación del plano del respaldo, este cambio puede facilitar que ocurra una volcadura hacia atrás. Use los tubos contra volcaduras hasta que se adapte al cambio y que esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

H. RUEDAS NEUMÁTICAS

⚠ ADVERTENCIA

El inflado apropiado extiende la vida útil de sus ruedas neumáticas y hará su silla más fácil de usar.

1. No use esta silla si cualquiera de las ruedas neumáticas está inflada de más o de menos. Verifique semanalmente el inflado, debe estar como se indica en el costado de la rueda.

2. La baja presión en una rueda trasera puede provocar que el seguro de la rueda de ese lado se resbale y permita que la rueda gire cuando usted no lo espera.
3. La baja presión en cualquiera de las ruedas puede provocar que la silla vire hacia un lado, lo que puede resultar en la pérdida de control.
4. Las ruedas infladas de más pueden reventar.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

I. CINTURONES DE POSICIONAMIENTO (Opcionales)

⚠ ADVERTENCIA

Use los cinturones de posicionamiento SOLAMENTE para ayudar a soportar la posición del pasajero. El uso inapropiado de dichos cinturones puede provocar lesiones severas o la muerte del pasajero.

1. Asegúrese que el usuario no se resbale del asiento de la silla de ruedas. Si ocurre esto, el pasajero puede sufrir la compresión del pecho o asfixia debido a la presión de los cinturones.
2. Los cinturones deben estar ajustados, pero no tanto que interfieran con la respiración. Debe poder pasar su mano abierta, plana, entre el cinturón y el pasajero.
3. Una cuña pélvica o dispositivo similar puede ayudar a evitar que el pasajero se resbale del asiento. Consulte con el doctor, enfermera o terapeuta del pasajero para saber si necesita dicho dispositivo.
4. Use los cinturones de posicionamiento solamente en un pasajero que pueda cooperar. Asegúrese que el pasajero puede retirar los cinturones con facilidad en caso de emergencia.
5. NUNCA use los cinturones de posicionamiento:
   a. Como restrictor de movimiento. Un restrictor de movimiento requiere la orden de un médico.
   b. En un pasajero que está en coma o agitado.
   c. Como cinturón de seguridad de vehículo automotor. En caso de accidente o parada súbita, el pasajero podría ser lanzado de la silla. Los cinturones de la silla de ruedas no prevendrán esto y puede resultar en más lesiones provocadas por los cinturones.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

J. MOTOR (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

No instale un motor en ninguna silla de ruedas Quickie que no cuente con la aprobación correspondiente de Quickie. Si lo hace:

1. Afectará el centro de equilibrio de su silla y puede provocar una caída o volcadura.
2. Alterará el bastidor y anulará la garantía.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

K. ASIDEROS DE EMPUJE (OPCIONALES)

⚠ ADVERTENCIA

Cuando tenga un ayudante, asegúrese que esta silla tenga asideros de empuje.

1. Los asideros de empuje ofrecen puntos seguros para que un ayudante sostenga la parte posterior de la silla para evitar una caída o volcadura. Asegúrese de usar los asideros de empuje cuando tenga un ayudante.
2. Revise que los asideros de empuje no giren ni se salgan.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

L. EJES DE LIBERACIÓN RÁPIDA

⚠ ADVERTENCIA

1. No use esta silla A MENOS QUE esté seguro que los ejes traseros de liberación rápida estén asegurados. Un eje no asegurado puede salirse durante el uso y provocar una caída.
2. El eje no estará asegurado hasta que el botón de liberación rápida sobresalga por completo. Un eje no asegurado se puede salir durante el uso, provocando una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.
   - Debe revisar los ejes de liberación rápida para un funcionamiento apropiado y en busca de señales de desgaste o dobleces. Reemplace si es necesario.
   - Inspeccione de manera rutinaria. Reemplace si está desgastado o doblado.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

M. RUEDAS TRASERAS

⚠ ADVERTENCIA

Un cambio en la configuración de las ruedas traseras afectará el centro de equilibrio de su silla.

1. Entre más mueva los ejes traseros HACIA DELANTE, más probable será que su silla se vuelque hacia atrás.
2. Consulte a su doctor, enfermera o terapeuta para encontrar la mejor configuración del eje trasero para su silla. No cambie la configuración A MENOS QUE esté seguro que no tiene riesgo de volcarse.
3. Ajuste los seguros de las ruedas traseras después que efectúe cualquier cambio a los ejes traseros.
   a. Si no lo hace, los seguros podrían no funcionar.
   b. Asegúrese que el brazo del seguro se encaje en la rueda al menos 3 mm (1/8 pulg.) cuando esté activado.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

N. SEGUROS DE LAS RUEDAS TRASERAS

⚠ ADVERTENCIA

Los seguros de las ruedas traseras NO están diseñados para desacelerar o detener la silla de ruedas en movimiento. Úselos solamente para mantener inmóviles las ruedas traseras cuando su silla esté completamente detenida.

1. NUNCA use los seguros de las ruedas traseras para desacelerar o detener su silla cuando esté en movimiento. Hacerlo puede provocar que vire fuera de control.
2. Para mantener las ruedas traseras inmóviles, active siempre ambos seguros de las ruedas traseras cuando se cambie de o hacia su silla.
3. La baja presión en una rueda trasera puede provocar que el seguro de la rueda de ese lado se resbale y permitir que la rueda gire de manera inesperada.
4. Asegúrese que el brazo del seguro se encaje en la rueda al menos 3 mm (1/8 pulg.) cuando esté activado. Si no lo hace, los seguros podrían no funcionar.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

O. SISTEMAS DE ASIENTO MODIFICADOS

⚠ ADVERTENCIA

El uso de un sistema de asiento no aprobado por Sunrise puede alterar el centro de equilibrio de esta silla. Esto puede provocar que la silla se vuelque.

1. No cambie el sistema de asiento de su silla A MENOS QUE consulte primero a su distribuidor autorizado.
2. El uso de un sistema de asiento no aprobado por Sunrise puede afectar el mecanismo de doblado de esta silla.

3. Para el tránsito, se prohíbe usar un sistema de asiento no proporcionado por Sunrise.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

P. SUSPENSIÓN TRASERA (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

Al reemplazar los bujes de la suspensión, use siempre piezas Quickie genuinas. Usar piezas de repuesto que no son de la marca Quickie anulará la garantía y puede provocar una falla estructural.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

Q. TELA DE LA TAPICERÍA

⚠ ADVERTENCIA

1. Reemplace la tela desgastada o rota del asiento y el respaldo del asiento tan pronto como pueda. Si no lo hace, el asiento o el respaldo del asiento podrían fallar.
2. La tela de la eslinga se debilitará con el tiempo y el uso. Busque indicios de desgaste, afinamiento o estiramiento del tejido especialmente en los bordes y las costuras.
3. "Dejarse caer" en su silla puede debilitar la tela y provocar la necesidad de inspeccionar y reemplazar el asiento con mayor frecuencia.
4. Tome en cuenta que el lavado o el exceso de humedad pueden reducir el retardo al fuego de la tela.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

R. RESPALDO DEL ASIENTO

⚠ ADVERTENCIA

El ajuste de la profundidad del respaldo del asiento podría provocar que el tubo del puntal quede ubicado en una posición en la cual podría entrar en contacto con el pasajero de la silla y provocarle rupturas de la piel y otras lesiones graves.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

S. RUEDAS DE TRASLACIÓN

⚠ ADVERTENCIA

- No sobrepase un peso total de 265 lb. (120 kg).
- Uso intermitente únicamente.
- Puede disminuir la estabilidad hacia atrás.

Si no obedece estas advertencias, puede ocurrir daño a su silla, una caída, volcadura o pérdida del control y provocar lesiones severas al pasajero o a otras personas.

IX. PREPARACIÓN Y AJUSTE

NOTA DEL PARÁMETRO DE TENSIÓN: *Un parámetro de tensión es el apretado óptimo que debe hacerse a un sujetador en particular. Es importante usar los parámetros de tensión apropiados cuando se especifican.*

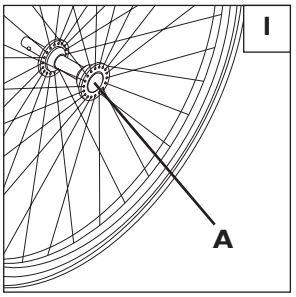
A. PARA MONTAR Y QUITAR LAS RUEDAS TRASERAS

1 2

⚠ ADVERTENCIA

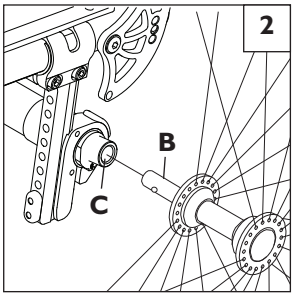
No use esta silla A MENOS QUE esté seguro que ambos ejes de liberación rápida estén asegurados. Un eje no asegurado puede salirse durante el uso y provocar una caída.

NOTA: *Para hacer estos procedimientos más fáciles, coloque la silla de ruedas sobre una superficie plana como una mesa o una mesa de trabajo.*



1. Para instalar la rueda

a. Oprima completamente el botón de liberación rápida (A).
b. Inserte el eje (B) a través del cubo de la rueda trasera.
c. Mantenga oprimido el botón (A) al tiempo que desliza el eje (B) en el obturador de inclinación lateral (C).
d. Suelte el botón para asegurar el eje en el obturador de inclinación lateral. Ajuste el eje si no se asegura. Vea la Sección B.
e. Repita estos pasos en el otro lado.



2. Para quitar la rueda

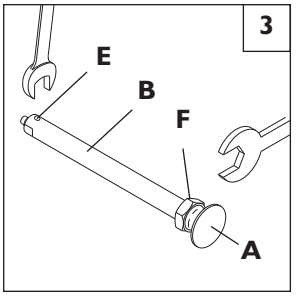
a. Oprima completamente el botón de liberación rápida (A).
b. Quite la rueda sacando completamente el eje (B) fuera del obturador de inclinación lateral (C).
c. Repita estos pasos en el otro lado.

NOTA: *El eje no estará asegurado hasta que el botón de liberación rápida sobresalga por completo (A). Verifique que el eje esté asegurado tirando de la rueda en la misma dirección del eje.*

B. AJUSTE DE LA TUERCA DEL EJE DE LA RUEDA TRASERA

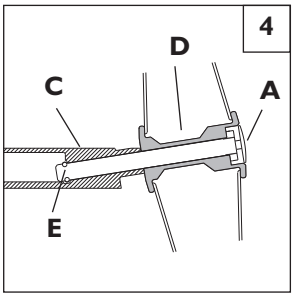
3 4

El eje de la rueda trasera (B) fija la rueda trasera (D) al obturador de inclinación lateral (C). Cuando las bolas de retención (E) encajan en el obturador de inclinación lateral, la rueda trasera queda asegurada de manera eficaz en la silla. Oprimir el botón de liberación rápida (A) libera las bolas de retención y permite retirar el eje y ensamble de la rueda.



Para ajustar el eje necesitará una llave de 3/4 pulg. para dar vuelta a la tuerca de ajuste (F). También necesitará una llave de 1/2 pulg. para sostener de manera segura el extremo de las bolas de retención del eje para evitar que dé vuelta.

Si la rueda y el eje no se aseguran en el obturador de inclinación lateral, entonces necesitará ajustar el eje. Gire la tuerca en sentido antihorario 1/4 de vuelta aproximadamente e intente asegurar el eje en el obturador de inclinación lateral. Si no puede asegurarlo, continúe realizando pequeños ajustes de la tuerca hasta que quede asegurado.



Si la rueda queda asegurada a la silla pero existe demasiado juego de la rueda (el cubo de la rueda puede empujarse hacia delante y atrás sobre el eje) ajuste entonces la tuerca en sentido horario hasta que no exista un espacio perceptible entre la rueda y el tubo de inclinación lateral y el eje quede asegurado en la silla.

Precaución: El botón de liberación rápida (A) debe quedar al ras del borde del cubo de la rueda para que las bolas de retención (E) queden aseguradas.

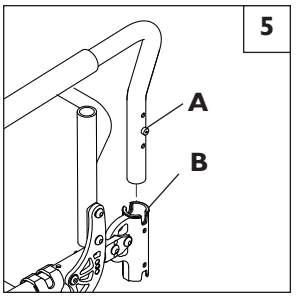
C. REPOSABRAZOS GIRATORIOS ACOJINADOS [5] [6]

(Opcional)

Los reposabrazos giratorios pueden retirarse o pueden girar hacia atrás para permitir los cambios laterales.

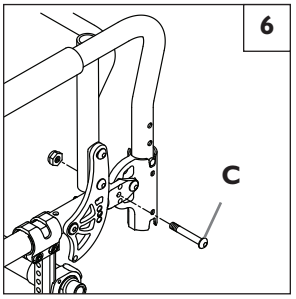
Su altura puede ajustarse (en incrementos de 2 pulg. [50 mm]) moviendo los pernos (A) hacia arriba o abajo en los orificios pretaladrados en la abrazadera del reposabrazos.

Los reposabrazos giratorios removibles se instalan deslizando el reposabrazos en el receptáculo (B) del bastidor del respaldo.



Giratorios, de ángulo ajustable [6]

Para modificar el ángulo, retire los pernos (C), vuelva a colocar en el ángulo adecuado. Reinserte el perno y apriételo.

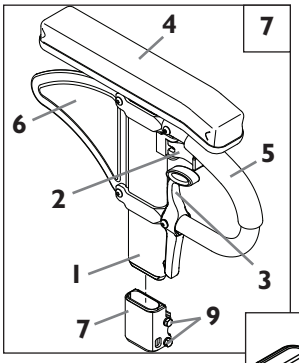


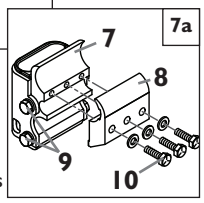
NOTA: *Los reposabrazos giratorios acojinados no deben utilizarse para las transferencias a la silla de ruedas o hacia otro asiento.*

⚠ ADVERTENCIA

Los reposabrazos giratorios acojinados no son dispositivos de ayuda durante los cambios hacia la silla o fuera de ella, y deben girarse para que no estorben. No hacerlo de manera regular podría afectar la integridad de la silla y anular la garantía.

D. REPOSABRAZOS DE ALTURA AJUSTABLE [7] [7a] (Opcional)





1. Poste externo
2. Palanca de liberación de ajuste de la altura
3. Palanca de liberación
4. Cojín del reposabrazos
5. Barra de transferencia
6. Panel lateral
7. Receptáculo
8. Abrazadera
9. Accesorio de ajuste del receptáculo
10. Pernos de retención

1. Instalación

a. Deslice el poste externo en el receptáculo montado en el bastidor de la silla de ruedas.
b. El reposabrazos se asegurará automáticamente en su sitio.

2. Ajuste de la altura

a. Gire la palanca de liberación de ajuste de la altura (2) hasta el segundo punto de detención.
b. Deslice el cojín del reposabrazos hacia arriba o abajo hasta la altura deseada.
c. Regrese la palanca a la posición de asegurado contra el poste.
d. Empuje el cojín del reposabrazos (4) hasta que el poste superior caiga en su sitio.

3. Remoción del reposabrazos

Gire la palanca de liberación de ajuste de la altura (2) hasta el primer punto de detención y retire el reposabrazos.

4. Reposición del reposabrazos

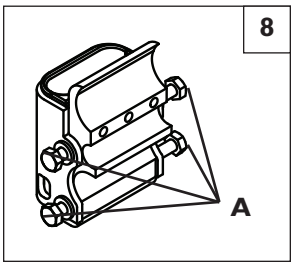
a. Deslice el reposabrazos en el receptáculo.
b. Regrese la palanca de liberación (2) a la posición de asegurado contra el poste.

E. ACCESORIO DEL RECEPTÁCULO DEL REPOSABRAZOS

Ajuste del receptáculo del reposabrazos [8] [9]

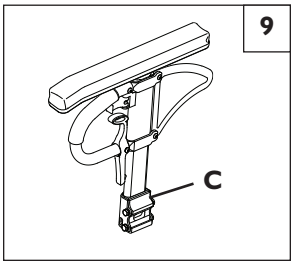
Para apretar o aflojar el ajuste del poste externo en el receptáculo:

1. Afloje los cuatro pernos de ajuste del receptáculo (D) del lado del receptáculo.
2. Con el reposabrazos en el receptáculo (E), apriete el receptáculo para lograr el ajuste deseado.
3. Apriete los cuatro pernos (D).



Ajuste de la posición [7a]

1. Afloje los tres pernos de retención (10) hasta que la abrazadera se suelte.
2. Deslice el receptáculo del reposabrazos hasta la posición deseada en el bastidor de la silla.
3. Apriete los 3 pernos con un parámetro de tensión de 212 pulg.-lb. (24 Nm).



F. AJUSTE DEL ÁNGULO DEL RESPALDO

Plegado y desplegado del respaldo 10

1. Suelte el respaldo jalando del cordón de liberación (A) con un movimiento corto y sencillo.
2. Mientras mantiene la tensión del cordón de liberación, gire el respaldo hasta obtener el ángulo deseado o la posición abatida.
3. Asegure el respaldo en su sitio liberando el cordón y permitiendo que los pasadores (B) entren en el orificio más cercano (C) de la abrazadera del respaldo (D).

PRECAUCIÓN: *Asegúrese que los pasadores (B) estén metidos por completo en la abrazadera del respaldo (D) en ambos lados de la silla. Antes de usar la silla, compruebe que el respaldo esté asegurado en su sitio.*

PRECAUCIÓN: *Cuando modifique el ángulo del respaldo de la silla de ruedas, la abrazadera izquierda y derecha del ángulo del respaldo ajustable deben estar en el mismo orificio en cada lado antes de usar la silla de ruedas.*

Opciones de ajuste del respaldo 11

La abrazadera del respaldo puede estar en dos posiciones diferentes, A o B, lo cual se logra retirando el perno "E" y moviendo la abrazadera hacia delante o hacia atrás. Después de colocar la abrazadera en la posición deseada, vuelva a insertar el perno y apriételo. Enseguida siga las instrucciones de la sección "Plegado y desplegado del respaldo".

A= Montaje hacia delante. B= Montaje hacia atrás

Obturadores preinstalados del ángulo del respaldo 12

Estos obturadores preinstalados le permiten cancelar los orificios que no desea utilizar en la abrazadera del respaldo. De esa manera, después de desplegar el respaldo, éste puede asegurarse automáticamente en el ángulo preciso que usted desea.

1. Determine cuáles orificios no desea utilizar en la abrazadera del respaldo.
2. Inserte los obturadores (F) en los orificios predeterminados en la abrazadera (G) de la silla de ruedas.
3. Para cerciorarse que el respaldo quedará asegurado en la posición plegada, no inserte ningún obturador en el orificio que se encuentra en la posición de más abajo (H).

Instrucciones para el respaldo no plegable 13

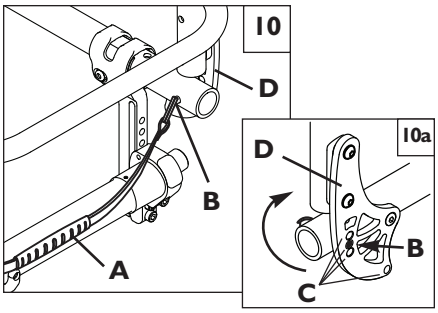
1. Quite el perno (I) de la abrazadera del respaldo.
2. Gire el respaldo hasta colocarlo en el ángulo que desee.
3. Alinee el orificio de la abrazadera del respaldo que haya elegido con la apertura del bastidor del asiento.
4. Reinserte el perno y apriételo.

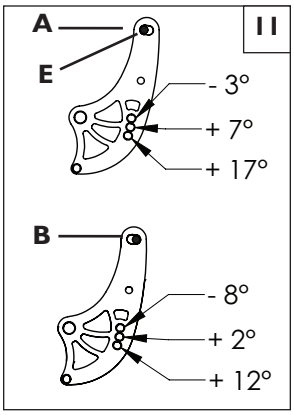
PRECAUCIÓN: *Cuando modifique el ángulo del respaldo de la silla de ruedas, la abrazadera izquierda y derecha del ángulo del respaldo ajustable deben estar en el mismo orificio en cada lado antes de usar la silla de ruedas.*

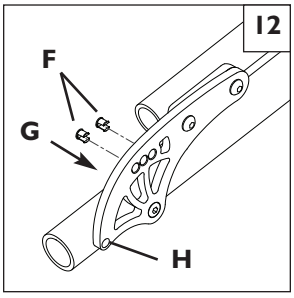
G. AJUSTE DE LA ESLINGA DEL ASIENTO 14

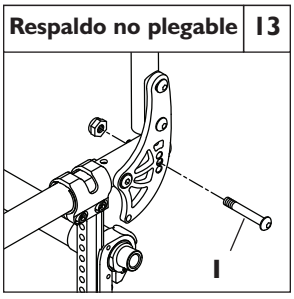
Quite los pernos (J) y la tuerca del perno trasero (K) para que pueda retirar la tapicería del asiento (L) del bastidor. Ponga aparte los receptáculos de plástico (no se muestran) para colocarlos entre la eslinga del asiento y el bastidor. Repita estos mismos pasos en el otro lado.

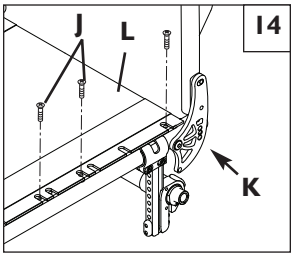
Para volver a instalar la eslinga del asiento (L), colóquela sobre el bastidor de la silla. Alinee la eslinga del asiento y los receptáculos de plástico. Vuelva a colocar los pernos (J) y la tuerca del perno trasero (K) y apriételos bien. Si tiene dificultad para reinsertar los pernos, use una sonda para ayudar a alinear los orificios. Asegúrese que los receptáculos de plástico se encuentren debajo del riel del asiento en todos los sitios donde se fijen los sujetadores.



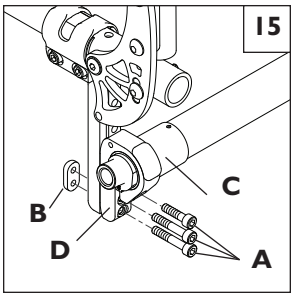








H. AJUSTE DE LA ALTURA TRASERA DEL ASIENTO 15



Para ajustarla, afloje y quite los 6 tornillos de capuchón (A) (3 a cada lado) y la placa de tuercas (B) que fijan las abrazaderas del tubo de inclinación lateral (C) a las placas del eje (D). Mueva ambas abrazaderas del tubo de inclinación lateral (C) hasta la altura deseada y vuelva a instalar los 4 tornillos de capuchón. Antes de apretarlos, siga las instrucciones de ajuste de la convergencia y divergencia a cero (Sección J-4). Apriete los tornillos usando un parámetro de tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm).

NOTA: *Los ajustes de la altura trasera del asiento también podrían requerir un ajuste del ángulo de las ruedas pivotantes. Vea la Sección M.*

I. INSTALACIÓN DEL COJÍN (Opcional)

Coloque el cojín en la eslinga del asiento con la parte de VELCRO® hacia abajo. La parte biselada del cojín debe estar al frente. Oprímalo con firmeza en su sitio.

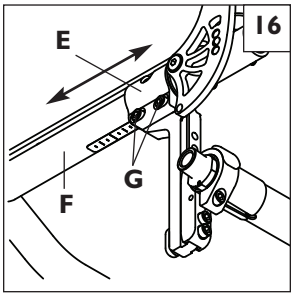
J. EJE TRASERO

El ajuste más importante de la silla de ruedas Quickie es la posición correcta del eje trasero. El centro de gravedad y la inclinación lateral de las ruedas quedan determinados por el ajuste del eje.

1. Ajuste del centro de gravedad 16

ADVERTENCIA

Entre más mueva las ruedas traseras hacia adelante, más probable será que su silla se vuelque hacia atrás. Realice siempre los ajustes con incrementos pequeños y verifique la estabilidad de la silla con una persona como observador para evitar una volcadura. Recomendamos que use los tubos contra volcaduras. Consulte las advertencias adicionales en la Sección VI "Caídas y volcaduras".

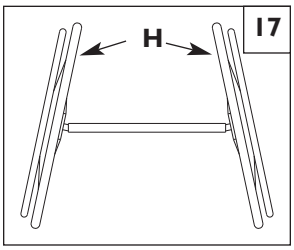


NOTA: *Las modificaciones del centro de gravedad pueden afectar la altura trasera del asiento (Sección H), la convergencia/divergencia de las ruedas traseras (Sección J-4) y la perpendicular de las ruedas pivotantes (Sección M). Si modifica la posición del centro de gravedad, vuelva a ajustar todos estos parámetros como sea necesario.*

NOTA: *Si ajusta el centro de gravedad de la silla de ruedas, deberá volver a ajustar la ubicación de los seguros de las ruedas (si se incluyen). Vea la sección O para leer las instrucciones de ajuste de los seguros de las ruedas.*

Puede ajustar la posición del centro de gravedad moviendo las dos abrazaderas de la placa del eje (E) hacia delante o hacia atrás en el tubo del asiento (F). Si mueve las abrazaderas de la placa del eje hacia delante, acorta la distancia entre ejes y aligera la parte delantera de la silla, por lo cual podrá maniobrarla con mayor facilidad. Si mueve las placas del eje hacia atrás, la silla se vuelve más estable y tendrá una menor probabilidad de volcarse hacia atrás.

Para ajustar la posición del centro de gravedad, quite las dos ruedas traseras. Afloje los 4 tornillos (G) (2 a cada lado) que fijan las placas del eje (E) en los tubos del asiento. Deslice las dos abrazaderas del eje hacia delante o hacia atrás a lo largo del tubo del asiento hasta la posición que desee. Asegúrese que ambos lados queden ajustados de manera simétrica antes de apretar los tornillos. Apriete los tornillos usando un parámetro de tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm).

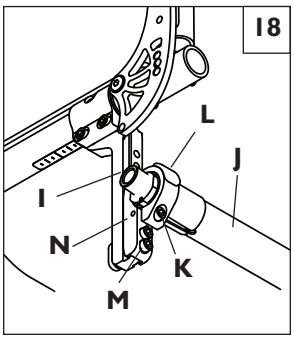


Después de asegurar las abrazaderas de la placa del eje, instale las ruedas traseras, siéntese en la silla y realice maniobras mientras otra persona sirve de observador para que compruebe si el nuevo ajuste es adecuado para usted.

2. Inclinación lateral de las ruedas 17

La inclinación lateral de las ruedas, mostrada en forma de ángulo (H), ofrece una mayor estabilidad lado a lado debido al aumento de la anchura y el ángulo de la base de las ruedas. También permite dar vuelta con mayor rapidez y un mejor acceso a la parte superior de los aros para las manos.

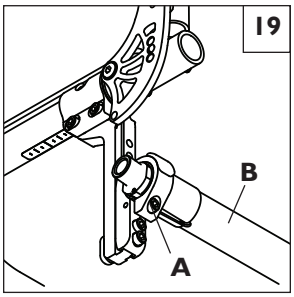
La inclinación lateral de las ruedas se determina por pares de obturadores de inclinación lateral intercambiables que están disponibles con su distribuidor autorizado en opciones de ángulos de 0°, 3°, 6° y 9°.



3. Cambio del obturador de inclinación lateral 18

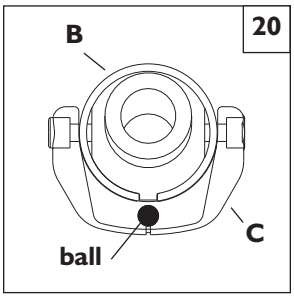
Antes de cambiar el obturador de inclinación lateral, observe las posiciones de los pernos del tubo de inclinación lateral. Para modificar la inclinación lateral de su silla, afloje el perno "K"

en ambas abrazaderas del tubo de inclinación lateral "L". Enseguida, afloje los dos pernos "M". Repita en el otro lado. Ahora puede retirar el tubo de inclinación lateral (J) junto con sus abrazaderas (L) de la placa del eje (N). Una vez que los haya retirado de la placa del eje, puede deslizar las abrazaderas para sacarlas del tubo de inclinación lateral. Luego, puede retirar el obturador de inclinación lateral (I). Inserte un obturador en cada extremo del tubo de inclinación lateral. Después, vuelva a colocar las abrazaderas en los extremos del tubo de inclinación lateral. Asegúrese de colocar los obturadores a una distancia igual en ambos extremos del tubo de inclinación lateral. Apriete el perno (K). Deslice el tubo de inclinación lateral en la placa del eje. Vuelva a alinear los orificios de la placa del eje en su posición original. Reemplace y apriete los 2 pernos (M).



4. Ajuste de la convergencia y divergencia a cero 19 20 21 22

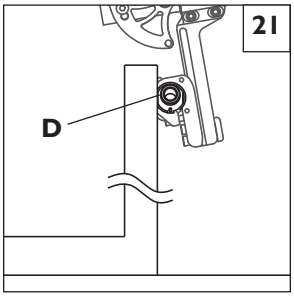
NOTA: *Una silla de ruedas equipada con obturadores de inclinación lateral de 0° no puede tener convergencia ni divergencia. Este ajuste sólo es necesario cuando se utilizan obturadores de inclinación lateral de 3°, 6° y 9°.*



La convergencia se refiere a qué tan adecuadamente están alineadas las ruedas traseras de la silla con relación al suelo, y afecta la manera en que la silla rodará. El arrastre o la resistencia al rodado se pueden disminuir de manera óptima cuando la convergencia de las ruedas se ajusta a cero.

Ajuste de la convergencia a cero 19 20

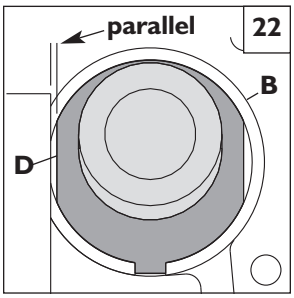
Afloje los 2 tornillos de capuchón (A) (1 a cada lado) que aseguran la abrazadera del tubo de inclinación lateral. Observe la bola ubicada en el nivel (C) y gire el tubo de inclinación lateral (B) hasta que la bola quede perfectamente centrada dentro del nivel. La convergencia está ahora ajustada a cero.



Antes de apretar los tornillos (A), asegúrese que el tubo de inclinación lateral esté centrado de izquierda a derecha en relación al bastidor de la silla de ruedas. Debe haber un espacio libre igual en ambos lados de la silla o ninguno en absoluto. Apriete los sujetadores (A) con una tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm).

Ajuste de la convergencia a cero – Método alterno 19 20 21 22

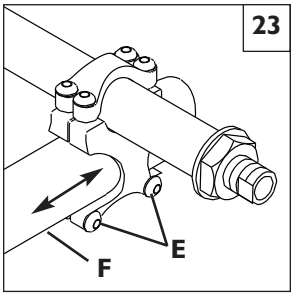
Coloque toda la silla de ruedas sobre una mesa plana horizontal o sobre el piso. Afloje los 2 tornillos de capuchón (A) (1 a cada lado) que aseguran la abrazadera del tubo de inclinación lateral. Ubique las superficies planas en la parte delantera y trasera de los obturadores de inclinación lateral (D). Coloque un objeto que se sabe tiene una esquina exactamente de 90° (como una escuadra de carpintero, escuadra de dibujo, etc.) sobre la superficie plana horizontal y contra la parte plana del obturador de inclinación lateral. Gire el ensamble del tubo y el obturador de inclinación lateral hasta que la superficie plana del obturador de inclinación lateral quede paralela a la herramienta de medición.



Antes de apretar los tornillos (A), asegúrese que el tubo de inclinación lateral esté centrado de izquierda a derecha en relación al bastidor de la silla de ruedas. Debe haber un espacio libre igual en ambos lados de la silla de ruedas o ninguno en absoluto. Apriete los sujetadores con una tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm).

K. GT CON EJE TRASERO DE SUSPENSIÓN XTR 23 24

El ajuste más importante de la silla de ruedas Quickie es la posición correcta del eje trasero. El centro de gravedad, la inclinación lateral de la rueda y la distancia entre ejes, todos ellos quedan determinados por el ajuste del eje.

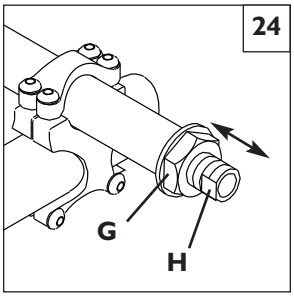


NOTA: *Use un parámetro de tensión de 100 pulg.-lb. (11.3 Nm) para ajustar el eje trasero.*

1. Centro de gravedad

Mover el centro de gravedad a la parte delantera disminuirá la fuerza necesaria para voltear la silla. Mientras más atrás se mueve el eje y la abrazadera, más estable es la silla.

El centro de gravedad se ajusta al mover el eje trasero y la abrazadera hacia delante o hacia atrás en el bastidor. Mover el eje y la abrazadera hacia delante aumenta la velocidad de giro y aligera la parte delantera de la silla.



NOTA IMPORTANTE: *Modificar el centro de gravedad de la silla aumenta el riesgo de una caída o volcadura. Tenga mucho cuidado y cerciórese que la silla no se volcará hacia atrás cuando se inclina.*

2. Para desplazar el centro de gravedad 23

Afloje los pernos (E). Deslice el conjunto del tubo de inclinación lateral hacia delante o hacia atrás a lo largo del tubo del bastidor (F). Vuelva a apretar los pernos. Asegúrese de que la nueva posición del tubo de inclinación lateral mida lo mismo en ambos lados de la silla de ruedas.

Después de asegurar las abrazaderas de la placa del eje, instale las ruedas traseras, siéntese en la silla y realice maniobras mientras otra persona sirve de observador para que compruebe si el nuevo ajuste es adecuado para usted.

3. Ajuste del ancho de la distancia entre ejes 24

Ajustar este ancho ofrece al pasajero de la silla de ruedas la opción de mover las ruedas más cerca o más lejos de la cadera. También compensa el ajuste de inclinación lateral y provee la separación de ruedas correcta para maximizar la eficiencia del empuje.

Ajuste el ancho de la distancia entre ejes aflojando la tuerca (G) y volviendo a colocar la manga del eje (H) en el orificio correspondiente. Asegúrese que la separación de la manga del eje (H) es la misma en ambos lados de la silla. Vuelva a apretar las tuercas.

L. SEPARACIÓN DE LAS RUEDAS TRASERAS 25 26

La separación de las ruedas traseras mide el espacio libre entre la parte superior de las ruedas traseras y los bastones del respaldo y se muestra como la dimensión D 26. Los ajustes de fábrica serán tan específicos como sea posible dependiendo de las opciones que elija.

NOTA: *Al ajustar la separación de las ruedas traseras, solamente haga los ajustes de un solo lado de la silla a la vez. Al aflojar ambos lados se perderá el parámetro de convergencia.*

Para ajustar la separación de las ruedas traseras, los insertos de inclinación lateral (A) se desplazan telescópicamente hacia dentro y fuera del tubo de inclinación lateral (B) con topes a cada extremo del trayecto. En el lado izquierdo de la silla, afloje el tornillo (C) (el más cercano al tubo de inclinación lateral). Deslice el inserto de inclinación lateral hacia dentro o fuera para establecer la separación requerida de las ruedas. Apriete el tornillo con una tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm). Repita el mismo procedimiento en el lado derecho de la silla para que coincida con el ajuste de la separación del lado izquierdo.

M. RUEDAS PIVOTANTES

NOTA: *Colocar la silla de ruedas sobre una mesa o banco muy planos facilita obtener un parámetro más exacto.*

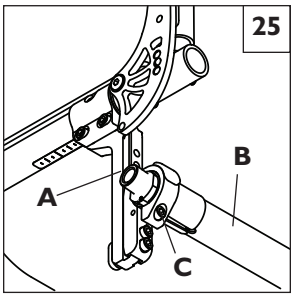
1. Ajuste del ángulo de la rueda pivotante 27 28

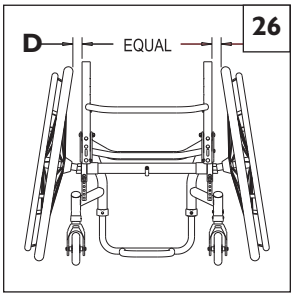
Verificación de la perpendicular de las ruedas pivotantes:

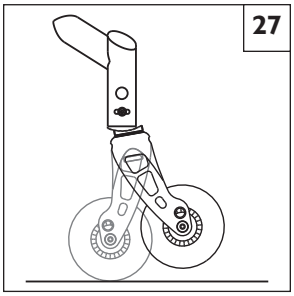
La silla de ruedas Quickie sale de la fábrica con las ruedas pivotantes ajustadas de manera perpendicular. Cada vez que modifique la altura del eje trasero, el tamaño de la rueda trasera, la posición del centro de gravedad o el tubo de inclinación lateral de la silla de ruedas, debe verificar que las ruedas pivotantes aún estén perpendiculares. Una rueda pivotante que no esté perpendicular ocasionará que la rueda se levante del suelo a medida que gira alrededor del perno 27 y también podría mover la parte delantera de la silla de ruedas hacia arriba y abajo. Verifique la perpendicular colocando la silla de ruedas sobre una superficie plana horizontal. Gire ambas horquillas para que las ruedas pivotantes estén hacia la parte trasera de la silla de ruedas. Coloque una escuadra o nivel de bolsillo contra la superficie plana en la parte trasera de la horquilla y observe si la superficie está vertical (perpendicular) 28. Si esta superficie está a más de 1 grado lejos de la vertical, las ruedas pivotantes deberán volverse a encuadrar.

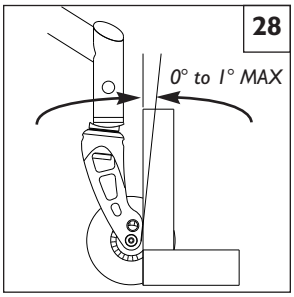
2. Reencuadre de las ruedas pivotantes 29 30

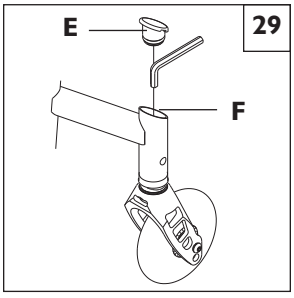
Saque cuidadosamente la tapa (E) de ambos tubos de las ruedas pivotantes. Ubique el tornillo de precisión (F) dentro del tubo de la rueda pivotante derecha y afloje con una llave Allen de 8 mm. No saque el tornillo de precisión. Simplemente aflójelo lo suficiente para permitir que los dientes de los vástagos superior e inferior (G) se alejen entre sí. Con el perno suelto, la horquilla de la rueda pivotante debe moverse libremente. Coloque la silla de ruedas sobre el piso para que las dos ruedas traseras y la rueda pivotante izquierda hagan contacto con el suelo. Coloque un peso cerca de la parte trasera del asiento para ayudar a estabilizar la silla.

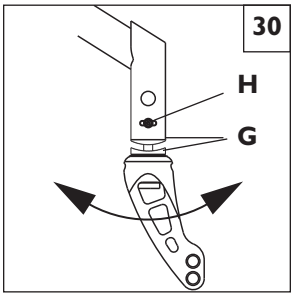












Coloque una escuadra o nivel de bolsillo contra la superficie plana de la horquilla y gire la horquilla hasta que esté vertical (perpendicular) [28]. Con la horquilla en posición vertical, inserte los dientes de los dos vástagos en la posición de concordancia más cercana. Asegúrese que los dientes se introducen de manera apropiada y que no se cruzan. Dirija un haz de luz brillante detrás de los dientes del vástago correspondientes y verifique que se introducen de manera adecuada. Apriete el tornillo de precisión (F) para asegurar la posición de concordancia del vástago. El tornillo de precisión debe apretarse a 192 pulg.-lb. (21.7 Nm) para garantizar que no se afloje con el uso.

Anote la posición de inserción de los dientes de los vástagos en la horquilla derecha y ajuste la horquilla izquierda de manera similar en la misma posición. Vuelva a ensamblar ambas ruedas pivotantes y vuelva a verificar que están perpendiculares. Vuelva a colocar las tapas (E).

3. Alineación perpendicular en 3 dimensiones [30]

El ajuste del perno Allen (H) ofrece una dimensión de ajuste adicional además del sistema de vástagos. Puede aflojarse el perno para aliviar la tensión en el conjunto de vástagos. De esa manera puede entonces afinarse aún más el ángulo de las ruedas pivotantes y se puede volver a apretar el perno.

N. AJUSTE DE ALTURA DEL REPOSAPIÉS [31]

Para ajustar la altura del reposapiés, afloje el tornillo (A) en ambas abrazaderas del reposapiés. Deslice el reposapiés hacia arriba o abajo hasta la altura deseada y apriete nuevamente los dos tornillos de precisión. Use un parámetro de tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm). Se recomienda que mantenga un mínimo de 2.0 pulg. (50 mm) de distancia entre el punto más bajo del reposapiés y el piso. Esto permite un espacio libre adecuado para las superficies disparejas y para evitar daños al reposapiés.

O. SEGUROS DE LAS RUEDAS

Las sillas de ruedas Quickie GT y Quickie GTi se envían con uno de los cinco tipos diferentes de seguros de ruedas. Los seguros de las ruedas se instalan en la fábrica, a menos que haya pedido algo diferente.

Use un parámetro de tensión de 100 pulg.-lb. (11.3 Nm) para ajustar los seguros de las ruedas.

1. Ajuste de los seguros de las ruedas tipo "empuje para bloquear" o "jale para bloquear" [32] de montaje alto, de una sola mano/unilateral [33]

a. Usando una llave Allen de 5 mm, gire uno de los tornillos (B) de la abrazadera en sentido antihorario un cuarto de vuelta.
b. Repita el mismo proceso con el segundo tornillo.
c. Afloje los tornillos de manera alterna (dos vueltas cada uno) hasta que ambos tornillos puedan retirarse.
d. Deslice la abrazadera hacia la rueda trasera hasta que el seguro de la rueda quede encajado en la rueda para restringir el movimiento cuando se encuentre en posición de asegurado.
e. Apriete los tornillos usando un parámetro de tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm).

2. Seguros de las ruedas de tijera Ergo [34] o compactos

Afloje los tornillos (C) de la parte superior de cada abrazadera con una llave Allen de 5 mm. Deslice el conjunto hacia la rueda trasera hasta que la abrazadera se encaje en la rueda para restringir su movimiento cuando se encuentre en posición de asegurado. Ajuste la posición del ángulo. Apriete los tornillos usando un parámetro de tensión de 144 pulg.-lb. (16.3 Nm).

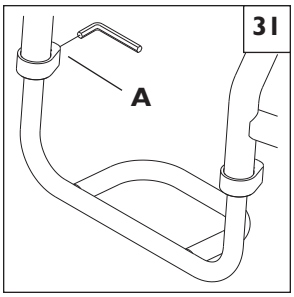
NOTA: *La abrazadera y el seguro de las ruedas tal vez tendrá que rotarse para dejar libre el tubo del bastidor.*

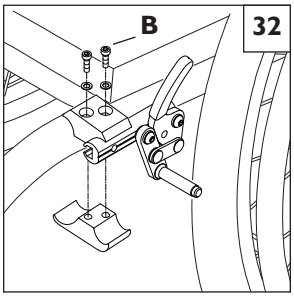
P. TUBOS CONTRA VOLCADURAS [35] [36] (Opcional)

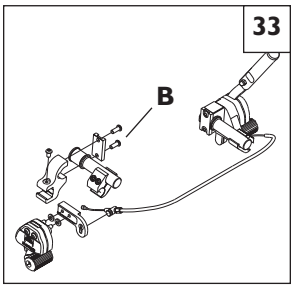
Sunrise Medical recomienda los tubos contra volcaduras para todas las sillas de ruedas. Use un parámetro de tensión de 106 pulg.-lb. (12 Nm) cuando instale los tubos contra volcaduras.

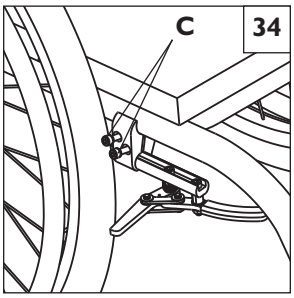
1. Para insertar los tubos contra volcaduras en los receptáculos [35]

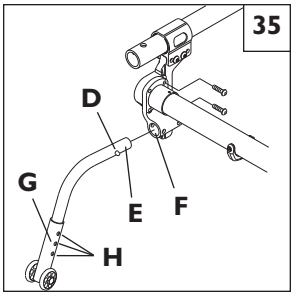
a. Oprima el botón de liberación trasero (D) del tubo contra volcaduras de manera que ambos pasadores de liberación se muevan hacia adentro.
b. Inserte el tubo contra volcaduras (E) en el receptor contra volcaduras (F).

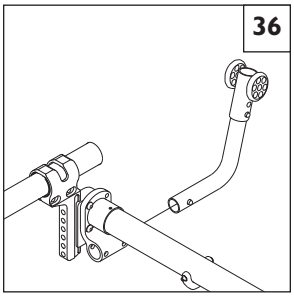












c. Gire el tubo contra volcaduras hacia abajo hasta que el pasador de liberación sobresalga a través del agujero de montaje del receptáculo.
d. Inserte el segundo tubo contra volcaduras de la misma manera.

2. Ajuste de la rueda del tubo contra volcaduras [35]

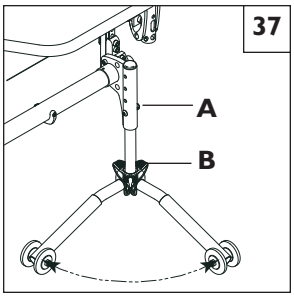
Los ruedas del tubo contra volcaduras deberán ser elevadas o bajadas para alcanzar un espacio libre apropiado de 1 1/2 a 2 pulg. (38 a 50 mm).

Oprima el botón de liberación de la rueda contra volcaduras (G) de tal manera que ambos pasadores de liberación se muevan hacia adentro. Eleve o baje hacia uno de los tres orificios perforados previamente (H). Suelte el botón. Ajuste la segunda rueda del tubo contra volcaduras de la misma manera. Ambas ruedas deben estar exactamente a la misma altura.

3. Para girar los tubos contra volcaduras hacia arriba [36]

Gire los tubos contra volcaduras hacia arriba cuando la silla sea empujada por un ayudante, cuando pase sobre obstáculos o para subir aceras. Oprima el botón de liberación del tubo contra volcaduras trasero [35]-D. Sostenga la palanca hacia dentro y gire el tubo contra volcaduras hacia arriba. Suelte la palanca y repita el procedimiento con el segundo tubo contra volcaduras. Después de terminar esta maniobra, recuerde regresar los tubos contra volcaduras a su posición hacia abajo.

Q. TUBOS CONTRA VOLCADURAS GIRATORIOS [37]



1. Tubos contra volcaduras giratorios

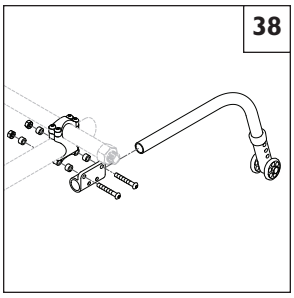
Las ruedas del tubo contra volcaduras deberán ser elevadas o bajadas para alcanzar un espacio libre apropiado de 1-1/2 a 2 pulg. (38 a 50 mm).

Para ajustarlas, retire el perno (A) de su posición actual con una llave Allen en un lado y otra llave en el lado opuesto. Ajústelas a la altura correcta, vuelva a insertar el perno y apriételo en su sitio.

2. Posición de los tubos contra volcaduras giratorios

Los tubos contra volcaduras giratorios pueden colocarse en la posición hacia delante cuando la silla sea empujada por un ayudante, cuando pase sobre obstáculos o para subir aceras. Oprima la lengüeta de liberación (B) con un movimiento hacia abajo y gire el tubo contra volcaduras bien sea hacia delante o hacia atrás. El tubo contra volcaduras se asegurará nuevamente en su sitio moviéndose hacia arriba. Después de terminar esta maniobra, recuerde regresar los tubos contra volcaduras a su posición hacia atrás.

R. GT CON TUBOS CONTRA VOLCADURAS Y SUSPENSIÓN XTR [38] [39] (Opcional)

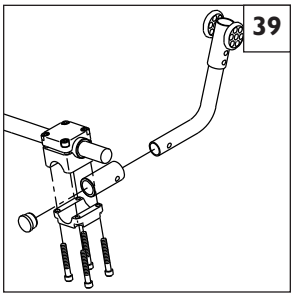


Sunrise Medical recomienda los tubos contra volcaduras para todas las sillas de ruedas.

NOTA: *Use un parámetro de tensión de 100 pulg.-lb. (11.3 Nm) cuando ajuste los tubos contra volcaduras.*

1. Para insertar los tubos contra volcaduras en los receptáculos

a. Oprima la palanca de liberación trasera del tubo contra volcaduras de manera que ambos pasadores de liberación se muevan hacia adentro.
b. Inserte el tubo en el receptáculo contra volcaduras.
c. Gire el tubo contra volcaduras hacia abajo hasta que el pasador de liberación sobresalga a través del agujero de montaje del receptáculo.
d. Inserte el segundo tubo contra volcaduras de la misma manera.



2. Ajuste de los receptáculos contra volcaduras

a. Quite los tubos de los receptáculos contra volcaduras.
b. Quite el perno de cabeza de botón del receptáculo del tubo contra volcaduras.
c. Vuelva a colocar la abrazadera a la altura deseada.
d. Reinserte el perno de cabeza de botón y apriételo.
e. Repita este procedimiento con el segundo receptáculo del tubo contra volcaduras. Ambas abrazaderas deben estar exactamente a la misma altura.

3. Ajuste de la rueda del tubo contra volcaduras

Los ruedas del tubo contra volcaduras deberán ser elevadas o bajadas para alcanzar un espacio libre apropiado de 1 1/2 a 2 pulg. (38 a 50 mm).

Oprima el botón de liberación de la rueda contra volcaduras de tal manera que ambos pasadores de liberación se muevan hacia adentro. Eleve o baje hacia uno de los tres orificios perforados previamente. Suelte el botón. Ajuste la segunda rueda del tubo contra volcaduras de la misma manera. Ambas ruedas deben estar exactamente a la misma altura.

4. Para girar los tubos contra volcaduras hacia arriba

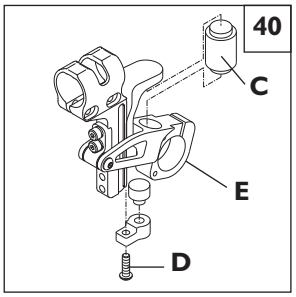
Gire los tubos contra volcaduras cuando la silla sea empujada por un ayudante, cuando pase sobre obstáculos o para subir aceras. Oprima la palanca de liberación del tubo contra volcaduras trasero. Sostenga la palanca hacia adentro y gire el tubo contra volcaduras hacia arriba. Suelte la palanca y repita el procedimiento con el segundo tubo contra volcaduras. Después de terminar esta maniobra, recuerde regresar los tubos contra volcaduras a su posición hacia abajo.

S. SUSPENSIÓN DE LA PLACA DEL EJE TRASERO 40

El rendimiento del sistema de suspensión queda determinado por los elastómeros de compresión (C). Quickie tiene disponibles varios elastómeros diferentes, los cuales se seleccionan en base al peso del usuario de la silla de ruedas.

Para cambiar los elastómeros, retire los 2 tornillos (D) (1 a cada lado). Gire los brazos giratorios (E) hacia abajo para poder quitar el elastómero de compresión (C) de los receptáculos superior e inferior.

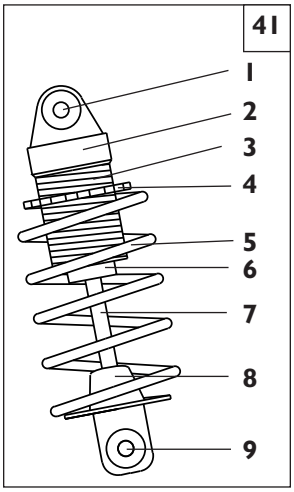
Invierta el orden de estos pasos para instalar bujes nuevos, asegurándose que los elastómeros de compresión estén fijos de manera segura en los receptáculos superior e inferior.



T. SUSPENSIÓN XTR 41 (Opcional)

- Ha sido afinada para que funcione junto con la silla Quickie GT.
- Preaccionado con resorte ajustable

1. Si el amortiguador llegara a perder aceite o si emite sonidos de golpeteo superior excesivo, deje de usar la silla inmediatamente y haga que el distribuidor examine el amortiguador. El uso continuo de un amortiguador en estas condiciones puede provocar la pérdida de control de la silla y posibles lesiones graves o fatales.
2. Use siempre piezas Quickie genuinas. Usar piezas de repuesto de postventa anulará la garantía y puede provocar una falla estructural del amortiguador. Una falla estructural puede provocar pérdida de control de la silla y posibles lesiones graves o fatales.



1. Ojal del cuerpo
2. Depósito
3. Roscado del cuerpo del amortiguador
4. Anillo tensor accionado por resorte
5. Resorte helicoidal
6. Pieza sellada
7. Eje del amortiguador
8. Tope de apoyo
9. Ojal del eje

Ajuste fino del amortiguador

Los amortiguadores pueden ajustarse de manera fina al peso del usuario haciendo coincidir la capacidad del resorte y el ajuste de amortiguamiento.

Al afinar la suspensión, haga siempre una sola modificación a la vez y anótela. Necesita ser paciente, pero de esa manera puede entender cómo cada modificación afecta el movimiento de la silla de ruedas. Si lleva un registro, éste le indica cuáles de los cambios que ha intentado efectivamente funcionan y le sugiere otros más que puede intentar.

Cómo lavar los amortiguadores de lujo

Limpie los amortiguadores con jabón suave y un cepillo para dientes. Mantenga los bujes de ojal del eje y del cuerpo del amortiguador limpios y engrasados.

IMPORTANTE: ¡NUNCA UTILICE UNA LAVADORA DE ALTA PRESIÓN PARA LIMPIAR LOS AMORTIGUADORES!

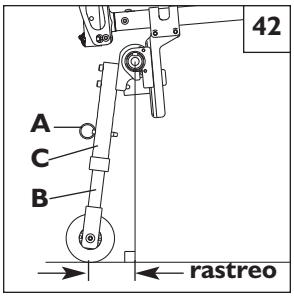
Ajuste de la tensión del amortiguador

Ubique el anillo tensor accionado por resorte (4). Gire el anillo tensor en sentido horario para disminuir la tensión. Gire el anillo tensor en sentido antihorario para aumentar la tensión.

ADVERTENCIA

Antes de usar la silla de ruedas, compruebe los nuevos ajustes mientras otra persona sirve de observador.

U. RUEDAS DE TRASLACIÓN 42 43

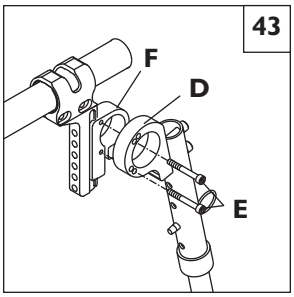


1. Remoción de las ruedas de traslación de los receptáculos 42

a. Quite el pasador de liberación rápida (A).
b. Saque la rueda de traslación (B) del receptáculo (C).
c. Repita en el otro lado.

2. Instalación de las ruedas de traslación en los receptáculos 42

a. Instale la rueda de traslación (B) en el receptáculo (C).
b. Alinee los orificios en la posición correspondiente al tamaño de la rueda trasera.
c. Inserte completamente el pasador de liberación rápida (A).
d. Repita en el otro lado. Ambas ruedas de traslación deben ajustarse a la misma altura.



3. Ajuste de las ruedas de traslación según el ángulo del bastidor 42 43

Es posible que deba ajustar la alineación de la abrazadera de las ruedas de traslación (D) de acuerdo al ángulo del riel del asiento del bastidor. Las abrazaderas de las ruedas de traslación tienen un diseño de dos orificios que ofrecen dos posiciones de "rastreo" 42. Para ajustar la configuración de montaje:

a. Retire los 2 tornillos de montaje (E).
b. Gire la abrazadera de las ruedas de traslación (D) hasta el orificio con el que se obtenga la distancia de "rastreo" más pequeña. Siempre debe mantener las ruedas de traslación detrás de la línea media del eje.
c. Vuelva a colocar los 2 tornillos de montaje (E) y apriételos usando un parámetro de tensión de 106 pulg.-lb. (12 Nm).
d. Repita en el otro lado. Ambas ruedas de traslación deben ajustarse con el mismo ángulo en ambos lados.

NOTA: *Cuando se configura la silla de ruedas con las opciones de ruedas de traslación y tubos contra volcaduras, las abrazaderas de las ruedas de traslación (D) deben instalarse entre la abrazadera del tubo de inclinación lateral (F) y la abrazadera del receptáculo de los tubos contra volcaduras (no se muestran).*

V. REVISIÓN

Una vez que la silla está ensamblada y ajustada, debe funcionar regular y fácilmente. Todos los accesorios también deben funcionar regularmente. Si tiene algún problema, siga estos procedimientos:

a. Repase las secciones de ensamblado y ajuste para asegurarse que la silla esté bien preparada.
b. Revise la guía de solución de problemas.
c. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor autorizado. Si aún tiene el problema después de haberse puesto en contacto con su distribuidor autorizado, póngase en contacto con el departamento de servicios al cliente de Sunrise. Vea la página de introducción para saber los detalles de la manera de ponerse en contacto con su distribuidor autorizado o con el departamento de servicios al cliente de Sunrise.

X. GUÍA DE DETECCIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

De vez en cuando necesitará ajustar su silla para obtener un mejor funcionamiento (especialmente si altera los ajustes originales). Esta tabla le ofrece una primera solución, luego una segunda y una tercera, si es necesario. Podría necesitar buscar más para encontrar la mejor solución a un problema específico.

NOTA – *Para mantener un registro de su progreso, efectúe UN cambio a la vez.*

SÍNTOMAS La silla da vuelta a la izquierda	La silla da vuelta a la derecha	Silla floja	Vueltas con esfuerzo	Chirridos y ruidos	Vibración de las ruedas pivotantes	Los componentes pierden su alineación	**Solución**
✓	✓	✓	✓				Asegúrese que la presión sea correcta e igual para ambas ruedas traseras y de las ruedas pivotantes delanteras, si son neumáticas.
		✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese que estén apretados todos los pernos y tuercas.
		✓		✓			Asegúrese que los rayos y empalmes estén apretados en las ruedas de rayos
				✓			Use Lubricante Tri-Flow (con Teflón®) entre todas las conexiones modulares del bastidor y las partes.
✓	✓		✓		✓		Revise el ajuste apropiado del alojamiento de la rueda pivotante. Vea las instrucciones del ajuste de la rueda pivotante.
			✓				Revise el ajuste apropiado de la convergencia y divergencia. Vea las instrucciones del ajuste apropiado.

A. INTRODUCCIÓN

1. Un mantenimiento apropiado mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil de su silla.
2. Limpie regularmente su silla. Esto le ayudará a encontrar partes sueltas o desgastadas y hará que su silla sea más fácil de usar.
3. Repare o reemplace las partes sueltas, desgastadas, dobladas o dañadas antes de usar esta silla.
4. Para proteger su inversión, llévela a mantenimiento y reparación con su distribuidor autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

Si no observa estas advertencias, su silla puede fallar y provocar lesiones severas al usuario de la silla de ruedas o a otras personas.

1. **Inspeccione y dé mantenimiento a esta silla estrictamente de acuerdo a la tabla de mantenimiento.**
2. **Si detecta un problema, asegúrese de repararlo o dar servicio a su silla antes de usarla.**
3. **Al menos una vez al año, haga que un distribuidor autorizado la inspeccione por completo, revise su seguridad y le dé servicio.**

B. TABLA DE MANTENIMIENTO

Semanalmente	3 meses	6 meses	Anualmente	Revise...
✓				Nivel de inflado de las ruedas neumáticas
✓				Seguros de las ruedas
	✓			Desgaste y tensión de todos los sujetadores
		✓		Reposabrazos
	✓			Reposapiés
		✓		Tubo y obturadores de inclinación lateral
	✓			Ejes de liberación rápida
	✓			Ruedas, neumáticos y rayos
	✓			Suspensión trasera
	✓			Ajuste del ángulo de la rueda pivotante
	✓			Ruedas pivotantes
	✓			Tubos contra volcaduras
		✓		Bastidor
	✓			Tapicería
			✓	**Servicio por parte de un distribuidor autorizado**

C. CONSEJOS DE MANTENIMIENTO

1. Ejes y mangas de los ejes:

Revise los ejes y sus mangas cada seis meses para asegurarse que estén firmes. Las mangas sueltas pueden dañar la placa del eje y afectar el desempeño.

2. Presión del aire de la rueda neumática:

Revise la presión del aire de las ruedas neumáticas al menos UNA VEZ A LA SEMANA. Los seguros de las ruedas no tendrán agarre si no mantiene la presión del aire mostrada en la pared lateral de la rueda.

3. Seguros de las ruedas

Revise los seguros de las ruedas y las abrazaderas de sujeción al bastidor cada semana, asegurándose de que todos los sujetadores estén apretados y que los brazos del seguro de las ruedas se encajen en las ruedas al menos 1/8 pulg. (3 mm) cuando estén activados.

4. Reposabrazos

Revise las abrazaderas de sujeción y los reposabrazos al menos cada 6 meses, asegurándose de que todos los sujetadores estén apretados y de que ninguna de las piezas se ha salido de su posición predeterminada.

5. Tubos y obturadores de inclinación lateral

Revise los tubos y obturadores de inclinación lateral al menos cada 6 meses, asegurándose de que todos los sujetadores estén apretados y de que ninguna de las piezas se ha salido de su posición predeterminada.

6. Bastidor de la silla de ruedas

Revise el bastidor de la silla de ruedas buscando grietas, golpes y abolladuras cada 6 meses; hágalo con mayor frecuencia si somete a la silla de ruedas a un servicio intenso.

7. Tapicería

Revise la tela de la tapicería buscando signos de daño y desgaste cada 3 meses. La tela de la eslinga se debilitará con el tiempo y el uso. Busque sitios de desgaste o adelgazamiento o estiramiento de la tela en los orificios de los remaches.

D. LIMPIEZA

1. Acabado de la pintura

a. Limpie las superficies pintadas con jabón suave al menos una vez al mes.
b. Proteja la pintura con una capa de cera automotriz no abrasiva cada tres meses.

2. Ejes y partes móviles

a. Limpie alrededor de los ejes y partes móviles SEMANALMENTE con un trapo húmedo (no mojado).
b. Limpie o sacuda la pelusa, polvo o suciedad en los ejes o partes móviles.

NOTA – *No necesita usar grasa ni aceite en la silla.*

3. Tapicería

a. Lave a mano (el lavado a máquina puede dañar la tela.)
b. Seque la tapicería simplemente colgándola. NO seque con máquina porque el calor dañará la tela.

E. SUGERENCIAS PARA EL ALMACENAMIENTO

1. Guarde su silla en un área limpia y seca. De lo contrario, sus piezas podrían oxidarse o sufrir corrosión.
2. Antes de usar su silla, asegúrese que funcione correctamente. Inspeccione y revise todos los elementos detallados en la "Tabla de mantenimiento."
3. Si se guarda por más de tres meses, haga que un distribuidor autorizado inspeccione su silla antes de utilizarla.

XII. GARANTÍA LIMITADA DE SUNRISE

A. DE POR VIDA

Sunrise le garantiza al comprador original el armazón y los soportes transversales (si corresponde) de esta silla de ruedas contra defectos de los materiales y mano de obra por toda la vida útil de la silla de ruedas.

La vida útil esperada de este armazón es de cinco años.

B. POR UN (1) AÑO

Garantizamos contra defectos de los materiales y mano de obra todas las partes y componentes de esta silla de ruedas hechos por Sunrise por un año a partir de la fecha de compra por el primer consumidor.

C. LIMITACIONES

1. No garantizamos:
   a. Ruedas neumáticas y cámaras, tapicería, almohadillas y asideros de empuje.
   b. Daños por negligencia, accidente, mal uso o instalación o reparación inapropiadas.
   c. Productos que hayan sido modificados sin el consentimiento expreso por escrito de Sunrise Medical.
   d. Daños por haber sobrepasado el límite de peso.
2. Esta garantía será NULA si es removida o alterada la etiqueta original del número de serie de la silla.
3. Esta garantía solamente es válida en los Estados Unidos. Compruebe con su distribuidor si se aplica alguna garantía internacional.
4. Esta garantía no puede transferirse y sólo es válida para el primer consumidor de esta silla de ruedas si la ha comprado a través de un distribuidor autorizado de Sunrise Medical.

D. LO QUE HAREMOS

Nuestra única responsabilidad es reparar o reemplazar las partes cubiertas por la garantía. Este es el único remedio para los daños consecuenciales.

E. LO QUE USTED DEBE HACER

1. Obtener de nosotros, mientras esta garantía esté en vigor, la autorización previa para el retorno o reparación de las partes cubiertas por la garantía.
2. Regresar la silla de ruedas o la(s) parte(s), con porte pagado a Sunrise Mobility Products Division a: 2842 Business Park Avenue, Fresno, CA 93727-1328.
3. Pagar el costo de la mano de obra para instalar, remover o reparar las partes.

F. AVISO AL CONSUMIDOR

1. Si la ley lo permite, esta garantía toma el lugar de cualquier otra garantía (escrita o verbal, expresa o implícita, incluyendo la garantía de comerciabilidad o idoneidad para un propósito en particular.)
2. Esta garantía le otorga ciertos derechos legales. Es posible que usted posea también otros derechos, que pueden variar de un estado a otro.

Anote su número de serie aquí para una referencia a futuro:

_____

SUNRISE À L'ÉCOUTE

Nous vous remercions d'avoir choisi un fauteuil roulant Quickie. Nous désirons connaître vos questions et commentaires à propos de ce manuel, de la sécurité et de la fiabilité de votre fauteuil roulant et du service que vous avez reçu de la part de votre fournisseur agréé Sunrise. Veuillez en toute confiance nous écrire ou nous téléphoner à l'adresse ou au numéro de téléphone indiqués ci-après :

SUNRISE MEDICAL
Service à la clientèle
Concord (Ontario)
L4K 4V3
Tél. : (905) 660-2459
1-800 - 263-3390
Téléc. : (905) 660-2460

SERVICE EN FRANÇAIS :
Tél. : 1-888-548-8688
Téléc. : 1-888- 909-5090

Veuillez nous communiquer votre adresse afin que nous puissions vous tenir informé sur la sécurité, les nouveaux produits et les options pour optimiser l'utilisation et le plaisir que vous aurez à conduire ce fauteuil roulant.

POUR RÉPONDRE À VOS QUESTIONS :

Votre fournisseur agréé connaît mieux que quiconque votre fauteuil roulant et peut répondre à la plupart de vos questions à propos de la sécurité, de l'usage et de l'entretien de votre fauteuil. Veuillez remplir les renseignements suivants à des fins de référence future.

Fournisseur :_____

Adresse : _____

_____

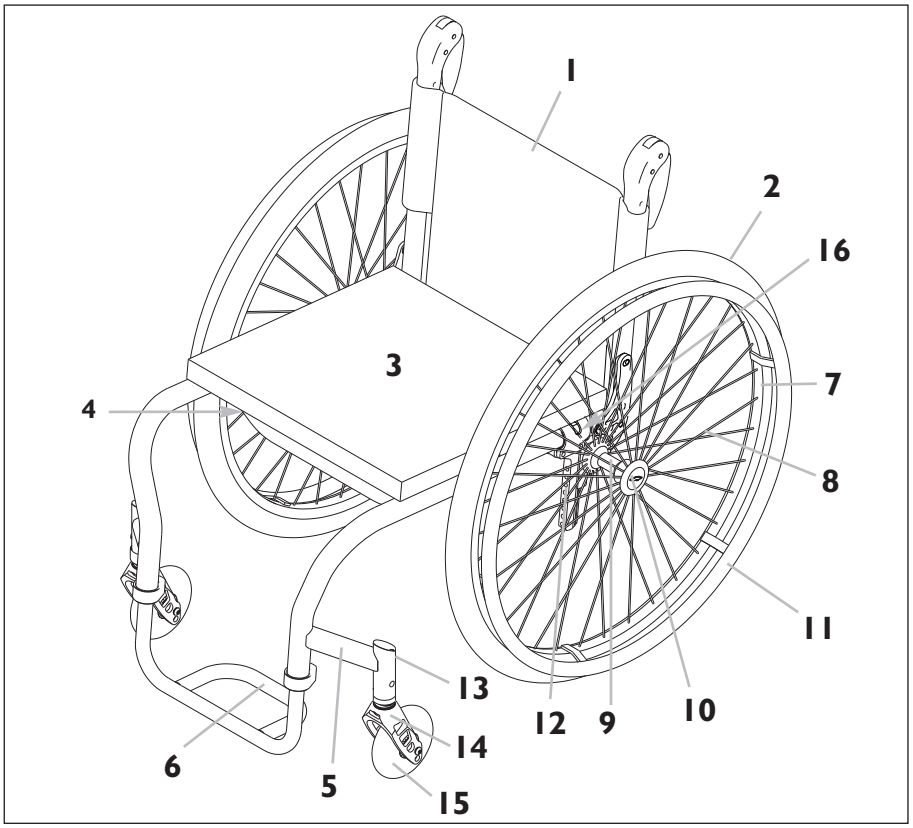
No de téléphone: _____

No série : _____Date d'achat : _____

II. TABLE DES MATIÈRES

I. INTRODUCTION 50
II. TABLE DES MATIÈRES 51
III. VOTRE FAUTEUIL ROULANT ET SES PIÈCES 52
IV. AVIS – À LIRE AVANT USAGE 53
A. Choix du fauteuil roulant approprié et options de sécurité 53
B. Révisez souvent ce manuel 53
C. Avertissements 53
V. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX 53
A. Limite de poids 53
B. Entraînement aux poids 53
C. Pour vous familiariser avec votre fauteuil 53
D. Comment réduire le risque d'un accident 53
E. Liste de contrôle sur la sécurité 54
F. Changements et ajustements 54
G. Conditions environnementales 54
H. Terrain 54
I. Rues et chaussées 54
J. Sécurité à bord des véhicules motorisés 55
K. Lorsque vous avez besoin d'assistance 55
VI. AVERTISSEMENTS - CHUTES ET BASCULEMENTS 55
A. Centre d'équilibre 55
B. Pour s'habiller ou changer de vêtements 56
C. Comment effectuer un «cabré» 56
D. Obstacles 56
E. Pour s'étirer ou s'incliner pour atteindre un objet 56
F. Pour reculer 57
G. Rampes, inclinaisons et pentes latérales 57
H. Transferts 57
I. Trottoirs et marches 57
J. Escaliers 58
K. Escaliers mobiles 58
VII. AVERTISSEMENTS – POUR UN USAGE SÉCURITAIRE 58
A. Pour apprendre à effectuer un «cabré» 58
B. Pour descendre un trottoir ou une seule marche 58
C. Pour monter un trottoir ou une seule marche 58
D. Pour monter des escaliers 59
E. Pour descendre des escaliers 59
F. Entretien 59
VIII. AVERTISSEMENTS - COMPOSANTS ET OPTIONS 59
A. Anti-basculants 59
B. Appui-bras 59
C. Goupilles de blocage des roues avant 60
D. Coussins et sièges de toile 60
E. Attaches 60
F. Appui-pieds 60
G. Siège excentré (optionnel) 60
H. Pneus 60
I. Ceintures de positionnement (optionnel) 60
J. Ajout d'une conduite motorisée (optionnel) 61
K. Poignées de poussée (optionnel) 61
L. Essieux à dégagement rapide 61
M. Roues arrière 61
N. Blocages des roues arrière 61
O. Modification au système de posture 61
P. Suspension arrière 62
Q. Tissu de rembourrage 62
R. Dossier de siège 62
S. Roues de transport 62
IX. MONTAGE ET AJUSTEMENTS 63
A. Pour monter et démonter les roues arrière 63
B. Ajustement de l'écrou d'essieu de la roue arrière 63
C. Appui-bras coussinés pivotants (optionnel) 64
D. Appui-bras réglables en hauteur 64
E. Installation du récepteur de l'appui-bras 64
F. Inclinasion du dossier 65
G. Réglage de la toile de siège 65
H. Ajustement de la hauteur sol-siège arrière 66
I. Installation du coussin (optionnel) 66
J. Essieu arrière 66
K. Essieu arière du GT à suspension XTR 67
L. Espacement des roues arrière 68
M. Roues avant 68
N. Réglage de la hauteur de l'appui-pieds 69
O. Freins 69
P. Anti-basculants (optionnel) 70
Q. Anti-basculants escamotables 70
R. Tubes anti-basculement de GT à suspension XTR 70
S. Suspension de plaque d'essieu arrière 71
T. Suspension XTR 71
U. Roues de voyage 72
V. Vérification 72
X. DÉPANNAGE 73
XI. ENTRETIEN 74
A. Introduction 74
B. Tableau d'entretien 74
C. Conseils d'entretien 74
D. Nettoyage 74
E. Conseils d'entreposage 75
XII. GARANTIE LIMITÉE DE SUNRISE 75

III. VOTRE FAUTEUIL ET SES PIÈCES



1.Dossier

2.Pneu

3.Coussin de siège

4.Toile de siège (non montrée)

5.Patte de roue avant

6.Appui-pieds

7.Jante de roue

8.Rayons

9.Moyeu de roue arrière

10.Essieu à dégagement rapide

11.Cerceau de roue

12.Plaque d'essieu

13.Encastrement de roue avant

14.Fourche

15.Roue avant

16.Tube d'inclinaison (non montré)

Certaines configurations de fauteuils roulants n'offrent pas toutes ces caractéristiques ou conjointement avec d'autres caractéristiques. Veuillez consulter votre fournisseur agréé pour plus de détails.

QUICKIE GTI

Poids
GT: 20.8 lbs, GTi: 19.3 lbs
16 x 16 avec roues à rayons
Le poids du fauteuil variera selon les options

Ajustements
Angle de roue avant, CG, hauteur sol-siège arrière du siège, angle du dossier, longueur des appui-pieds, espacement de roue arrière

Couleur
Natural Finish, Couleurs Quickie

Dimensions du châssis
Largeur du châssis : std 12 " à 20"
(Suspension XTR: 14" - 20")
Profondeur du siège : 12 " à 20"
(Suspension XTR: 14" - 20")

Dossier
Non pliant
Pliant, verrouillable, inclinaison réglable
Ajustable en hauteur et en angle :
11 " à 14", 12 " à 16", 16 " à 20"
Fixed Height: 10"-20"
Option : dossier à tension réglable, toile ajustable ventilée, poignées de poussée pliantes

Appui-pieds
Std – tubulaire
Option : tubulaire avec couvercle
Plate-forme à angle ajustable
Aluminium et titane

Roues avant
Std – 5" Semi-pneumatique pyramidal
Opt. - 4" Semi-pneumatique pyramidal
4" Micro lumineuse
4"x1" Aluminium Poly
4"x1.5" Aluminium, roulement doux
3" Micro
3" Micro lumineuse
4", 5", 6" x 1-1/2" large, semi-pneumatique
6", Poly
Fourche à suspension

Appui-bras
Opt. - rembourrés pivotants
Opt. – de type «T» (une prise), hauteur réglable

Support d'essieu
Std - Support ajustable c.g. avant/arrière
Option d'inclinaison – 0°, 3°, 6°, 9°
Inclinaison d'XTR – 0°, 4°, 8°, amputé

Essieux
Std - acier inoxydable
Option - essieux à dégagement rapide à levier

Anti-basculants
Opt.- anti-basculants arrière, tubes anti-basculement pivotants

Roues arrière standard
Std – rayons légers
Opt. – plastique moulé

Roues de performance Quickie
Opt. – Spinergy, Ultra lightweight, Montagne

Dimensions des pneus
Std – 24
Opt. – 20", 22", 25", 26"

Types de pneu
Std – pneumatique
Opt. – anti-crevaison, Semi-pneumatique, Kevlar (seulement 24 "), Haute pression (24", 26" seulement), Vélo de montagne (24" seulement), Full Poly, Kik, Knobby V-TRAK, Schwalbe Marathon Plus, Urban Assault

Cerceau
Std – aluminium
Opt. – plastifié
Projections verticales/obliques
Natural Fit

Blocage des roues
Frein à pousser, frein à tirer, frein ciseau «ergo»
Opt. – compact

Roues de voyage
Opt. – roues arrière de voyage

IV. AVIS – A LIRE AVANT USAGE

A. CHOIX DU FAUTEUIL ROULANT APPROPRIÉ ET OPTIONS DE SÉCURITÉ

Sunrise offre un vaste choix de modèles de fauteuil roulant pour répondre aux besoins des utilisateurs. La sélection finale du type de fauteuil roulant, des accessoires et des ajustements repose toutefois sur le choix de l'usager et/ou du professionnel en soins de la santé. Savoir choisir le fauteuil qui vous convient le mieux et le monter pour maximiser votre sécurité dépend des éléments suivants :

1. Votre incapacité, votre force, votre équilibre et votre coordination.
2. Les types de danger que vous devez surmonter dans votre usage quotidien (où vous résidez et travaillez et d'autres endroits où vous utiliserez vraisemblablement votre fauteuil).
3. Le besoin d'options pour assurer votre sécurité et votre confort (tels que des anti-basculants, des ceintures de positionnement ou tout système de posture spécial).

B. RÉVISEZ SOUVENT CE MANUEL

Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, vous - et chaque personne susceptible de vous aider – devez lire attentivement tout le manuel et vous assurer de suivre toutes les instructions. Révisez souvent les avertissements jusqu'à ce qu'ils soient devenus une deuxième nature pour vous.

C. AVERTISSEMENTS

Le terme «AVERTISSEMENT» signifie un danger ou une pratique dangereuse qui risque de vous blesser grièvement ou d'entraîner votre mort ou celle d'autres personnes. Le terme «AVERTISSEMENT» apparaît dans quatre sections principales, comme suit :

1. **V - AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX**
   Vous trouverez sous ces avertissements une liste de contrôles de sécurité et un sommaire des risques dont vous devez être conscient avant de conduire ce fauteuil roulant.
2. **VI - AVERTISSEMENTS – CHUTES ET BASCULEMENTS**
   Sous ces avertissements, vous apprendrez comment éviter une chute ou un basculement lorsque vous utilisez votre fauteuil roulant dans vos activités quotidiennes.
3. **VII - AVERTISSEMENTS - POUR UN USAGE SÉCURITAIRE**
   Sous ces avertissements, vous apprendrez les pratiques qui assureront un usage sécuritaire de votre fauteuil roulant.
4. **VIII - AVERTISSEMENTS - COMPOSANTS ET OPTIONS**
   Sous ces avertissements, vous connaîtrez les composants de votre fauteuil et les options que vous pouvez sélectionner pour assurer votre sécurité. Consultez votre fournisseur agréé et votre professionnel des soins de la santé pour vous aider à choisir les meilleurs réglages et les meilleures options pour un usage sécuritaire.

NOTE– *Vous trouverez également le terme «avertissement» dans d'autres sections du présent manuel, lorsqu'il s'applique. Surveillez tous les avertissements dans cette section. Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle de votre fauteuil et vous pouvez vous blesser grièvement ou blesser d'autres personnes.*

V. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

A. LIMITE DE POIDS

⚠ AVERTISSEMENT

N'excédez JAMAIS la limite de poids de 120 kg (265 lb), poids combiné de l'utilisateur et des articles transportés. Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle, et vous pourriez vous blesser grièvement ou blesser autrui.

B. ENTRAÎNEMENT AUX POIDS

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil roulant pour faire de l'entraînement aux poids si le poids total (utilisateur plus équipement) excède 120 kg (265 lb). Si vous dépassez cette limite, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle, et vous pouvez vous blesser grièvement ou blesser autrui.

C. POUR VOUS FAMILIARISER AVEC VOTRE FAUTEUIL ROULANT

⚠ AVERTISSEMENT

Chaque fauteuil roulant est différent. Prenez le temps d'apprendre à sentir ce fauteuil roulant avant de commencer à le conduire. Commencez lentement par un premier déplacement facile et sans heurt. Si vous avez l'habitude d'un autre fauteuil, il est possible que vous déployiez trop d'efforts et que vous basculiez. Si vous utilisez une force excessive, vous risquez d'endommager votre fauteuil, de tomber, de basculer ou de perdre le contrôle, et vous pouvez vous blesser grièvement ou blesser autrui.

D. COMMENT RÉDUIRE LE RISQUE D'UN ACCIDENT

⚠ AVERTISSEMENT

1. AVANT de conduire ce fauteuil roulant, votre professionnel des soins de la santé doit vous donner une formation sur un usage sécuritaire de ce fauteuil roulant.

2. Pratiquez à vous plier, à atteindre un objet et à vous transférer jusqu'à ce que vous connaissiez la limite de vos habiletés. Demandez à une personne de vous aider jusqu'à ce vous connaissiez les causes de basculement et les moyens de les éviter.
3. Soyez conscient que vous devez développer vos propres méthodes pour un usage sécuritaire qui conviennent le mieux à votre niveau de fonctionnalité et d'habileté.
4. Ne tentez JAMAIS une nouvelle manœuvre si vous êtes seul, jusqu'à ce que vous soyez assuré que vous pouvez le faire en toute sécurité.
5. Familiarisez-vous avec les secteurs ou les lieux où vous avez l'intention d'utiliser votre fauteuil roulant. Identifiez les dangers et la façon de les éviter.
6. Utilisez des anti-basculants, à moins d'être un conducteur chevronné avec ce fauteuil roulant et d'être certain que vous ne courez pas le risque de basculer.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. LISTE DE CONTRÔLES SUR LA SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'utiliser ce fauteuil roulant, vous devez suivre chaque fois les instructions suivantes :

1. Assurez-vous que votre fauteuil roule bien et librement, et que toutes les pièces fonctionnent parfaitement. Vérifiez tout bruit anormal, vibration ou tout changement dans la facilité de l'utilisation. (Ce peut être indicateur de problème, tel que des pneus insuffisamment gonflés, des attaches desserrées ou un dommage à votre fauteuil).
2. Corrigez tout problème. Votre fournisseur agréé peut vous aider à déceler et à solutionner le problème.
3. Assurez-vous de bien bloquer les deux essieux arrière à dégagement rapide. Lorsqu'ils sont bloqués, les boutons de l'essieu sortent complètement. Un essieu non bloqué peut entraîner le glissement de la roue et vous faire tomber.
4. Si votre fauteuil est doté d'anti-basculants, assurez-vous de bien les bloquer.

NOTE– *Voir «Anti-basculants» (Section VIII) pour savoir quand vous devez les utiliser ou non.*

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. CHANGEMENTS ET AJUSTEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Si vous modifiez ou ajustez ce fauteuil roulant, vous pouvez accroître le risque de basculer.
2. Consultez votre fournisseur agréé AVANT de modifier ou d'ajuster ce fauteuil roulant.
3. Nous recommandons l'usage d'anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez habitué au changement et que vous soyez certain que vous ne courez pas le risque de basculer.
4. Des modifications non autorisées ou l'usage de pièces non fournies ni approuvées par Sunrise peuvent changer la structure du fauteuil. Par conséquent, votre garantie sera nulle et non avenue, et votre sécurité peut être compromise.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

G. CONDITIONS ENVIRONMENTALES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Redoublez de prudence si vous devez conduire votre fauteuil sur une surface mouillée ou glissante. Si vous avez des doutes, demandez de l'aide.
2. Tout contact avec l'eau ou une humidité excessive peut entraîner la rouille ou la corrosion de votre fauteuil, et causer une défectuosité de celui-ci.
   a. N'utilisez pas votre fauteuil dans une douche, une piscine ou d'autres masses d'eau. La tubulure et les pièces du fauteuil ne sont pas étanches à l'eau et peuvent rouiller ou corroder de l'intérieur.
   b. Évitez toute humidité excessive (par exemple ne laissez pas votre fauteuil dans une salle de bain humide lorsque vous prenez une douche).
   c. Asséchez votre fauteuil dès que vous le pouvez s'il est mouillé ou si vous le lavez avec de l'eau.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

H. TERRAIN

⚠ AVERTISSEMENT

1. Votre fauteuil roulant a été conçu pour être utilisé sur une surface ferme, unie, tel que le béton, l'asphalte, ainsi que des planchers intérieurs et des tapis.
2. N'utilisez pas votre fauteuil roulant sur un terrain sablonneux, un sol meuble ou un mauvais terrain. Ceci pourrait endommager les roues, les essieux ou relâcher les fixations de votre fauteuil.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

I. RUES ET CHAUSSÉES

⚠ AVERTISSEMENT

Dans la plupart des régions, l'utilisation des fauteuils roulants sur les voies publiques est interdite. Soyez conscient des dangers de la circulation des véhicules motorisés sur les routes ou dans les parcs de stationnement.

1. En soirée ou lorsque l'éclairage est faible, utilisez du ruban réfléchissant sur votre fauteuil et vos vêtements pour permettre aux automobilistes ou autres conducteurs de véhicules motorisés de mieux vous voir.
2. Comme votre position sur la route est plus basse que celles des automobilistes, certains peuvent avoir de la difficulté à vous voir. Établissez un contact avec les yeux des automobilistes avant d'avancer. Si vous doutez, attendez jusqu'à ce que vous vous sentiez en sécurité.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

J. SÉCURITÉ À BORD DES VÉHICULES MOTORISÉS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ne permettez JAMAIS à qui que ce soit de s'asseoir dans ce fauteuil lorsqu'il ou elle est dans un véhicule en mouvement.
   a. Déplacez TOUJOURS l'usager dans un siège de véhicule approuvé.
   b. Attachez l'usager avec le mécanisme de contention approprié aux véhicules motorisés.
2. Lors d'un accident ou d'un arrêt soudain, le conducteur peut être projeté de son fauteuil. Les ceintures de siège n'éviteront pas cet accident et les ceintures ou les courroies peuvent vous blesser.
3. Ne transportez JAMAIS ce fauteuil sur le siège avant d'un véhicule. Il pourrait glisser et nuire au conducteur.
4. Installez TOUJOURS ce fauteuil de sorte qu'il ne puisse pas rouler ni glisser.
5. N'utilisez pas un fauteuil roulant qui a déjà été impliqué dans un accident d'automobile.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

K. LORSQUE VOUS AVEZ BESOIN D'ASSISTANCE

⚠ AVERTISSEMENT

À l'intention de l'usager :

Vous devez vous assurer que les personnes qui vous aident lisent les avertissements et les instructions qui s'appliquent à l'utilisation de ce fauteuil.

À l'intention des accompagnateurs :

1. Obtenez la collaboration du médecin de l'usager, de l'infirmière ou du thérapeute pour apprendre les méthodes les plus sécuritaires qui conviennent à vos habiletés et à celles de l'usager.
2. Dites à l'usager ce que vous avez l'intention de faire et expliquez-lui ce qu'il devra faire. Il se sentira plus à l'aise et vous réduirez le risque d'un accident.
3. Assurez-vous que le fauteuil est muni de poignées de poussée. Elles vous fournissent des points stables pour retenir l'arrière du fauteuil et l'empêcher de tomber ou de basculer.
4. Pour éviter toute blessure à votre dos, adoptez toujours une bonne posture et des mouvements corporels appropriés. Lorsque vous soulevez ou que vous supportez l'usager ou le fauteuil, pliez légèrement les genoux et maintenez votre dos le plus redressé possible.
5. Rappelez à l'usager de se redresser lorsque vous basculez le fauteuil vers l'arrière.
6. Lorsque vous descendez une bordure ou une marche, abaissez lentement le fauteuil en un seul mouvement facile. Ne laissez pas tomber le fauteuil à quelques pouces du sol. Vous pourriez endommager le fauteuil et blesser l'usager.
7. Débloquez et faites pivoter les anti-basculants hors de votre champ, pour éviter de trébucher ou de faire un faux pas. Bloquez TOUJOURS les roues arrière et placez les anti-basculants en position basse si vous devez laisser l'usager seul, même pour quelques instants. Vous réduirez ainsi le risque de basculement ou la perte de contrôle du fauteuil.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

VI. AVERTISSEMENTS : TOMBER ET BASCULER

A. CENTRE D'ÉQUILIBRE

⚠ AVERTISSEMENT

Le point susceptible de faire basculer le fauteuil vers l'avant, vers l'arrière ou sur le côté dépend de son centre d'équilibre et de sa stabilité. La méthode d'assemblage de votre fauteuil, les options que vous sélectionnez et les changements qu vous apportez peuvent avoir des conséquences sur le risque de chute ou de basculement.

1. L'ajustement le plus important à faire à votre fauteuil est la position des essieux arrière. Plus vous déplacez les essieux arrière vers l'avant, plus ce fauteuil risquera de basculer vers l'arrière.
2. Le centre d'équilibre peut aussi être modifié par
   a. Un changement dans l'assemblage de votre fauteuil, incluant :
      • La distance entre les roues arrière.
      • L'angle d'inclinaison des roues arrière.
      • La hauteur du siège et l'angle du siège
      • L'angle du dossier.
   b. Un changement dans la position de votre corps, votre posture ou la répartition de votre poids.
   c. La conduite de votre fauteuil sur une rampe ou dans une pente.
   d. L'usage d'un sac à dos ou d'autres options et la quantité de poids ajoutée.
3. Pour réduire le risque d'un accident :
   a. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour connaître la meilleure position de l'essieu et de la roue avant pour vous.
   b. Consultez votre fournisseur agréé AVANT d'apporter tout changement à ce fauteuil. Soyez conscient que vous devrez peut-être faire d'autres modifications pour corriger le centre d'équilibre.
   c. Demandez à une personne de vous aider jusqu'à ce que vous connaissiez les points d'équilibre de votre fauteuil et sachiez comment éviter de basculer.
   d. Utilisez des anti-basculants.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

B. POUR S'HABILLER OU CHANGER DE VÊTEMENTS

⚠ AVERTISSEMENT

La répartition de votre poids peut changer si vous vous habillez ou si vous changez de vêtements lorsque vous êtes assis dans ce fauteuil.

Pour réduire le risque de chute ou de basculement :

1. Faites pivoter les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible. Le fauteuil sera plus stable.
2. Bloquez bien les anti-basculants. (Si votre fauteuil n'a pas d'anti-basculants, immobilisez-le contre un mur et bloquez les deux roues arrière).

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

C. COMMENT EFFECTUER UN «CABRÉ» (WHEELIE)

⚠ AVERTISSEMENT

Vous exécutez un «cabré» en vous balançant sur les roues arrière de votre fauteuil tout en maintenant les roues avant dans le vide. C'est une pratique dangereuse car vous risquez de tomber ou de basculer. Toutefois, si cette manœuvre est faite en toute sécurité, elle peut vous aider à monter sur les trottoirs et à passer par-dessus d'autres obstacles.

1. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour savoir si vous êtes un bon candidat pour apprendre à faire un «cabré».
2. N'essayez pas d'effectuer un «cabré» À MOINS d'être un usager très habile ou d'avoir de l'aide.

NOTE– *Voir la section VII-A pour apprendre à effectuer un «cabré».*

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

D. OBSTACLES

⚠ AVERTISSEMENT

Les obstacles et les dangers (tels que les nids de poule et les chaussées brisées) peuvent endommager votre fauteuil et vous faire tomber, basculer ou perdre la maîtrise.

Pour éviter ces risques :

1. Surveillez les dangers – examinez le parcours bien au-delà devant votre fauteuil lorsque vous conduisez.
2. Assurez-vous que les planchers de votre domicile et de votre lieu de travail sont à niveau et exempts d'obstacles.
3. Enlevez ou couvrez les bandes de seuil de porte entre les pièces.
4. Installez une rampe aux portes d'entrée et de sortie. Assurez-vous qu'il n'y a pas de dénivellement au bas de la rampe.
5. Pour vous aider à corriger votre centre d'équilibre :
   a. Penchez légèrement le haut de votre corps vers L'AVANT lorsque vous MONTEZ sur un obstacle.
   b. Redressez votre corps vers L'ARRIÈRE lorsque vous DESCENDEZ à un niveau plus bas.
6. Si votre fauteuil est muni d'anti-basculants, bloquez-les en position basse avant de passer PAR-DESSUS un obstacle.
7. Maintenez vos deux mains sur le cerceau de conduite lorsque vous passez par-dessus un obstacle.
8. Ne propulsez pas votre fauteuil en poussant ou en tirant un objet.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. POUR S'ÉTIRER OU S'INCLINER POUR ATTEINDRE UN OBJET

⚠ AVERTISSEMENT

S'étirer ou s'incliner pour atteindre un objet modifie le centre d'équilibre de votre fauteuil. Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et vous pouvez vous blesser grièvement. En cas de doute, demandez de l'aide ou utilisez un objet pour atteindre ce que vous désirez.

1. Ne vous étirez ou ne vous inclinez JAMAIS pour atteindre un objet si vous changez la portée de votre poids latéral ou si vous vous soulevez de votre siège.
2. N'essayez JAMAIS d'atteindre un objet si vous devez vous déplacer vers l'avant, dans votre siège. Ceci peut faire basculer le fauteuil vers l'avant. Assurez-vous que le bas de votre dos est toujours en contact avec le dossier du fauteuil.
3. N'essayez JAMAIS d'atteindre un objet avec les deux mains. (Il se peut que vous ne puissiez pas vous agripper pour prévenir une chute si le fauteuil bascule).
4. Ne vous inclinez JAMAIS vers l'arrière pour atteindre un objet à moins que votre fauteuil soit muni d'anti-basculants et que ceux-ci soient bloqués en position basse.
5. Ne vous penchez ou ne vous appuyez PAS sur le haut du dossier. Vous risquez d'endommager un ou les deux montants du dossier.
6. Si vous devez vous incliner ou vous pencher :
   a. Ne bloquez pas les roues arrière. Cela crée un point de basculement et accentue le risque de chute ou de basculement.
   b. N'exercez pas trop de pression sur les appui-pieds.

NOTE– *En vous penchant vers l'avant, vous mettez de la pression sur les appui-pieds et vous risquez de faire basculer le fauteuil si vous vous penchez trop en avant.*

   c. Placez votre fauteuil aussi près que possible de l'objet que vous désirez saisir.
   d. N'essayez pas de ramasser un objet sur le plancher en le saisissant entre vos genoux. Vous risquez de basculer si vous vous penchez trop sur le côté du fauteuil.
   e. Faites pivoter les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible. Votre fauteuil sera plus stable.

NOTE– *Pour ce faire : Déplacez votre fauteuil au delà de l'objet que vous désirez atteindre, puis reculez le long de l'objet. En reculant, les roues avant pivoteront vers l'avant.*

   f. Saisissez fermement d'une main une roue arrière ou un appui-bras. Cela vous aidera à prévenir une chute si le fauteuil bascule.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. POUR RECULER

⚠ AVERTISSEMENT

Redoublez de prudence lorsque vous déplacez votre fauteuil vers l'arrière. Votre fauteuil est plus stable lorsque vous vous propulsez vers l'avant. Vous risquez de perdre le contrôle ou de basculer si l'une des roues arrière heurte un objet et arrête de rouler.

1. Propulsez lentement et doucement votre fauteuil roulant.
2. Si votre fauteuil est muni d'anti-basculants, assurez-vous de bien les bloquer en position basse.
3. Arrêtez souvent et assurez-vous que votre chemin est libre de tout obstacle.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

G. RAMPES, INCLINAISONS ET PENTES LATÉRALES

⚠ AVERTISSEMENT

Monter ou descendre une pente ou conduire dans une pente latérale aura pour effet de changer le centre d'équilibre de votre fauteuil. Votre fauteuil est moins stable lorsqu'il est en angle. Il est possible que les anti-basculants ne puissent pas éviter une chute ou un basculement.

1. N'utilisez pas votre fauteuil dans une pente plus accentuée que 10%. (On entend par pente de 10% un pied d'élévation pour chaque dix pieds de longueur de la pente).
2. Montez ou descendez toujours le plus droit possible. (Ne coupez pas les coins dans une pente ou sur une rampe).
3. Ne tournez pas ou ne changez pas de direction dans une pente.
4. Demeurez toujours au MILIEU de la rampe. Assurez-vous que la rampe est suffisamment large pour éviter que la roue tombe sur le rebord.
5. N'arrêtez pas dans une pente. Si vous le faites, vous risquez de perdre le contrôle de votre fauteuil.
6. N'utilisez JAMAIS les freins de blocage arrière pour essayer de ralentir ou d'arrêter votre fauteuil. Cette manœuvre peut avoir pour effet de vous faire perdre le contrôle du fauteuil.
7. Surveillez :
   a. Les surfaces mouillées ou glissantes.
   b. Un changement dans la gradation d'une pente (ou un angle, une bosse ou une dépression). Vous pourriez tomber ou basculer.
   c. Un point de chute au bas d'une pente. Un point de chute aussi minime que 3/4 po peut bloquer une roue avant et faire basculer le fauteuil vers l'avant.
8. Pour réduire le risque de basculement ou de chute :
   a. Maintenez votre corps VERS LE HAUT. Cette position aidera à ajuster le changement du centre d'équilibre causé par la pente ou à flanc de pente.
   b. Maintenez la pression sur votre cerceau de conduite pour contrôler votre vitesse en descendant une pente. Si vous conduisez trop vite, vous pouvez perdre le contrôle.
   c. Demandez de l'aide en tout temps si vous avez des doutes.
9. Les rampes au foyer et au travail - Pour votre sécurité, les rampes de votre maison ou au travail doivent satisfaire à toutes les exigences légales de votre secteur. Nous recommandons :
   a. Largeur. Au moins 4 pieds de large.
   b. Glissière de sécurité. Pour réduire le risque de chute, les côtés de la rampe doivent être munis de glissières de sécurité (ou les bords doivent être surélevés d'au moins 3 pouces de haut).
   c. Pente. Élévation maximale de 10%.
   d. Surface. Lisse et unie, avec un mince tapis ou un autre matériel antidérapant.
   e. Renfort. La rampe doit être ROBUSTE. Vous devrez peut-être la renforcer de sorte qu'elle ne s'arque pas lorsque vous l'empruntez avec votre fauteuil.
   f. Évitez un dénivellement. Vous aurez peut-être besoin d'une section en haut ou au bas pour adoucir la transition.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

H. TRANSFERT

⚠ AVERTISSEMENT

Il est dangereux de se transférer seul. Cela nécessite un bon équilibre et de l'agilité. Sachez qu'il y a un moment lors de votre transfert où le siège de votre fauteuil n'est plus au-dessous de vous.

Pour éviter de tomber :

1. Consultez votre professionnel des soins de santé pour apprendre des méthodes sécuritaires.
   a. Apprenez comment positionner votre corps et comment vous soutenir pendant un transfert.
   b. Demandez de l'aide jusqu'à ce que vous sachiez comment effectuer un transfert seul.
2. Bloquez toujours les roues arrière avant d'effectuer un transfert. De cette façon, les roues sont immobilisées.

NOTE– *Cette pratique N'est PAS une garantie que votre fauteuil ne glissera pas ou ne basculera pas.*

3. Assurez-vous de maintenir les pneus bien gonflés. Des pneus insuffisamment gonflés peuvent provoquer un glissement du blocage des roues arrière.
4. Déplacez votre fauteuil le plus près possible du siège sur lequel vous vous transférez. Si possible, utilisez une planche de transfert.
5. Faites pivoter les roues avant jusqu'à ce qu'elles soient le plus en avant possible.
6. Si vous le pouvez, retirez ou escamotez les appui-pieds pour avoir de l'espace.
   a. Assurez-vous que votre pied n'est pas suspendu ou n'est pas coincé dans l'espace entre les appui-pieds.
   b. Évitez de mettre trop de poids sur les appui-pieds car le fauteuil peut basculer vers l'avant.
7. Assurez-vous que les appui-bras n'obstruent pas le passage et qu'ils n'interfèrent pas.
8. Transférez-vous le plus loin possible sur la surface du siège.

REMARQUE *: les appui-bras rembourrés pivotants ne doivent pas être utilisés pour les transferts. Ceci peut entraîner l'annulation de la garantie.*

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

I. TROTTOIRS ET MARCHES

⚠ AVERTISSEMENT

1. Toute personne portant assistance devrait lire les avertissements suivants et les suivre : «Pour un usage sécuritaire» (Section VII).

2. N'essayez pas de monter ou de descendre un trottoir ou une marche À MOINS que vous ne soyez un usager habile et que:
   a. vous puissiez effectuer en toute sécurité un «cabré»; et
   b. vous soyez certain d'avoir la force et l'équilibre pour le faire.
3. Débloquez et tournez les anti-basculants vers l'extérieur afin qu'ils n'interfèrent pas.
4. N'essayez pas de monter sur un trottoir ou une marche haute (plus de 4 po de haut), À MOINS d'avoir de l'aide. Votre fauteuil peut excéder son point d'équilibre et basculer.
5. Montez ou descendez tout droit une bordure ou une marche. Si vous montez ou si vous descendez en angle, vous risquez de tomber ou de basculer.
6. Soyez conscient que l'impact provoqué par la descente d'un trottoir ou d'une marche peut endommager le châssis ou d'autres pièces du fauteuil et desserrer les boulons.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

J. ESCALIERS

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez JAMAIS ce fauteuil dans des escaliers À MOINS d'avoir de l'aide. Sinon, vous risquez de tomber ou de basculer.
2. Les personnes qui vous aident doivent lire les avertissements suivants et les suivre : «À l'intention des accompagnateurs» (Section V-K) et «Pour un usage sécuritaire» (Section VII).

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

K. ESCALIERS MOBILES

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez JAMAIS ce fauteuil dans un escalier mobile, même si vous avez un accompagnateur. Vous risquez de tomber ou de basculer.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

VII. POUR UN USAGE SÉCURITAIRE

⚠ AVERTISSEMENT

Avant d'aider un usager, assurez-vous de bien lire les avertissements à l'intention des accompagnateurs et de suivre toutes les instructions qui s'appliquent. N'oubliez pas que vous devrez apprendre les méthodes sécuritaires qui conviennent le mieux à vos habiletés.

A. POUR APPRENDRE À EFFECTUER UN «CABRÉ»

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces étapes pour aider un usager à apprendre à faire un «cabré» :

1. Lisez et suivez les avertissements pour les «CABRÉS».
2. Tenez-vous à l'arrière du fauteuil. Vous devez pouvoir vous déplacer avec le fauteuil pour éviter tout basculement.
3. Maintenez vos mains SOUS les poignées de poussée, prêtes à attraper l'usager si le fauteuil bascule vers l'arrière.
4. Lorsque vous êtes prêt, demandez à l'usager de placer ses mains sur la partie avant du cerceau de conduite.
5. Demandez à l'usager de faire un bref mouvement ARRIÈRE sur les roues arrière, suivi rapidement d'une poussée ferme vers l'AVANT. (Cette manœuvre fera basculer le fauteuil sur le point d'équilibre des roues arrière).
6. Demandez à l'usager de faire de petits mouvements sur le cerceau de conduite pour maintenir son équilibre.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

B. POUR DESCENDRE UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces étapes pour aider un usager à descendre un trottoir ou une seule marche en marche ARRIÈRE :

1. Demeurez à l'arrière du fauteuil.
2. Plusieurs pieds avant d'atteindre le bord du trottoir ou de la marche, tournez le fauteuil et tirez-le vers l'arrière.
3. En regardant par-dessus votre épaule, reculez lentement jusqu'à ce que vous soyez en bas du trottoir ou de la marche, en vous tenant debout sur le niveau le plus bas.
4. Tirez le fauteuil vers vous jusqu'à ce que les roues arrière atteignent le bord du trottoir ou de la marche. Ensuite, laissez les roues arrière rouler lentement vers le niveau le plus bas.
5. Lorsque les roues arrière sont bien placées sur le niveau le plus bas, basculez le fauteuil vers l'arrière sur son point d'équilibre. Cette manœuvre aura pour effet de soulever les roues avant du trottoir ou de la marche.
6. Maintenez le fauteuil en équilibre et reculez de quelques pas derrière. Tournez le fauteuil et abaissez en douceur les roues avant sur le sol.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

C. POUR MONTER UN TROTTOIR OU UNE SEULE MARCHE

⚠ AVERTISSEMENT

Suivez ces étapes pour aider l'usager à monter un trottoir ou une seule marche vers L'AVANT :

1. Demeurez derrière le fauteuil.
2. Faites face au trottoir et inclinez le fauteuil sur les roues arrière de sorte que les roues avant dégagent le trottoir ou la marche.
3. Déplacez-vous vers l'avant, en plaçant les roues avant sur le niveau supérieur dès que vous êtes certain qu'elles ont passé le bord.

4. Continuez d'avancer jusqu'à ce que les roues arrière soient en contact avec le trottoir ou la marche. Soulevez les roues arrière et faites-les rouler jusqu'au niveau supérieur.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

D. POUR MONTER DES ESCALIERS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ayez recours à au moins deux accompagnateurs lorsque vous déplacez un fauteuil et son usager en montant un escalier.
2. Montez le fauteuil et l'usager dans les marches en tirant L'ARRIÈRE du fauteuil.
3. La personne placée à l'arrière est en contrôle. Elle incline le fauteuil vers l'arrière sur son point d'équilibre.
4. Un deuxième accompagnateur agrippe fermement une pièce non amovible du châssis avant et soulève le fauteuil en montant une marche à la fois.
5. Les accompagnateurs se repositionnent sur la prochaine marche à monter. Répétez la même procédure pour chaque marche jusqu'à ce que vous soyez arrivé.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. POUR DESCENDRE DES ESCALIERS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Ayez recours à au moins deux accompagnateurs lorsque vous déplacez un fauteuil et son usager en descendant un escalier.
2. Déplacez le fauteuil et l'usager VERS L'AVANT en descendant les marches.
3. La personne placée à l'arrière est en contrôle. Elle incline le fauteuil vers l'arrière sur le point d'équilibre des roues arrière et les roule sur le bord de la marche supérieure.
4. Un deuxième accompagnateur se tient sur la troisième marche à partir du haut et agrippe fermement le châssis du fauteuil. Elle abaisse le fauteuil une marche à la fois en laissant les roues arrière rouler sur le bord de l'escalier.
5. Les accompagnateurs se repositionnent sur la prochaine marche à descendre. Répétez la même procédure pour chaque marche jusqu'à ce que vous atteigniez le sol.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. ENTRETIEN

⚠ AVERTISSEMENT

1. Inspectez et conservez ce fauteuil en vous conformant strictement au tableau d'entretien de la Section XII.
2. Si vous décelez un problème, assurez-vous de faire vérifier ou réparer le fauteuil avant de l'utiliser.
3. Au moins une fois par année, faites faire une inspection complète, un contrôle de sécurité et un entretien de votre fauteuil par un fournisseur agréé.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement ou d'entraîner la mort de l'usager ou d'autrui. Pour des renseignements additionnels sur l'entretien, voir Section XI : Entretien.

VIII. AVERTISSEMENTS : COMPOSANTS ET OPTIONS

A. ANTI-BASCULANTS (optionnel)

⚠ AVERTISSEMENT

Les anti-basculants peuvent empêcher votre fauteuil de basculer vers l'arrière dans la plupart des conditions normales.

1. Sunrise recommande l'usage d'anti-basculants :
   a. À MOINS que vous soyez un usager très habile et que vous ne couriez pas de risque de basculer.
   b. Chaque fois que vous modifiez ou réglez votre fauteuil. Le changement peut accentuer le risque de basculer vers l'arrière. Utilisez des anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez adapté au changement et que vous soyez assuré de ne pas courir de risque de basculer.
2. Lorsqu'ils sont bloqués en place (position basse), les anti-basculants devraient être à 1 1/2 à 2 po du sol.
   a. S'ils sont réglés trop HAUT, ils peuvent ne pas empêcher un basculement.
   b. S'ils sont réglés trop BAS, ils peuvent «s'accrocher» dans des obstacles que vous rencontrez lors d'utilisation normale. Si cela se produit, vous risquez de tomber ou votre fauteuil peut basculer.
3. Maintenez les anti-basculants bloqués À MOINS QUE :
   a. Vous ayez un accompagnateur ou
   b. Vous deviez monter ou descendre un trottoir ou passer par-dessus un obstacle et que vous puissiez le faire en toute sécurité sans l'usage des anti-basculants. Dans ces circonstances, assurez-vous que les anti-basculants sont relevés et n'obstruent pas le passage.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

B. APPUI-BRAS

⚠ AVERTISSEMENT

Les appuis-bras sont amovibles et ne supporteront pas le poids de ce fauteuil.

1. N'utilisez JAMAIS les appui-bras pour soulever le fauteuil. Leur ajustement peut se relâcher ou se briser.
2. Soulevez ce fauteuil seulement par des pièces non amovibles du châssis principal.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

C. GOUPILLES DE BLOCAGE DE ROUE AVANT

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez toujours les deux goupilles de blocage de roue lors d'un transfert.

Les goupilles de blocage de roue avant empêchent les roues avant de changer de direction. Elles n'empêchent pas les roues avant de pivoter. Pour prévenir le roulement du fauteuil, vous devez engager les goupilles de blocage.

Si vous propulsez votre fauteuil roulant lorsque les blocages de la roue avant sont engagés, le fauteuil ne pivotera pas.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

D. COUSSINS ET SIÈGES DE TOILE

⚠ AVERTISSEMENT

1. Le siège de toile Quickie et les coussins de mousse n'ont pas été conçus pour soulager la pression.
2. Si vous souffrez de douleurs dues à la pression ou si vous craignez que cela se produise, il est possible que vous ayez besoin d'un système de posture spécial ou d'un mécanisme pour contrôler votre posture. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour savoir si vous avez besoin d'un mécanisme assurant votre bien-être.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

E. ATTACHES

⚠ AVERTISSEMENT

De nombreuses vis et boulons utilisés dans l'assemblage de votre fauteuil sont des attaches spéciales de grande solidité. Des attaches inadéquates peuvent briser votre fauteuil.

1. Utilisez SEULEMENT des attaches fournies par un fournisseur agréé (ou des attaches de même type et de même solidité, tel qu'indiqué par les marques sur les têtes).
2. Des attaches trop ou pas assez serrées peuvent endommager les pièces de votre fauteuil.
3. Si les vis ou les boulons se relâchent, resserrez-les sans tarder.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

F. APPUI-PIEDS

⚠ AVERTISSEMENT

1. Le point inférieur des appui-pieds doit être à AU MOINS 2 po au-dessus du niveau du sol sur une surface de niveau. Si les appui-pieds sont fixés trop BAS, ils peuvent s'accrocher dans des obstacles que vous rencontrez fréquemment lors d'utilisation normale. Dans ce cas, le fauteuil peut s'arrêter soudainement et basculer.
2. Pour éviter de basculer ou de tomber lorsque vous effectuez un transfert, vous devez:
   a. Vous assurer que vos pieds ne sont pas suspendus ou ne sont pas coincés dans l'espace entre les appui-pieds.
   b. Éviter de mettre votre poids sur les appui-pieds car le fauteuil risque de basculer.
3. N'utilisez JAMAIS les appui-pieds pour soulever le fauteuil roulant. Ces pièces sont amovibles et ne supporteront pas le poids de ce fauteuil. Soulevez ce fauteuil seulement par des pièces non amovibles du châssis.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

G. SIÈGE EXCENTRÉ (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

1. Un changement avant-arrière de la position du dossier modifiera le centre d'équilibre de votre fauteuil.
2. Utilisez cette option seulement lorsque vous installez un positionnement de dossier qui est déporté vers l'avant des cannes de dossier, et non lorsque vous utilisez la toile de dossier standard.
3. Chaque fois que vous ajustez ou modifiez l'emplacement du plan du dossier, ce changement peut provoquer plus facilement un basculement. Utilisez des anti-basculants jusqu'à ce que vous soyez adapté au changement et assurez-vous que vous ne risquez pas de basculer.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

H. PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

Un gonflement adéquat des pneus prolongera leur durée de vie et facilitera la propulsion de votre fauteuil roulant.

1. N'utilisez pas ce fauteuil si l'un des pneus est insuffisamment ou trop gonflé. Vérifiez hebdomadairement si le niveau de pression est adéquat, tel qu'indiqué sur la paroi du pneu.
2. Un pneu arrière insuffisamment gonflé peut provoquer le glissement du blocage de la roue de ce côté et peut faire tourner la roue à un moment inattendu.
3. Tout pneu insuffisamment gonflé peut faire basculer le fauteuil sur un côté et se traduire par une perte de contrôle.
4. Des pneus surgonflés peuvent éclater.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

I. CEINTURES DE POSITIONNEMENT (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Utilisez des ceintures de positionnement SEULEMENT pour aider à soutenir la posture de l'usager. Une mauvaise utilisation des ceintures de positionnement peut causer des blessures graves et entraîner même la mort de l'usager.

1. Assurez-vous que l'usager ne glisse pas vers le bas de son siège de fauteuil. Si cela se produit, il est possible que l'usager souffre de compression thoracique ou de suffocation due à la pression des ceintures.
2. Les ceintures doivent être ajustées pour assurer le confort de l'usager mais ne doivent pas être trop serrées afin de ne pas nuire à sa respiration. Vous devez pouvoir glisser votre main à plat entre la ceinture et l'usager.
3. Une cale en plastique retenant le bassin ou un mécanisme semblable peut aider à prévenir le glissement de l'usager sur son siège. Consultez le médecin de l'usager, son infirmière ou son thérapeute pour savoir si l'usager a besoin d'un tel mécanisme.

4. N'utilisez les ceintures de positionnement que si vous avez la coopération de l'usager. Assurez-vous que l'usager peut facilement enlever les ceintures en cas d'urgence.
5. N'utilisez JAMAIS de ceintures de positionnement :
   a. Comme dispositif de contention d'un patient. Un dispositif de contention requiert une ordonnance du médecin.
   b. Pour un usager dans le coma ou qui est agité.
   c. Comme dispositif de retenue dans un véhicule motorisé. Il ne pourra prévenir l'éjection de l'usager de son fauteuil, lors d'un accident ou d'un arrêt brusque. Les ceintures de sécurité du fauteuil roulant ne peuvent éviter un tel accident et ces ceintures ou courroies peuvent causer des blessures.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

J. AJOUT D'UNE CONDUITE MOTORISÉE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'ajoutez pas un système motorisé à l'un ou l'autre fauteuil roulant Quickie. Cela aura pour effet de modifier le centre d'équilibre de votre fauteuil, ce qui risquerait de le faire basculer et de vous blesser grièvement.
2. Cet ajout modifiera le châssis et annulera la garantie.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

K. POIGNÉES DE POUSSÉE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous avez un accompagnateur, assurez-vous que ce fauteuil est muni de poignées de poussée.

1. Les poignées de poussée procurent à l'accompagnateur des points stables pour retenir l'arrière de ce fauteuil, pour prévenir une chute ou un basculement. Assurez-vous d'utiliser des poignées de poussée lorsque vous avez un accompagnateur.
2. \Vérifiez si les prises de la poignée de poussée ne risquent de pivoter ni de glisser.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

L. ESSIEUX À DÉGAGEMENT RAPIDE

⚠ AVERTISSEMENT

1. N'utilisez jamais ce fauteuil roulant À MOINS d'être assuré que les deux essieux arrière à dégagement rapide sont bloqués. Un essieu non bloqué peut se dégager pendant l'usage et provoquer une chute.
2. Lorsque les essieux sont bloqués, les boutons extérieurs de dégagement rapide sortent et atteignent leur position maximale. Un essieu non bloqué peut se dégager pendant l'usage et provoquer une chute, un basculement ou la perte de contrôle et peut blesser grièvement l'usager et autrui.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

M. ROUES ARRIÈRE

⚠ AVERTISSEMENT

Tout changement de position de l'essieu arrière modifie le centre d'équilibre de votre fauteuil.

1. Plus vous déplacerez les essieux arrière vers l'avant, plus grand sera le risque de faire basculer votre fauteuil vers l'arrière.
2. Consultez votre médecin, votre infirmière ou votre thérapeute pour connaître la position de l'essieu la plus appropriée pour vous.
3. Ajustez toujours les blocages de la roue arrière après avoir modifié la position des essieux arrière.
   a. Si vous ne le faites pas, il est possible que les blocages ne fonctionnent pas.
   b. Assurez-vous que les poignées sont enfoncées à au moins 1/8 po lorsque les roues arrière sont bloquées.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

N. BLOCAGES DES ROUES ARRIÈRE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Les blocages des roues arrière N'ont PAS été conçus pour ralentir ou arrêter un fauteuil roulant en marche. Utilisez-les seulement pour empêcher les roues arrière de tourner lorsque votre fauteuil est complètement arrêté.

1. N'utilisez JAMAIS les blocages des roues arrière pour tenter de ralentir ou d'arrêter votre fauteuil lorsqu'il est en marche. Vous risquez de basculer sur le côté ou de perdre le contrôle.
2. Pour empêcher les roues arrière de tourner, appliquez toujours les deux blocages de la roue arrière lorsque vous vous déplacez vers votre fauteuil ou que vous en sortez.
3. Une pression d'air insuffisante dans un pneu arrière peut causer un glissement du blocage de la roue arrière de ce côté et la roue peut tourner à un moment inattendu.
4. Assurez-vous que les poignées sont enfoncées à au moins 1/8 po lorsque les roues arrière sont bloquées. Sinon, les blocages risquent de ne pas fonctionner.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

O. MODIFICATION AU SYSTÈME DE POSTURE

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un système de posture non approuvé par Sunrise peut modifier le centre d'équilibre du fauteuil roulant. Le fauteuil risque de basculer.

N'apportez pas de changement au système de posture de votre fauteuil roulant À MOINS de consulter d'abord votre fournisseur agréé Quickie.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

P. SUSPENSION ARRIÈRE (OPTIONNEL)

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous remplacez les bagues de suspension, utilisez toujours les pièces d'origine Quickie. L'utilisation de pièces de rechange d'autres marques aura pour effet d'annuler la garantie et risque de provoquer des problèmes de structure.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

Q. TISSU DE REMBOURRAGE

⚠ AVERTISSEMENT

1. Remplacez dès que possible tout tissu brisé ou déchiré du siège ou du dossier. Sinon, vous risquez de tomber et de vous blesser grièvement.
2. Le tissu de la toile s'affaiblira avec le temps et l'usure. Vérifiez si le tissu est effiloché, taché ou étiré, spécialement sur les bords et dans les coutures.
3. Si «vous vous laissez tomber» dans votre fauteuil, vous affaiblirez le tissu et vous devrez inspecter et remplacer le siège plus souvent.
4. N'oubliez pas que le lavage ou l'humidité excessive réduiront les propriétés ignifuges du tissu.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

R. DOSSIER DE SIÈGE

⚠ AVERTISSEMENT

Un ajustement de la profondeur du dossier de siège peut modifier la position de la barre transversale. Elle pourrait être en contact avec lapeau de l'utilisateur et entraîner un affaissement cutané ou d'autres blessures graves.

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez de tomber ou de basculer et de vous blesser ou de blesser autrui grièvement.

S. ROUES DE TRANSPORT

⚠ AVERTISSEMENT

- Ne dépassez pas un poids total de 265 lb.
- Utilisation occasionnelle uniquement
- Peut affecter la stabilité arrière.

IX. MONTAGE ET AJUSTEMENTS

NOTE SUR LES RÉGLAGES DU COUPLE DE SERRAGE *– Le réglage du couple de serrage est le serrage optimal que vous devez effectuer sur une attache en particulier. Il est important d'utiliser les bons couples de serrage lorsqu'ils sont spécifiés.*

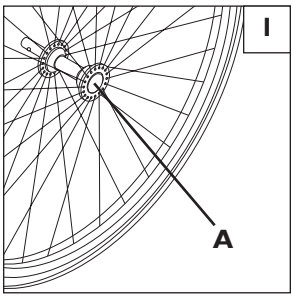
A. POUR MONTER ET DÉMONTER LES ROUES ARRIÈRE

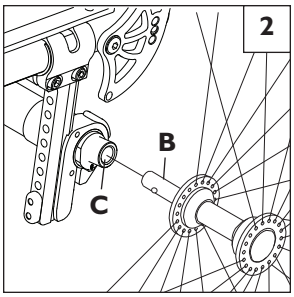
1 2

⚠ AVERTISSEMENT

N'utilisez pas ce fauteuil À MOINS d'être certain que les essieux à dégagement rapide sont bloqués. Un essieu non bloqué peut se dégager pendant l'usage et provoquer une chute.

NOTE– *L'installation du fauteuil roulant sur une surface plane, tel qu'un banc de travail ou une table facilitera ces procédures.*





1. Pour installer la roue :

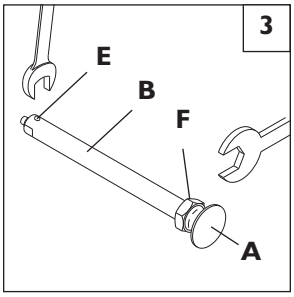
a. Abaissez complètement le bouton du dégagement rapide (A). Vous libérerez la tension sur les roulements à billes à l'autre extrémité.
b. Insérez l'essieu (B) dans le moyeu de la roue arrière.
c. Maintenez le bouton abaissé (A) lorsque vous glissez l'essieu (B) dans le manchon d'inclinaison (C).
d. Relâchez le bouton pour bloquer l'essieu dans le manchon. Ajustez l'essieu s'il n'est pas immobilisé. Voir section B.
e. Répétez ces étapes pour l'autre côté.

2. Pour enlever la roue :

a. Abaissez complètement le bouton de dégagement rapide (A).
b. Enlevez la roue en glissant l'essieu (B) complètement hors du manchon d'inclinaison(C).
c. Répétez ces étapes pour l'autre côté.

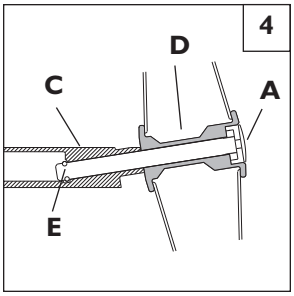
NOTE– *L'essieu est verrouillé seulement lorsque le bouton de dégagement rapide est complètement sorti (A). Vérifiez si l'essieu est bloqué en tirant sur la roue dans la direction de l'essieu.*

B. AJUSTEMENT DE L'ÉCROU D'ESSIEU DE LA ROUE ARRIERE 3 4



L'essieu de roue arrière (B) attache la roue arrière (D) au manchon d'inclinaison (C). Lorsque les billes de verrouillage (E) s'engagent dans le manchon d'inclinaison, la roue arrière se bloque vraiment sur le fauteuil. En poussant sur le bouton à dégagement rapide (A), vous dégagez les billes de verrouillage, ce qui vous permet d'enlever l'ensemble essieu et roue.

Pour ajuster l'essieu, vous devez utiliser une clé de 3/4 po pour tourner l'écrou d'ajustement (F). Vous aurez aussi besoin d'une clé de 1/2 po pour bien retenir l'extrémité de la bille de verrouillage de l'essieu afin de l'empêcher de tourner.



Si la roue et l'essieu ne se verrouillent pas dans le manchon d'inclinaison, alors l'essieu doit alors être ajusté. Tournez l'écrou dans le sens contraire des aiguilles d'une montre d'environ 1/4 de tour et essayez de bloquer l'essieu dans le manchon d'inclinaison. S'il ne se bloque pas, continuez de faire de petits ajustements de l'écrou jusqu'à ce qu'il soit bien verrouillé.

Si la roue est verrouillée sur le fauteuil mais qu'il y a trop de jeu (on peut faire un mouvement de va-et-vient avec le moyeu de la roue sur l'essieu), ajustez alors l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il n'y ait pas d'écart perceptible entre la roue et le manchon d'inclinaison et que l'essieu soit bien verrouillé sur le fauteuil.

MISE EN GARDE – Le bouton à dégagement rapide (A) doit être de niveau avec le bord du moyeu de la roue pour engager les billes de verrouillage (E).

C. APPUI-BRAS COUSSINÉS PIVOTANTS (optionnel) 5 6

Les appui-bras pivotants peuvent être enlevés ou peuvent être pivotés pour permettre les transferts latéraux. On peut régler leur hauteur (2 po) en montant ou en abaissant les boulons (A) dans les trous prépercés sur le support de l'appui-bras.

Pour installer les appui-bras pivotants, amovibles, vous glissez l'appui-bras dans le récepteur (B) sur l'arrière du châssis.

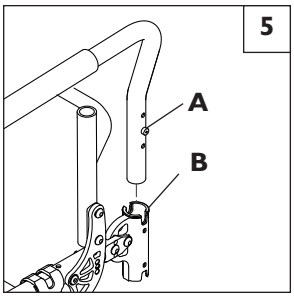
Pivotant, angle réglable 6

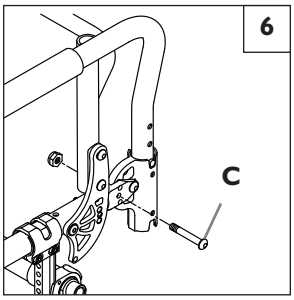
Pour modifier l'angle, retirez les boulons (C), et replacez l'accoudoir à l'angle désiré. Réinsérez le boulon et resserrez-le.

REMARQUE - *les appui-bras rembourrés pivotants ne doivent pas être utilisés pour les transferts.*

⚠ AVERTISSEMENT

Les appuis-bras coussinés pivotants ne sont pas des accessoires de transfert, et doivent être écartés avant tout transfert. Omettre répétitivement de ce faire risque d'endommager le fauteuil et d'entraîner l'annulation de la garantie.





D. APPUI-BRAS RÉGLABLES EN HAUTEUR (en option) 7 7a

1. Installation

a. Faites glisser la partie extérieure de l'accoudoir dans le support monté sur l'armature du fauteuil roulant.
b. L'accoudoir s'enclenchera automatiquement.

2. Réglage de la hauteur

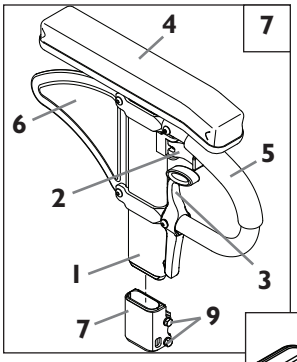
a. Faites pivoter le levier de dégagement jusqu'au deuxième cran d'arrêt.
b. Faites glisser le coussinet d'accoudoir vers le haut ou vers le bas, jusqu'à ce qu'il soit à la hauteur désirée.
c. Remettez le levier en position de verrouillage, contre l'accoudoir.
d. Appuyez sur le coussinet d'accoudoir jusqu'à ce que la partie supérieure de l'accoudoir s'enclenche fermement.

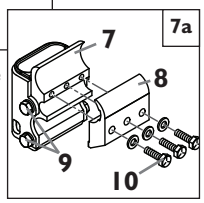
3. Retirer l'accoudoir

a. Faites pivoter le levier de dégagement jusqu'au premier cran d'arrêt et retirez l'accoudoir.

4. Replacer l'accoudoir.

a. Faites glisser l'accoudoir dans le support.
b. Remettez le levier en position de verrouillage, contre l'accoudoir.





1. Partie extérieure de l'accoudoir
2. Levier de dégagement– Hauteur
3. Levier de dégagement.
4. Coussinet d'accoudoir
5. Barre de transfert
6. Panneau latéral
7. Support
8. Collier de serrage
9. Réglage du support visserie
10. 10. Boulons du collier de serrage

E. INSTALLATION DU RÉCEPTEUR DE L'APPUI-BRAS

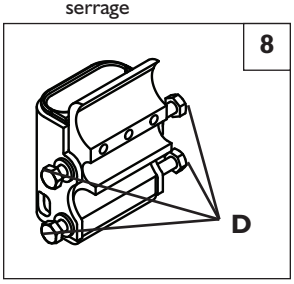
Ajustement de l'ouverture du récepteur de l'appui-bras 8 9

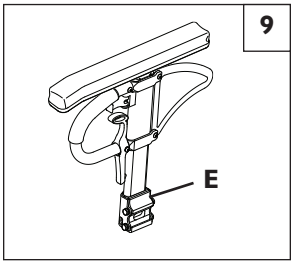
Pour resserrer ou élargir l'ouverture du récepteur du montant extérieur :

1. Desserrez les quatre boulons (D) de chaque côté du récepteur.
2. Avec l'appui-bras dans le support (E), appuyez sur les côtés du support pour obtenir le réglage désiré.
3. Serrez les quatre boulons (D).

Réglage de position 7a

1. Desserrez les trois boulons du collier de serrage(10), jusqu'à ce que ce dernier soit lâche.
2. Glissez le support de l'appui-bras à la position désirée sur l'armature du fauteuil.
3. Serrez les trois boulons à 24 N.m.





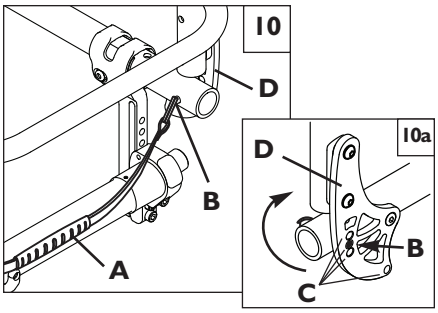
F. INCLINAISON DU DOSSIER

Pliage et dépliage du dossier 10

1. Relâchez le dossier en tirant d'un coup sec sur le cordon (A).
2. Tout en continuant de tirer sur le cordon, faites pivoter le dossier à l'angle désiré, ou en position pliée.
3. Verrouillez le dossier en place en relâchant le cordon et en laissant les goupilles (B) pénétrer dans le trou (C) le plus proche du support (D).

ATTENTION : *assurez-vous que les goupilles (B) sont complètement engagées dans le support (D) des deux côtés du fauteuil. Avant utilisation, vérifiez que le dossier est bien verrouillé en place en essayant de le faire bouger.*

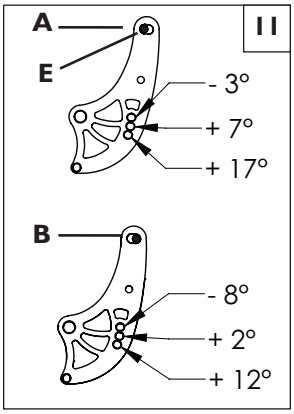
ATTENTION : *lorsque vous changez l'inclinaison du dossier, vérifiez que les supports droit et gauche se trouvent dans le même trou avant d'utiliser le fauteuil.*



Options de réglage du dossier 11

Le support du dossier a deux positions, A et B, qui peuvent être modifiées en enlevant le boulon E et en faisant pivoter le support vers l'avant ou vers l'arrière. Une fois le support dans la position désirée, réinstallez le boulon et serrez-le. Suivez ensuite les instructions de pliage et de dépliage du dossier.

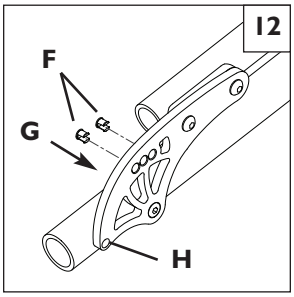
A = montage vers l'avant B = montage vers l'arrière



Bouchons de préréglage d'inclinaison 12

Les bouchons de préréglage vous permettent de boucher les trous des supports que vous n'utilisez pas. Le dossier s'enclenche ainsi automatiquement dans les trous correspondant à votre inclinaison préférée.

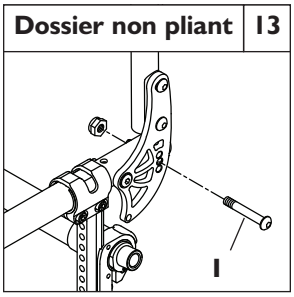
1. Décidez des trous que vous ne voulez pas utiliser.
2. Enfoncez les bouchons (F) dans les trous correspondants du côté fauteuil du support (G).
3. Pour que le dossier se verrouille en position pliée, laissez le trou le plus bas (H) ouvert.



Instructions pour dossier non pliant 13

1. Enlevez le boulon du support du dossier (I).
2. Inclinez le dossier selon l'angle désiré.
3. Alignez le trou du support de dossier désiré avec l'ouverture de l'armature.
4. Réinstallez et serrez le boulon.

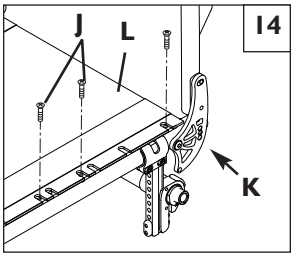
ATTENTION : *lorsque vous changez l'inclinaison du dossier, les supports droit et gauche doivent se trouver dans le même trou avant d'utiliser le fauteuil.*



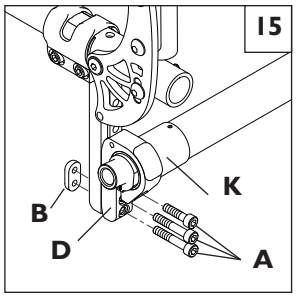
G. RÉGLAGE DE LA TOILE DU SIÈGE 14

Enlevez les boulons (J) et l'écrou de boulon arrière (K) afin de retirer la toile de siège de l'armature. Conservez les sellettes en plastique (non illustrées) à placer entre la toile et l'armature. Répétez les mêmes étapes pour l'autre côté.

Pour réinstaller la toile de siège (L) , placez-la sur l'armature du fauteuil. Alignez la toile de siège et les sellettes en plastique. Remettez les vis (J) et l'écrou arrière (K). Serrez. Si vous avez des difficultés à rattacher les vis, alignez les trous à l'aide d'une sonde. Veillez à ce que les sellettes en plastique se trouvent sous le rail du siège, quelle que soit la position des attaches.



H. AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR SOL-SIÈGE ARRIÈRE 15



Pour ajuster la hauteur sol-siège arrière, desserrez et enlevez les 6 vis de blocage (A) (3 de chaque côté) et la plaque d'écrou (B) qui retiennent la bride de serrage du tube d'inclinaison (C) aux plaques d'essieu (D). Déplacez les deux brides du tube d'inclinaison (C) à la hauteur souhaitée et réinstallez les 4 vis de blocage. Avant de serrer, suivez les instructions pour le réglage du pincement et de l'ouverture des roues à zéro (Section J-4). Serrez les vis à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).

NOTE– *L'ajustement de la hauteur sol-siège peut aussi nécessiter un ajustement de l'angle des roues avant. Voir Section M.*

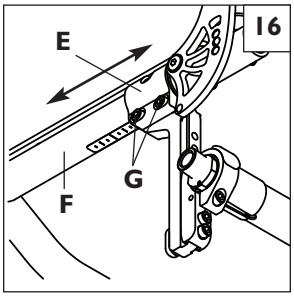
I. INSTALLATION DU COUSSIN (optionnel)

Placez le coussin sur le siège de toile en plaçant le Velcro à l'envers. Le bord biseauté du coussin doit être à l'avant. Appuyez fermement pour le mettre en place.

J. ESSIEU ARRIÈRE

La position de l'essieu arrière constitue le plus important réglage de votre fauteuil roulant Quickie. Le centre de gravité et l'inclinaison des roues sont déterminés par le réglage de l'essieu.

1. Ajustement du centre de gravité 16



⚠ AVERTISSEMENT

Plus vous déplacez les roues arrière vers l'avant, plus vous augmentez les risques de faire basculer votre fauteuil vers l'arrière. Procédez toujours par petits ajustements, et vérifiez la stabilité de votre fauteuil à l'aide d'un observateur pour prévenir un basculement. Nous vous recommandons d'utiliser des anti-basculants. Reportez-vous aux Avertissements additionnels à la Section VI «Chutes et basculements».

NOTE– *Des changements apportés au centre de gravité peuvent modifier la hauteur arrière du siège (Section H), le pincement et l'ouverture des roues des roues arrière (Section J-4) et l'équerrage des roues avant (Section M). Si vous changez la position de votre centre de gravité, réajustez tous ces réglages, si nécessaire.*

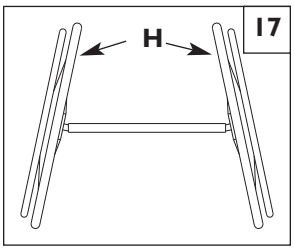
NOTE– *L'ajustement du centre de gravité de votre fauteuil nécessitera un réajustement de l'emplacement des freins de blocage (s'ils sont fournis). Voir à la Section O les instructions sur l'ajustement des freins de blocage.*

Vous pouvez ajuster la position de votre centre de gravité en déplaçant les deux brides de plaques d'essieu (E) vers l'avant ou vers l'arrière sur le tube du siège (F). Le déplacement des brides de plaque d'essieu vers l'avant a pour effet de raccourcir l'empattement des roues et d'alléger l'avant, facilitant ainsi les manœuvres de votre fauteuil. Le déplacement des plaques d'essieu vers l'arrière accroît la stabilité du fauteuil et diminue le risque de basculement vers l'arrière.

Pour ajuster l'emplacement du centre de gravité, enlevez les deux roues arrière, desserrez les 4 vis (G) (2 de chaque côté) qui retiennent les brides de plaque d'essieu (E) aux tubes du siège. Glissez les deux brides d'essieu vers l'avant ou vers l'arrière le long du tube du siège à la position souhaitée. Assurez-vous que les deux côtés sont ajustés symétriquement avant de serrer les vis. Serrez les vis à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).

Une fois que les brides de plaque d'essieu sont bien en place, fixez les roues arrière, installez-vous dans le fauteuil et manœuvrez en présence d'un observateur pour essayer le nouvel ajustement.

2. Angle d'inclinaison des roues 17

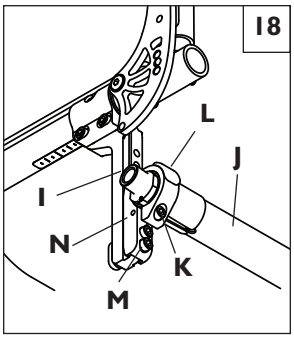


L'inclinaison des roues, montré comme une relation angulaire (H), offre une meilleure stabilité latérale compte tenu de la largeur accrue de l'empattement et de l'angle des roues. Il permet aussi de tourner plus rapidement et facilite l'accès au-dessus du cerceau.

L'inclinaison des roues est déterminée par paires de manchons d'inclinaison interchangeables, disponibles chez votre fournisseur agréé selon les angles suivants : 0°, 3°, 6° et 9°.

3. Remplacement du bouchon de cintrage [18]

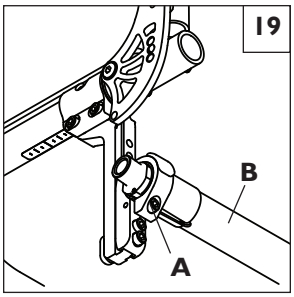
Avant de remplacer le bouchon de cintrage, notez les positions des boulons du tube de cintrage. Pour changer la cintrage de votre fauteuil, desserrez le bouton (K) de chaque collier (L) du tube de cintrage. Desserrez ensuite les deux boulons (M). Répétez de l'autre côté. Le tube de cintrage (J) et les colliers de ce tube (L) peuvent être retirés de la plaque d'essieu (N). Les colliers glissent alors hors du tube. Retirez le bouchon de cintrage (I). Introduisez le bouchon de cintrage désiré à chaque bout du tube de cintrage. Remettez les colliers du tube de chaque côté de celui-ci. Vérifiez qu'ils sont équidistants des extrémités. Serrez le boulon (K). Glissez le tube de cintrage assemblé sur la plaque d'essieu. Réalignez les trous de la plaque d'essieu à leur position d'origine. Remettez et serrez les 2 boulons (M).



4. Réglage du pincement et de l'ouverture des roues à zéro [19] [20] [21] [22]

NOTE– *Un fauteuil roulant équipé de manchons d'inclinaison de 0 ne peut avoir de problème de pincement ou d'ouverture de roues. Cet ajustement est requis lorsque vous utilisez les manchons d'inclinaison interchangeables de 3°, 6° et 9°.*

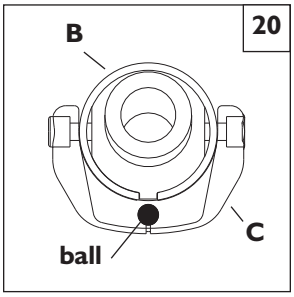
Le pincement des roues démontre si les roues arrière du fauteuil sont bien alignées relativement au sol. Il influe sur la facilité de roulement du fauteuil. La résistance au roulement ou le ralentissement sont au minimum lorsque le pincement des roues est réglé à zéro.



Pour régler le pincement à zéro [19] [20]

Desserrez les 2 vis de blocage (A) (1 de chaque côté) qui retiennent la bride du tube d'inclinaison. Observez la bille au niveau (C) et faites pivoter le tube d'inclinaison (B) jusqu'à ce que la bille soit centrée au niveau. Le pincement est alors réglé à zéro.

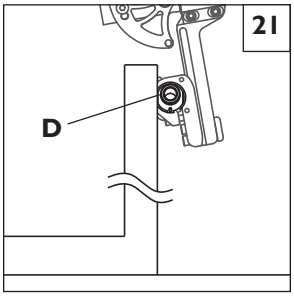
Avant de serrer les vis (A), assurez-vous que le tube d'inclinaison est centré de gauche à droite. Il devrait y avoir un écart égal de chaque côté sinon aucun. Serrez les attaches (A) à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).



Réglage du pincement à zéro – Méthode alternative [19] [20] [21] [22]

Placez complètement le fauteuil roulant sur une table horizontale ou sur le terre-plein. Desserrez les 2 vis de blocage (A) (1 de chaque côté) qui retiennent la bride du tube d'inclinaison. Observez les surfaces planes à l'avant et à l'arrière des manchons d'inclinaison (D). Placez un objet ayant un angle précis de 90° (tel qu'une équerre de menuisier, un triangle à dessin, etc.) le bas sur la surface horizontale plane et le haut contre la partie plate du manchon d'inclinaison. Faites pivoter l'assemblage du manchon et du tube d'inclinaison jusqu'à ce que la surface plane du manchon d'inclinaison soit parallèle à l'outil à mesurer.

Avant de serrer les vis (A), assurez-vous que le tube d'inclinaison est centré de gauche à droite. Il devrait y avoir un écart égal de chaque côté sinon aucun. Serrez les attaches à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m).



K. ESSIEU ARRIÈRE DU GT À SUSPENSION XTR [23] [24]

L'ajustement le plus important que vous pouvez apporter à votre fauteuil roulant Quickie est la position de l'essieu arrière. Le centre de gravité, le cintrage et l'empattement de la roue sont tous déterminés par ce réglage.

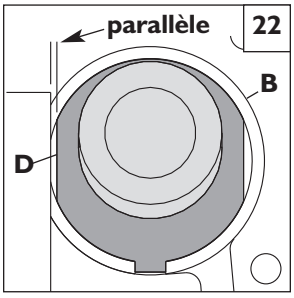
REMARQUE : *utilisez un couple de serrage de 11,3 N.m lorsque vous ajustez l'essieu arrière.*

1. Centre de gravité

Déplacer le centre de gravité vers l'avant réduit la force nécessaire pour faire tourner le fauteuil. Plus l'essieu et le collier sont placés vers l'arrière, plus le fauteuil est stable.

Le centre de gravité est ajusté en déplaçant l'essieu arrière et le collier vers l'avant ou vers l'arrière. Déplacer l'essieu et le collier vers l'avant permet de tourner plus rapidement et allège l'avant du fauteuil.

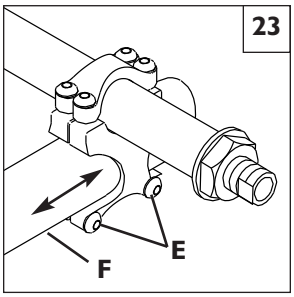
REMARQUE IMPORTANTE : *le déplacement du centre de gravité accroît les risques de chute ou de basculement. Faites très attention que le fauteuil ne bascule pas vers l'arrière lorsqu'il est incliné.*



2. Déplacement du centre de gravité [23]

Desserrez les boulons (E). Glissez le tube de cintrage assemblé vers l'avant ou vers l'arrière le long tu tube de l'armature (F). Resserrez les boulons. Vérifiez que l'ensemble est équilibré.

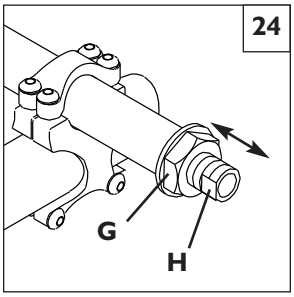
Une fois que les brides de plaque d'essieu sont bien en place, fixez les roues arrière, installez-vous dans le fauteuil et manœuvrez en présence d'un observateur pour essayer le nouvel ajustement.



3. Ajustement de la largeur d'empattement [24]

Ajuster la largeur d'empattement permet à l'utilisateur de rapprocher les roues de ses hanches, ou de les en éloigner. Ceci a aussi pour effet de compenser le cintrage et de disposer de l'espace nécessaire aux roues pour maximiser l'efficacité du poussage.

Pour ajuster la largeur de l'empattement, desserrez l'écrou (G) et déplacez le manchon de l'essieu (H) vers le trou correspondant. Vérifiez que les manchons de l'essieu (H) sont placés à une distance équidistante des deux côtés du fauteuil. Resserrez les écrous.

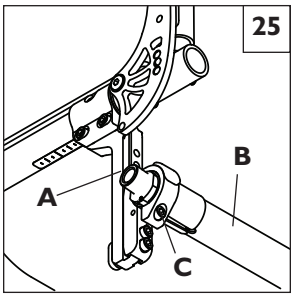


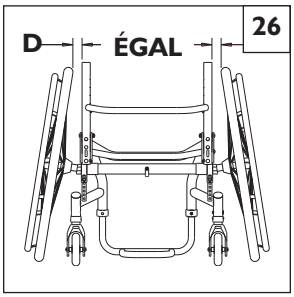
L. ESPACEMENT DES ROUES ARRIÈRE [25] [26]

On entend par espacement des roues arrière la mesure de l'écart entre le haut des roues arrière et les montants arrière, tel qu'il illustré sous la dimension D [26]. L'empattement réglé en usine sera aussi étroit que possible compte tenu des options choisies.

NOTE– *Lorsque vous réglez l'espacement des roues arrière, n'ajustez qu'un côté du fauteuil à la fois. Si vous desserrez les deux côtés, vous annulerez le réglage du pincement.*

Pour ajuster l'espacement des roues arrière, les inserts d'inclinaison (A) télescopent à l'intérieur et à l'extérieur du tube d'inclinaison (B) avec des butées dures à chaque extrémité de la course. Sur le côté gauche du fauteuil, desserrez la vis (C) (celle la plus près de tube d'inclinaison). Glissez l'insert d'inclinaison vers l'intérieur ou vers l'extérieur pour établir l'espacement requis. Serrez les vis à un couple de 144 lb.po (16,3 N.m). Répétez la même procédure pour le côté droit du fauteuil, de façon qu'il corresponde à celui réglé pour le côté gauche.





M. ROUES AVANT

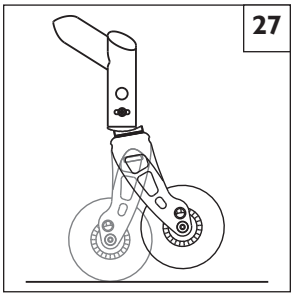
NOTE– *En plaçant le fauteuil roulant sur une table ou un banc de travail bien plat, vous obtiendrez un réglage plus précis.*

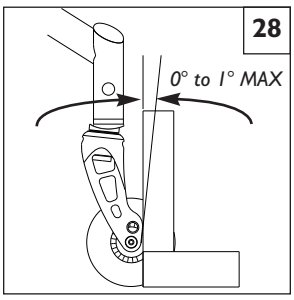
NOTE SUR LE RÉGLAGE DU COUPLE DE SERRAGE– *Un réglage du couple de serrage représente le serrage optimum qui devrait être effectué sur une attache en particulier. Utilisez les réglages de couple de serrage appropriés lorsqu'ils sont spécifiés.*

1. Ajustement de l'angle des roues avant [27] [28]

Pour vérifier si une roue avant est d'équerre :

Lorsque votre fauteuil roulant Quickie quitte l'usine, les roues avant sont perpendiculaires. Chaque fois que vous changez la hauteur de l'essieu arrière du fauteuil roulant, la dimension des pneus arrière, le position du centre de gravité ou le tube d'inclinaison, vous devriez vérifier si les roues avant sont toujours d'équerre. Une roue avant qui n'est pas d'équerre risquera de se soulever du sol lorsqu'elle pivotera autour du de la tige [27] et peut aussi soulever le devant du fauteuil roulant vers le haut et vers le bas. Vérifiez la perpendicularité en plaçant le fauteuil roulant sur une surface horizontale plane. Faites pivoter les deux fourches de sorte que les roues avant soient vers l'arrière du fauteuil. Placez une équerre ou un niveau de poche contre la surface plane sur l'arrière de la fourche et notez si cette surface est verticale (perpendiculaire) [28]. Si cette surface est à plus de 1 degré hors de la verticale, vos roues doivent être remises à l'équerre.





2. Remise à l'équerre de vos roues avant 29 30

Détachez délicatement le bouchon (E) des deux tubes de roue avant. Repérez la vis de retenue (F) à l'intérieur du tube de roue avant droit et desserrez-la à l'aide d'une clé Allen de 8 mm N'enlevez pas la vis de retenue. Desserrez-la simplement, juste assez pour permettre aux dents sur les cannelures supérieures et inférieures (G) de se dégager les unes des autres. Lorsque le boulon de tige est desserré, la fourche de roue avant devrait pivoter librement. Placez le fauteuil sur le sol pour que les deux roues arrière et la roue avant gauche touchent le sol. Mettez du poids sur le siège vers l'arrière pour aider à stabiliser le fauteuil. Placez une équerre ou un niveau de poche contre la surface plane de la fourche et faites pivoter la fourche jusqu'à ce qu'elle soit verticale (d'équerre) 28. Lorsque la fourche est verticale, engagez les dents des deux cannelures à la position correspondante la plus près. Assurez-vous que les dents sont bien engagées et ne se croisent pas. Placez une ampoule brillante derrière les dents des cannelures correspondantes et vérifiez si les dents sont bien engagées. Serrez la vis de retenue (F) pour bien fixer la position correspondante des cannelures. La vis de retenue devrait être serrée à un couple de 192 lb.po (21,7 N.m) pour éviter qu'elle se desserre pendant l'usage.

Notez la position d'engagement des dents des cannelures sur la fourche droite et ajustez la fourche gauche de la même manière à la même position. Assemblez à nouveau les deux roues avant, et vérifiez à nouveau si elles sont d'équerre. Replacez les bouchons (E).

3. Alignement perpendiculaire 3 D 30

Le boulon Allen (H) offre d'autres options d'ajustement, et peut être desserré pour relâcher la tension dans la tige. Vous pouvez alors réglé l'angle des roulettes de façon plus précise avant de serrer de nouveau le boulon.

N. RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE L'APPUI-PIEDS 31

Pour ajuster la hauteur de votre appui-pieds, desserrez la vis (A) sur les deux brides de l'appui-pieds. Glissez l'appui-pieds vers le haut ou vers la bas à la nouvelle hauteur souhaitée et serrez les deux vis de retenue. Appliquez un couple de serrage de 144 lb.po (16,3 N.m). Il est recommandé de maintenir un minimum de 2,0 po (5 cm) entre le point le plus bas de l'appui-pieds et le plancher. De cette façon, vous aurez suffisamment d'espace pour les surfaces inégales et vous éviterez d'endommager votre appui-pieds.

O. FREINS

Les fauteuils roulants Quickie GT et Quickie GTi sont équipés d'un des cinq types de freins offerts. Les freins sont installés en usine à moins d'une requête spéciale du client.

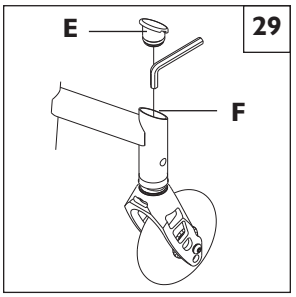
Lorsque vous réglez les freins, utilisez un couple de serrage de 100 po/lb (11,3 Nm).

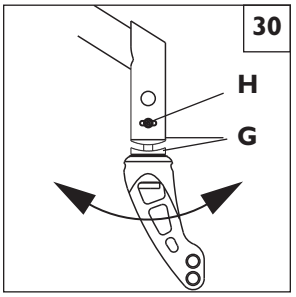
1. **Réglage des freins à une main/unilatéral 33, montage haut Pousser-pour-verrouiller ou Tirer-pour-verrouiller** 32
   a. À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, faites tourner une des vis (B) de la pince d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
   b. Recommencez la même procédure avec la deuxième vis.
   c. Desserrez les vis une après l'autre (deux tours chacune) jusqu'à ce que vous puissiez les retirer.
   d. Faites glisser la pince vers la roue arrière jusqu'à ce que le frein s'emboîte dans le pneu et empêche la roue de bouger lorsqu'il est verrouillé.
   e. Uilisez un couple de serrage de 144 po/lb (16,3 Nm).

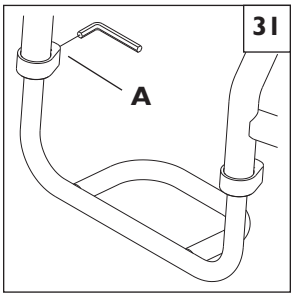
2. Freins de type « Ergo Scissor » ou freins de type « Ciseau » 34

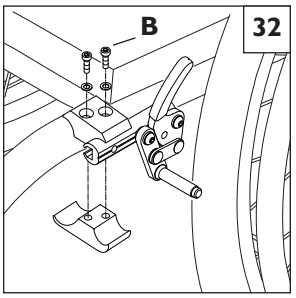
À l'aide d'une clé Allen de 5 mm, desserrez les vis (C) situées en haut de chaque pince. Faites glisser la pince vers la roue arrière jusqu'à ce qu'elle s'emboîte dans la roue et l'empêche de bouger lorsqu'elle est verrouillée. Réglez l'angle. Appliquez un couple de serrage de de 144 po/lb. (16,3 Nm).

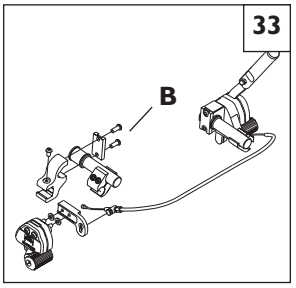
REMARQUE - *la pince et le frein devront éventuellement être tournés pour dégager le montant de l'armature.*

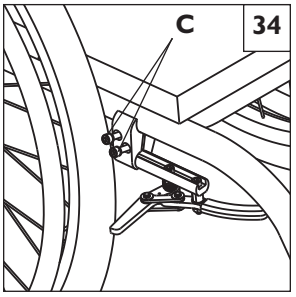












P. ANTI-BASCULANTS (optionnel) 35 36

Sunrise Medical recommande des anti-basculants pour tous les fauteuils roulants. Appliquez un couple de serrage de 106 lb.po (12 N.m) lorsque installez les anti-basculants.

1. Insertion des anti-basculants dans le récepteur 35

a. Appuyez le bouton de déclenchement arrière des anti-basculants (D) sur le tube de l'anti-basculant de sorte que les deux tiges soient vers l'intérieur.
b. Insérez le tube anti-basculant (E) dans le récepteur de l'anti-basculant (F).
c. Baissez l'anti-basculant jusqu'à ce que la goupille de déverrouillage soit dans le trou de montage du récepteur.
d. Insérez le deuxième anti-basculant de la même manière.

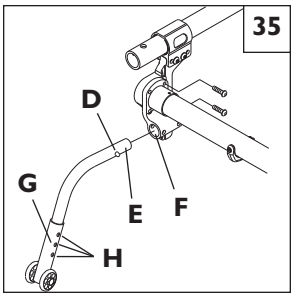
2. Ajustement de la roue de l'anti-basculant 35

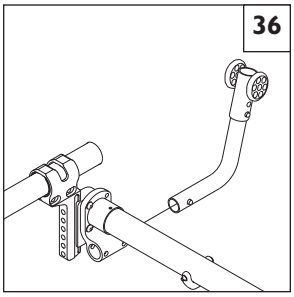
Vous devrez peut-être relever ou abaisser les roues de l'anti-basculant pour obtenir un dégagement approprié de 1 1/2 à 2 po.

Appuyez sur le bouton de déclenchement de l'anti-basculant (G) de sorte que les deux tiges de dégagement soient à l'intérieur. Relevez ou abaissez la roue dans un des trois trous prépercés (H). Relâchez le bouton. Ajustez la deuxième roue de la même manière. Les deux roues devraient être à la même hauteur.

3. Remontage des anti-basculants 36

Lorsque le préposé vous pousse, remontez les anti-basculants, pour surmonter les obstacles ou pour grimper les bordures. Appuyez sur le levier de déclenchement de l'anti-basculant arrière 35-D). Retenez le levier et remontez l'anti-basculant. Relâchez le levier et répétez la même procédure pour le deuxième anti-basculant. Rappelez-vous de remettre les anti-basculants en position abaissée après avoir exécuté votre manœuvre.





Q. ANTI-BASCULANTS ESCAMOTABLES 37

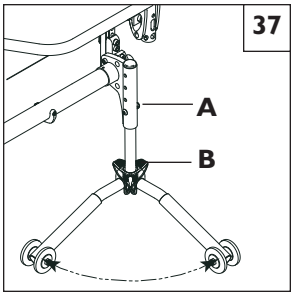
1. Anti-basculants escamotables

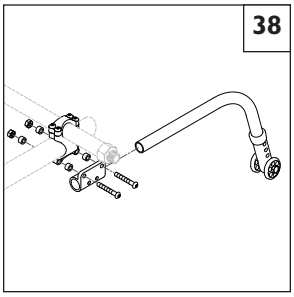
Il est possible que vous ayez à élever ou abaisser les roulettes d'anti-basculants afin d'obtenir le dégagement au sol approprié soit de 1 1/2" ou 2".

Pour l'ajustement, utiliser une clé Allen et une clé à molette, retirer le boulon (A) de sa position. Ajuster à la hauteur nécessaire, replacer le boulon et serrer en place.

2. Positionnement des anti-basculants escamotables

Les anti-basculants escamotables peuvent être placés en position vers l'avant lorsque le fauteuil roulant est poussé par un accompagnateur et des obstacles ou des pentes doivent être montés. Appuyer le levier de déverrouillage (B) dans un mouvement vers le bas et escamoter l'anti-basculant soit vers l'avant ou vers l'arrière. L'anti-basculant se barrera en position en le déplaçant vers le haut. N'oublier pas de remettre l'anti-basculant en positions vers l'arrière après avoir complété la manœuvre.





R. TUBES ANTI-BASCULEMENT DU GT À SUSPENSION XTR (Option) 38 39

Sunrise recommande l'installation de tubes anti-basculement sur tous les fauteuils roulants.

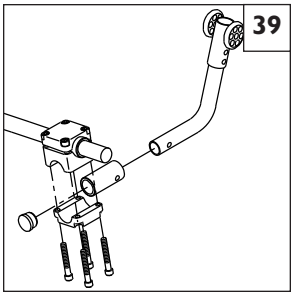
REMARQUE - *Utilisez un couple de serrage de 11,3 N.m. pour installer les tubes anti-basculement.*

1. Introduction des tubes anti-basculement dans le récepteur

a. Appuyez sur le levier de démontage arrière du tube anti-basculement de façon que les deux goupilles entrent à l'intérieur.
b. Enfoncez le tube dans le récepteur anti-basculement.
c. Retournez le tube anti-basculement jusqu'à ce que la goupille de démontage ressorte à travers le trou de montage du récepteur.
d. Montez le deuxième tube anti-basculement de la même façon.

2. Réglage du récepteur anti-basculement

a. Sortez les tubes anti-basculement des récepteurs.
b. Enlevez le boulon à tête ronde du récepteur du tube anti-basculement.
c. Réglez le récepteur à la hauteur désirée.



d. Réinstallez et serrez le boulon à tête ronde.
e. Répétez avec le second tube anti-basculement. Les deux récepteurs doivent se trouver exactement à la même hauteur.

3. Réglage des roulettes des tubes anti-basculement

Les roulettes des tubes anti-basculement doivent être levées ou abaissées pour se trouver entre 3 et 5 cm du sol.

Appuyez sur le bouton de démontage de la roulette de façon à ce que les deux goupilles entrent à l'intérieur. Relevez ou abaissez au niveau d'un des trois trous. Relâchez le bouton. Ajustez le deuxième tube anti-basculement de la même façon. Les deux roulettes doivent se trouver exactement à la même hauteur.

4. Soulèvement des tubes anti-basculement

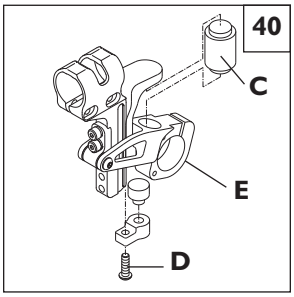
Soulevez les tubes anti-basculement lorsque le fauteuil est poussé par un accompagnateur, lorsqu'il doit passer un obstacle ou monter sur un trottoir. Appuyez sur le levier de déblocage arrière du tube anti-basculement. Maintenez le levier enfoncé et soulevez le tube anti-basculement. Lâchez le levier et répétez avec le second tube anti-basculement. Remettez les tubes anti-basculement en position verrouillée après avoir franchi un obstacle.

S. SUSPENSION DE PLAQUE D'ESSIEU ARRIÈRE 40

La performance de votre système de suspension dépend des élastomères de compression (C). Quickie offre différents types d'élastomère, lesquels sont sélectionnés selon le poids de l'utilisateur.

Pour changer les élastomères, enlevez les 2 vis (D) (1 de chaque côté). Basculez le bras (E) vers le bas et vous pourrez facilement enlever l'élastomère de compression (C) de ses douilles supérieure et inférieure.

Inversez l'ordre pour installer les nouvelles bagues, en vous assurant que les élastomères de compression sont bien engagés dans les douilles supérieure et inférieure.



T. SUSPENSION XTR (option) 41

- Réglé pour fonctionner avec le Quickie GT.
- Ressort pré-chargé ajustable

1. Si l'amortisseur perd de l'huile ou semble se coincer en bout de course, cessez immédiatement d'utiliser le fauteuil et faites inspecter le fauteuil par un revendeur. Un amortisseur endommagé risque d'entraîner une perte de contrôle du fauteuil et donc un accident grave ou mortel.
2. Utilisez uniquement des pièces Quickie. L'emploi de pièces de rechange d'autres sources entraînera l'annulation de la garantie et risque de provoquer des dégâts structurels sur l'amortisseur. Une panne structurelle peut conduire à une perte de contrôle et un accident grave ou mortel.

Réglage de l'amortisseur

Les amortisseurs peuvent être adaptés à votre poids en réglant la flexibilité du ressort et l'amortissement.

Lorsque vous réglez la suspension, faites une modification à la fois seulement et notez-la. Ceci requiert de la patience, mais vous permettra de comprendre comment chaque changement affecte le confort du fauteuil. En conservant une trace écrite des réglages, vous saurez ceux qui ont apporté une amélioration et ceci vous donnera des idées sur d'autres ajustements possibles.

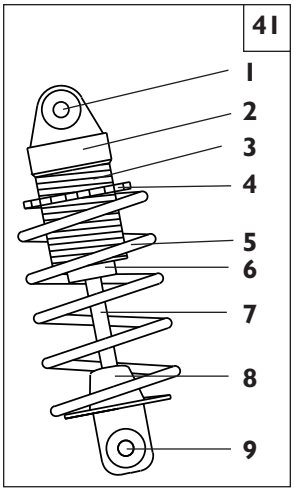
Lavage de l'amortisseur de luxe

Lavez l'amortisseur avec un savon doux et une brosse à dents. Nettoyez et graissez les œillets de l'axe et du corps.

IMPORTANT : *NE NETTOYEZ JAMAIS L'AMORTISSEUR SOUS HAUTE PRESSION !*

Réglage de la tension de l'amortisseur

Trouvez l'emplacement de la bague d'ajustement de pré-chargement du ressort (4). Tournez la bague dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la tension. Tournez la bague



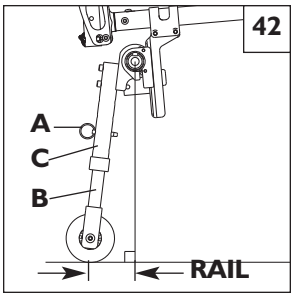
1. Œillet du corps
2. Réservoir
3. Filetage du corps
4. Anneau d'ajustement de pré-chargement du ressort
5. Ressort
6. Tête de joint
7. Axe de l'amortisseur
8. Butée inférieure
9. Œillet de l'axe

dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour augmenter la tension.

AVERTISSEMENT

Avant utilisation avec les nouveaux réglages, essayez le fauteuil en vous faisant assister d'un observateur.

U. ROUES DE VOYAGE 42 43

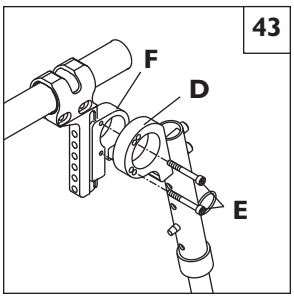


1. Enlèvement des roues de voyage des récepteurs 42

a. Enlevez la tige de dégagement rapide (A).
b. Enlevez la roue de voyage (B) du récepteur (C).
c. Répétez la même procédure pour l'autre côté.

2. Insertion des roues de voyage dans les récepteurs 42

a. Insérez la roue de voyage (B) dans le récepteur (C).
b. Alignez les trous à la position correspondante au diamètre de la roue arrière.
c. Insérez complètement la tige de dégagement rapide (A).
d. Procédez de la même manière pour l'autre côté. Les 2 roues de voyage doivent être à la même hauteur.



3. Ajustement des roues de voyage pour l'angle du châssis 42 43

Vous devrez peut-être ajuster l'alignement du support de roue de voyage (D) selon l'angle des glissières du châssis. Les supports de roue de voyage sont munis de deux types de trous qui offrent deux positions de rail 42. Pour ajuster la configuration de montage :

a. Enlevez les 2 vis de montage (E).
b. Faites pivoter le support de roue de voyage (D) vers le modèle de trou qui constitue la plus petite dimension de rail. Gardez toujours la roue de voyage derrière la ligne médiane d'axe.
c. Replacez les 2 vis de montage (E) et utilisez un couple de serrage de 106 lb.po (12 N.m).
d. Répétez la même procédure pour l'autre côté. La configuration de l'angle des deux roues de voyage doit être identique.

NOTE– *Lorsque le fauteuil roulant est configuré avec les options de roue de voyage et d'anti-basculant, le support (D) de la roue de voyage est installé entre la bride d'inclinaison (F) et le support du récepteur de l'anti-basculant (non montré).*

V. VÉRIFICATION

Une fois que le fauteuil roulant est assemblé et ajusté, il devrait rouler facilement. Tous les accessoires devraient fonctionner parfaitement. Si vous avez des difficultés, veuillez suivre les procédures suivantes :

1. Révisez les sections traitant de l'assemblage et des réglages pour vous assurer que le fauteuil a été réglé adéquatement.
2. Révisez le guide sur le dépannage.
3. Si le problème persiste, communiquez avec votre fournisseur agréé. Si vous avez toujours un problème après avoir parlé à un fournisseur agréé, communiquez avec le Service à la clientèle de Sunrise. Reportez-vous-vous à la page d'introduction pour plus de détails sur la façon de communiquer avec votre fournisseur agréé ou le Service à la clientèle de Sunrise.

X. DÉPANNAGE

Vous devrez ajuster votre fauteuil roulant de temps à autre pour une meilleure performance (spécialement si vous modifiez les paramètres originaux). Ce tableau vous offre une première solution, puis une deuxième et une troisième, au besoin. Il faudra parfois une analyse plus approfondie pour trouver une solution appropriée à un problème spécifique.

NOTE– *Pour être sûr de surveiller vos progrès, n'apportez qu'UN changement à la fois.*

Symptômes								
	Virage à gauche du fauteuil	Virage à droite du fauteuil	Desserrage du fauteuil	Lenteur en virage	Crissement	Flottement de roue avant	Composant mal aligné	**SOLUTIONS**
	✓	✓	✓	✓				Assurez-vous que la pression des pneus est appropriée et égale dans les deux pneus arrière et dans les deux pneus avant, s'il s'agit de pneumatiques.
			✓	✓	✓	✓	✓	Assurez-vous que tous les écrous et les boulons sont bien serrés.
			✓		✓			Assurez-vous que tous les rayons et raccords sont serrés sur les roues à rayons.
					✓			Utilisez un lubrifiant Tri-Flow (à base de Téflon) entre les connexions et les pièces du châssis modulaire.
	✓	✓		✓		✓		Vérifiez si l'ajustage de l'encastrement de fourche avant est adéquat. Reportez-vous aux instructions sur le réglage de l'encastrement de fourche avant.
				✓				Vérifiez l'ajustement approprié du pincement et de l'ouverture des roues.

XI. ENTRETIEN

A. INTRODUCTION

1. Un bon entretien améliorera le rendement et prolongera la durée de vie utile de votre fauteuil roulant.
2. Nettoyez régulièrement votre fauteuil. Cela vous permettra de déceler les pièces lâches et usées et vous en facilitera l'usage.
3. Réparez ou remplacez les pièces lâches, usées, pliées ou endommagées avant d'utiliser ce fauteuil.
4. Pour rentabiliser votre investissement, consultez un fournisseur agréé pour l'entretien principal et les réparations.

⚠ AVERTISSEMENT

Si vous ne suivez pas ces avertissements, vous risquez d'endommager votre fauteuil et de blesser grièvement l'usager et autrui.

1. Inspectez et assurez l'entretien de ce fauteuil en vous conformant rigoureusement au tableau d'entretien.
2. Si vous détectez un problème, assurez-vous de le faire inspecter et réparer avant d'utiliser le fauteuil.
3. Au moins une fois par année, faites faire une inspection complète, une vérification sur la sécurité et l'entretien régulier par un fournisseur agréé.

B. TABLEAU D'ENTRETIEN

Hebdomadaire	Trimestrielle	Bi-annuelle	Annuelle	**Vérification...**
✓				Niveau de pression des pneus
✓				Blocage des roues
	✓			Toutes les attaches pour détecter l'usure et l'absence de jeu (tension)
		✓		Appui-bras
	✓			Appui-pieds
		✓		Tube d'inclinaison et manchons d'inclinaison
	✓			Essieux à dégagement rapide
	✓			Roues, pneus et rayons
	✓			Suspension arrière
	✓			Ajustement de l'angle de roue avant
	✓			Roues avant
	✓			Anti-basculants
		✓		Châssis
	✓			Garniture
			✓	Entretien par un fournisseur agréé

C. CONSEILS D'ENTRETIEN

1. Essieux et récepteurs d'essieu

Vérifiez les essieux et les manchons d'essieu à tous les six mois pour vous assurer qu'ils sont serrés. Des manchons desserrés endommageront les tubes d'inclinaison et diminueront la performance.

2. Pression d'air dans les pneus

Vérifiez la pression d'air dans les pneus au moins UNE FOIS PAR SEMAINE. Les blocages de roue ne s'agripperont pas bien si vous ne maintenez pas la pression d'air indiquée sur la paroi du pneu.

3. Blocage des roues

Inspectez hebdomadairement les blocages de roue et leurs supports de fixation au châssis pour vous assurer que toutes les attaches sont serrées et que les bras de blocage de roue s'emboîtent dans les pneus à au moins 1/8 po lorsqu'ils sont verrouillés.

4. Appui-bras

Inspectez les supports de fixation de l'appui-bras et l'appui-bras au moins à tous les 6 mois pour vous assurer que toutes les attaches sont serrées et qu'aucune pièce n'a bougé de sa position préréglée.

5. Tubes d'inclinaison et manchons d'inclinaison

Inspectez les tubes et les manchons d'inclinaison à tous les 6 mois pour vous assurer que toutes les attaches sont serrées et qu'aucune pièce n'a bougé de sa position préréglée.

6. Châssis du fauteuil roulant

Vérifiez à tous les 6 mois si le châssis du fauteuil roulant n'est fissuré, bosselé ou n'a pas de creux, et plus fréquemment, si l'usager conduit témérairement.

7. Rembourrage

Vérifiez trimestriellement si le matériel de rembourrage est usé ou déchiré. Le tissu de la toile s'amincira avec le temps et l'usage. Vérifiez s'il est effiloché ou s'il y a de minces traces, ou si le tissu est étiré aux trous du rivet.

D. NETTOYAGE

1. Peinture de finition

a. Nettoyez les surfaces peinturées, avec du savon doux, au moins une fois par mois.
b. Protégez la peinture avec une cire d'automobile non abrasive tous les trois mois.

2. Essieux et pièces mobiles

a. Faites un nettoyage HEBDOMADAIRE autour des essieux et des pièces mobiles à l'aide un chiffon légèrement humide (non mouillé).
b. Enlevez tout résidu pelucheux, poussière ou saleté sur les essieux ou les pièces mobiles.

NOTE– *Il n'est pas nécessaire de graisser ou d'huiler le fauteuil roulant.*

3. Rembourrage (garniture)

a. Lavez à la main (le lavage à la machine peut endommager le tissu).
b. Séchez par égouttage seulement. NE PAS faire sécher à la machine étant donné que la chaleur endommagera le tissu.

E. CONSEILS D'ENTREPOSAGE

1. Entreposez votre fauteuil dans un endroit propre et sec. Sinon, les pièces risquent de rouiller ou de corroder.
2. Avant d'utiliser votre fauteuil, assurez-vous qu'il fonctionne bien. Inspectez et faites effectuer un entretien des composants indiqués dans le «Tableau d'entretien» (Section B).
3. Si vous avez entreposé votre fauteuil depuis plus de trois mois, faites-le inspecter par un fournisseur agréé avant de l'utiliser.

XII. GARANTIE LIMITÉE DE SUNRISE

A. GARANTIE À VIE

Sunrise Medical garantit si applicable l'armature et la traverse de ce fauteuil contre tout défaut de matériau et de fabrication pour la durée d'appartenance au premier acheteur.

La durée de vie prévue de cette armature est de cinq ans.

B. GARANTIE DE UN (1) AN

Toutes les pièces et les composantes du présent fauteuil fabriquées par Sunrise Medical sont garanties contre tout défaut de matériau et de fabrication pour une durée d'un an à compter de la date d'achat par le premier consommateur.

C. LIMITES

1. Sont exclus de la garantie :
   a. les pneus et les chambres à air, le garnissage, les coussinets et les revêtements des poignées de manœuvre.
   b. tout dommage occasionné par négligence, accident, utilisation abusive, ou installation ou réparation inappropriée.
   c. tout produit modifié sans autorisation expresse et écrite de Sunrise Medical
   d. tout dommage résultant du dépassement de la capacité pondérale.
2. La présente garantie EST NULLE ET NON AVENUE si l'étiquette d'origine comportant le numéro de série du fauteuil est retirée ou modifiée.
3. La présente garantie n'est applicable qu'aux États-Unis. Vérifiez avec votre fournisseur si les garanties internationales s'appliquent.
4. La présente garantie ne peut pas être transférée et s'applique exclusivement à l'achat par le premier consommateur du fauteuil chez un fournisseur agréé Sunrise Medical.

D. NOTRE RESPONSABILITÉ

Notre seule responsabilité est de réparer ou de remplacer les pièces couvertes par la garantie. Cela constitue le recours exclusif à l'égard de tout dommage indirect.

E. VOS OBLIGATIONS

1. Obtenez de notre part, pendant la durée de validité de la présente garantie, l'approbation préalable avant de renvoyer ou de réparer les pièces couvertes.
2. Renvoyez le fauteuil ou la (les) pièce(s), fret payé, à Sunrise Mobility Products Division, à l'adresse : 2842 Business Park Ave., Fresno, CA 93727-1328.
3. Réglez les frais de main-d'œuvre pour la réparation, le retrait ou l'installation des pièces.

F. NOTICE À L'ATTENTION DU CONSOMMATEUR

1. Dans la mesure permise par la loi, la présente garantie tient lieu de toute autre garantie (écrite, orale, expresse ou tacite, y compris toute garantie de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier).
2. La présente garantie vous confère certains droits légaux. Vous pouvez également bénéficier d'autres droits variant d'un État à l'autre.

Inscrivez votre numéro de série ici pour référence ultérieure.

_____

Sunrise Medical • 2842 Business Park Ave. • Fresno, CA 93727 • USA
In Canada (800) 263-3390

SUNRISE MEDICAL®

Customer Service: 800.333.4000
www.SunriseMedical.com

©2012 Sunrise Medical (US) LLC
08.12 109880 Rev. B